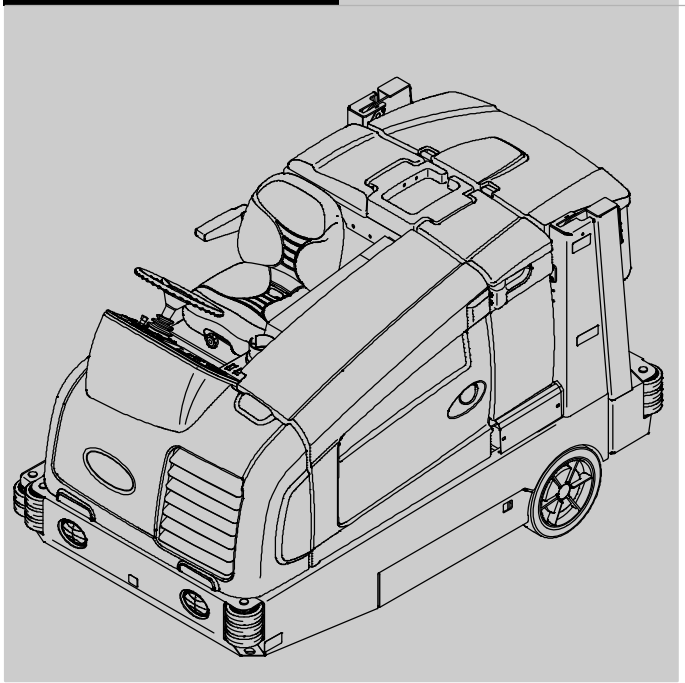
M20
(Gaz/LPG)



(S/N 1000–)
Dispozitiv de frecare-curățare
Română RO
Manualul utilizatorului

FaST Foam Scrubbing Technology

ec H2O™ An ORBIO™ Technology

The Safe Scrubbing Alternative®
ES® Extended Scrub System
Tennant*True®* *Parts*
Hygenic® Fully Cleanable Tanks
FloorSmart® Integrated Cleaning System
IRIS® a Tennant Technology
Pro–Panel ™ Controls
Insta–Fit ™ Adapter

CE

Pentru ultima versiune a manualului pieselor componente sau a manualelor utilizatorilor în alte limbi, vizitați:

www.tennantco.com/manuals

9016031
Rev. 00 (9-2016)

INTRODUCERE

Acest manual este livrat împreună cu fiecare model nou. Manualul furnizează instrucțiunile necesare pentru utilizare şi întreținere.



Citiți acest manual în întregime şi înțelegeți maşina înainte de a o utiliza sau de a o repara.

Această maşină asigură un serviciu excelent. Totuşi, cele mai bune rezultate vor fi obținute cu costuri minime dacă:

- Maşina este utilizată cu atenție rezonabilă.
- Maşina este întreținută regulat conform instrucțiunilor de întreținere furnizate.
- Maşina este întreținută cu repere livrate de fabricant sau echivalente.





PROTECȚIA MEDIULUI

Vă rugăm să eliminaţi materialele de ambalaj, componentele de maşini vechi şi lichidele într-un mod ecologic, în conformitate cu reglementările locale privind eliminarea deşeurilor.

Aduceți-vă aminte întotdeauna să le reciclați.

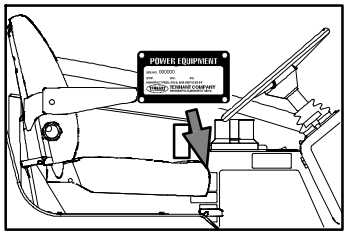
DATELE MAŞINII

Vă rugăm completați la data instalării pentru consultare viitoare.

Nr. model - _____

Nr. serie - _____

Data instalării - _____



SCOPUL UTILIZĂRII

M20 este o maşină industrială cu post de conducere, proiectată pentru curăţarea/spălarea suprafeţelor dure (beton, asfalt, piatră, suprafeţe sintetice etc.). Aplicaţiile tipice includ depozitele industriale, facilităţile de producţie, facilităţile de distribuţie, stadioanele, arenele, centrele de conferinţe, facilităţile de parcare, terminalele de transport şi şantierele de construcţii. Nu utilizaţi această maşină pe sol, iarbă, gazon artificial, suprafeţe carpetate. Această maşină poate fi utilizată atât la interior, cât şi la exterior, dar asiguraţi-vă că există o ventilaţie adecvată în cazul utilizării la interior. Această maşină nu este destinată utilizării pe drumuri publice. Nu utilizaţi maşina astfel decât este descris în acest Manual de operare.

Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-Olanda
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Specificațiile şi componentele pot fi schimbate fără notificare prealabilă.

Copyright © 2015 TENNANT Company, Tipărit în Olanda

CUPRINS

Pagină

Măsuri De Siguranță 4
Utilizare 9
Componentele MaŞinii 9
Comenzi Şi Instrumente 10
Panou Tactil Standard 11
Comenzi Pro-panel 12
Definiții Simboluri 13
Utilizarea Comenzilor - Panou Standard . . 16
Indicator Combustibil 16
Maşini Cu BenzinĂ 16
Maşini GPL 16
Contor De Timp 16
Indicator Rezervor De Recuperare Plin 16
Indicator Rezervor De Soluție 17
Buton De Control Contrast 17
Buton TuraȚie Motor 17
Buton 1-PAS 18
Buton Perie LateralĂ De MĂturare (OpȚional) 18
Buton Ventilator De Aspirație MĂturare 18
Buton Perie PrincipalĂ De MĂturare . . 19
Buton Perie LateralĂ De SpĂlare (OpȚional) 19
Buton Ventilator De AspiraȚie/ RacletĂ De SpĂlare 19
Buton Perie PrincipalĂ De SpĂlare 19
Buton De Pornire/oprire Soluție 20
Utilizarea Comenzilor - Pro-Panel 21
Ecran De Autentificare Pro-ID 21
Buton Stare MaȘinĂ 21
Modificarea Butonului Implicit 22
Buton 1-PAS 23
Buton Perie PrincipalĂ De MĂturare . . 23
Buton Ventilator De Aspirație MĂturare 23
Buton Perie LateralĂ De MĂturare (OpȚional) 24
Buton Perie PrincipalĂ De SpĂlare 24
Buton Ventilator De AspiraȚie/ RacletĂ De SpĂlare 24
Buton Perie LateralĂ De SpĂlare (OpȚional) 24
Butoane De Pornire/oprire Soluție 25
Buton TuraȚie Motor 25
Butoane De Control ZonĂ 26
Buton CamerĂ Cu Vedere În Spate . . . 26
Butonul Ajutor 27
Buton AsistenȚĂ Video 29
Completarea Listei De Verificare Înaintea UtilizĂrii Pro-Verificare 30

Pagină

Utilizarea Comenzilor - Toate MaȘinile . . . 31
Indicatoare Luminoase De Funcționare 31
Indicator Luminos De Pericol (OpȚional) 31
Comutator SitĂ Vibratoare Filtru 31
Scaunul Operatorului 32
Centuri De Siguranță 32
Piuliță Olandeză Reglare Înclinare Coloană Direcție 32
Pedală De Frână 33
Pedală Frână Parcare 33
Pedală Direcție 33
Protecții Racletă (Opțional) 33
Cum FuncționeazĂ Maşina 34
Informații Despre Perie 35
În Timp Ce Utilizați MaŞina 35
Lista De Verificări Înaintea Utilizării 36
Înlocuire Rezervor Lpg 37
Pornire MaŞină 38
Oprire MaŞină 38
Umplere Rezervor De Soluție 39
Spălare Cu Spună (Mod FaST) / Spălare ec-H2O (Mod ec-H2O) 39
Mod Spălare Normală 39
Mod ES (Spălare Extinsă) Cu Umplere Automată 40
Rezervoare Cu Umplere Manuală - Mod ES (Spălare Extinsă) 40
Setare Moduri SpĂlare 41
Setare Mod ec-H2O 41
Setarea Modului FaST 42
Setarea Modului ES (SpĂlare ExtinsĂ) 42
Setare Presiune Perie 43
Setarea Presiunii Periei - Panou Standard 43
Setarea Presiunii Periei - Pro-Panel . . . 43
Reglarea Debitului De SoluȚie 44
Debit SoluȚie ES (SpĂlare ExtinsĂ) . . . 44
Setarea Debitului SoluȚiei - Panou Standard 44
Setarea Debitului SoluȚiei - Pro-Panel 44
SpĂlare - Panou Standard 45
SpĂlare - Pro-panel 46
SpĂlare DublĂ 47
Mod Aspirare ApĂ (fĂrĂ SpĂlare) 48
MĂturare - Panou Standard 49
MĂturare - Pro-Panel 50
Golire Sită 52

CUPRINS

Pagină

- Acționare Ştift Susținere Sită 53
- Extragere Ştift Susținere Sită 53
- DetaŞare Filtru Praf Sită 54
- Curățare Sită Şi Filtru Reziduuri 56
- Golire Şi Curățare Rezervor Recuperare . . 57
  - Golire Rezervor Recuperare Cu Furtunul De Drenare 57
  - Golire Rezervor Recuperare Cu BuŞonul De Golire 59
- Golire Şi Curățare Rezervor Soluție 60
- Erori/alarme 62
  - Indicatoare De Eroare/alarmĂ - Panou Standard 62
  - Indicatoare De Eroare/alarmĂ - Pro-Panel 62
- Opțiuni 64
  - DuzĂ De Pulverizare (OpȚional) 64
  - Bagheta De AspiraȚie (OpȚional) 65
  - MaŞina De SpĂlat Sub Presiune ÎnaltĂ (OpȚional) 66
- Depanare MaŞină 68

Întreținere 70

- Grafic De Întreținere 71
- Puncte Tactile Galbene 73
- Lubrifiere 73
  - Ulei Motor 73
  - Ouzineți Rotilă Racletă 73
  - Ouzinet Suport Roată Față 73
  - Ouzinet Cilindru Direcție 73
  - Ouzineți RoatĂ Spate 74
  - Pivoturi Braț Ridicare Sită 74
  - Pivoturi UŞă Sită 74
  - Siguranță Braț Ridicare 74
  - Tuburi Torsiune 74
- Hidraulică 75
  - Lichid Hidraulic 76
  - Furtunuri Hidraulice 76
- Motor 77
  - Sistem Răcire 77
  - Filtru Aer 78
  - Filtru Combustibil (LPG) 78
  - Vaporizator LPG 78
  - Filtru Combustibil (benzină) 78
  - Curea Motor 79
  - Sistem PCV 79
  - Bujii - Motoare Mitsubishi 79
  - Ourele Arbore De Distribuție Şi Arbore De Echilibrare - Motoare Mitsubishi 79
- Baterie 79
- Siguranțe Şi Relee 80
  - Siguranțe Şi Relee Panou Relee 80
  - Relee Şi Siguranțe Transmisie Motor . . 81
  - Relee Opționale 81
  - Întrerupătoare De Circuit (ec-H20) 81
- Curățare Filtru Praf Sită 82
  - Termosantinela 82

Pagină

- Perii Principale 83
  - Înlocuire Sau Rotire Perii Principale . . . 83
  - Verificare Amprentă Perie Principală . . 85
  - Reglare Conicitate Perie Principală . . . 86
  - Reglare Lățime Perie Principală 86
- Perie Laterală (Opțional) 87
  - Înlocuire Perie Laterală 87
- Sistem FaST 88
  - Înlocuire Cutie FaST-PAK 88
  - Curățare Conector Furtun Alimentare FaST 89
  - Curățare Filtru Sită Sistem FaST 89
  - Înlocuirea Filtrelor Sistemului FaST . . . 89
- Procedura De Clătire A Modulului *ec-H2O* 90
- Curățarea Sitei Filtrului ec-H2O 91
- Lame Racletă 92
  - Înlocuire (sau Rotire) Lame Racletă Spate 92
  - Înlocuire Sau Rotire Lame Racletă Laterală 94
  - Înlocuirea Sau Reglarea Lamei Racletei Periei Laterale (opțional) . . 95
  - Reglare Nivel Racletă Spate 96
  - Reglare Săgeată Lamă Racletă Spate 96
- Mantale Şi EtanŞări 97
  - Manta Cap Frecat 97
  - EtanŞare Rezervor Recuperare 97
  - EtanŞări Rezervor De Soluție 97
- Frâne Şi Anvelope 98
  - Frâne 98
  - Anvelope 98
  - Roată Față 98
- Motor Propulsor 98
- Împingere, Remorcare Şi Transportare MaŞină 99
  - Împingere Sau Remorcare MaŞină . . . 99
  - Transportare MaŞină 99
- Ridicarea MaŞinii Cu Cricul 101
- Informații De Depozitare 101
  - Protecție La Îngheț (MaŞini Fără Sistemul ec-H2O) 102
  - Protecție La Îngheț (MaŞini Cu Sistemul ec-H2O) 102
  - Amorsarea Sistemului *ec-H2O* 104

Specificații 105

- Dimensiuni/Capacități Generale MaŞină 105
- Performanță Generală MaŞină 105
- Sistem Hidraulic 106
- Direcție 106
- Tip Acționare 106
- Anvelope 106
- Sistem FaST 106
- Sistemul *ec-H2O* 107
- Dimensiuni MaŞină 107

Pagină
Comenzi Supervizor 108
Comenzi Supervizor Pro-panel 108
Activarea Modului Supervizor - Numai Pentru Prima Utilizare 108
Activarea Modului Supervizor 109
Ecran De Setare Supervizor/ Pictograme Ecran 110
AdĂugare/editare Profiluri 111
Activarea AutentificĂrii 113
Dezactivarea AutentificĂrii 113
Calibrarea Atingerii 114
Exportare Liste De Verificare 115
Setarea Listei De Verificare 116
Dezactivare/activare ListĂ De Verificare Înaintea UtilizĂrii 117
Modificarea SetĂrilor Camerei Cu Vedere În Spate 118
Programarea Butoanelor De Control ZonĂ 118
Setare/modificare OrĂ Și DatĂ 120

INSTRUCŢIUNI DE SIGURANŢĂ IMPORTANTE - PĂSTRAŢI ACESTE INSTRUCŢIUNI

Următoarele măsuri de siguranță sunt utilizate în cadrul acestui manual așa cum este indicat în descrierea respectivă:

AVERTISMENT: Pentru a avertiza asupra pericolelor sau practicilor nesigure care pot avea ca rezultat vătămări corporale grave sau deces.

ATENȚIE: Pentru a avertiza asupra practicilor nesigure care pot avea ca rezultat vătămări corporale minore sau moderate.

Pentru siguranță: Pentru a identifica acţiunile ce trebuie întreprinse pentru utilizarea în siguranţă a echipamentului.

Următoarele informații semnalează situațiile potențial periculoase pentru operator. Aflați când pot surveni aceste condiții. Aflaţi locaţia tuturor dispozitivelor de siguranţă ale maşinii. Raportați imediat deteriorarea mașinii sau funcționarea defectuoasă a acesteia.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizaţi materiale inflamabile în rezervor.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

AVERTISMENT: Mișcarea curelei și ventilatorului. Păstrați distanța.

AVERTISMENT: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă sau decesul. Asigurați o ventilare adecvată.

AVERTISMENT: Sita ridicată poate cădea. Introduceți știftul de susținere a sitei.

AVERTISMENT: Ridicați punctul de prindere al brațului. Păstrați distanța față de brațele de ridicare ale sitei.

AVERTISMENT: Pericol de arsuri. Suprafață fierbinte. NU atingeți.

AVERTISMENT: Nu pulverizați spre persoane sau animale. Poate rezulta vătămarea corporală gravă. Purtați ochelari de protecție. Țineți pulverizatorul cu ambele mâini.

ATENȚIE: Motorul GPL va funcționa timp de câteva secunde după rotirea cheii în poziție de oprire. Acționați frâna de parcare înainte de a părăsi mașina.

Mașina poate fi dotată cu tehnologie care comunică în mod automat prin rețeaua celulară. În cazul în care această mașină va fi utilizată în locuri unde utilizarea telefonului mobil este restricționată din cauza problemelor legate de interferențe cu echipamentul, vă rugăm să contactați un reprezentant Tennant pentru informații cu privire la modul de dezactivare a funcției de comunicare celulară.

PENTRU SIGURANŢĂ:

1. **Nu utilizaţi maşina:**
   Decât dacă sunteți instruit(ă) și autorizat(ă).
   Decât în cazul în care manualul utilizatorului a fost citit şi înțeles.
   Sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
   În timp ce folosiți un telefon celular sau alte tipuri de dispozitive electronice.
   În medii cu praf, fără ventilatorul de aspirație în funcțiune.
   Fără filtre în funcțiune sau cu filtre înfundate.
   Decât dacă sunteți capabil(ă) din punct de vedere mintal și fizic să urmați instrucțiunile de utilizare.
   Dacă nu mai este în stare adecvată pentru utilizare.
   Cu discuri sau accesorii care nu sunt furnizate sau aprobate de Tennant. Utilizarea altor discuri poate afecta siguranța.
   În zone în care există vapori/lichide inflamabile sau prafuri combustibile.
   În zone care sunt prea întunecate pentru a vedea comenzile sau a utiliza mașina în condiții de siguranță, afară de cazul în care farurile/luminile de operare sunt aprinse.
   În zonele cu eventuale obiecte în cădere, dacă nu este prevăzută cu apărătoare în partea superioară.

2. **Înainte de pornirea maşinii:**
   Verificați dacă mașina prezintă scurgeri de lichid.
   Păstraţi distanţă faţă de scântei şi flacăra deschisă în zona de realimentare.
   Asiguraţi-vă că toate dispozitivele de siguranţă sunt montate şi funcţionează corespunzător.
   Verificaţi funcţionarea corespunzătoare a frânelor şi direcţiei.
   Reglați scaunul și cuplați centura de siguranță.

3. Când porniți mașina:
   Țineți piciorul pe frână și pe pedala de direcție în poziția neutru.

4. Când utilizaţi maşina:
   Utilizați-o numai așa cum este descris în acest manual.
   Folosiți frânele pentru a opri mașina.
   Nu colectați reziduuri care ard sau scot fum, precum țigări, chibrituri sau cenușă fierbinte
   Deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.
   Nu spălați în pante cu înclinație mai mare de 10% și nu transportați (GVWR) pe pante cu înclinație mai mare de 14%.
   Reduceți viteza în timpul întoarcerilor.
   Țineți toate părțile corpului în stația operatorului în timp ce mașina este în mișcare.
   Fiți întotdeauna conștienți de împrejurimi în timpul utilizării mașinii.
   Nu accesați ecranele video / ajutor în timp ce mașina se află în mișcare. (Pro-Panel).
   Aveți deosebită grijă în timpul deplasării în marșarier.
   Deplasați mașina cu atenție când sita este ridicată.
   Asigurați-vă că este disponibil un spațiu liber adecvat înainte de ridicarea sitei.
   Nu ridicați sita când mașina este în pantă.
   Țineți copiii și persoanele neautorizate la distanță de mașină în timpul utilizării.
   Nu transportați pasageri pe nicio parte a mașinii.
   Respectați întotdeauna regulile de siguranță și de trafic.
   Raportați imediat deteriorarea mașinii sau funcționarea defectuoasă a acesteia.
   Urmați instrucțiunile de amestecare, manipulare și eliminare de pe recipientele de substanțe chimice.
   Respectați liniile directoare de siguranță ale locației respective privind pardoselile umede.

5. Înainte de a părăsi sau repara maşina:
   Nu parcați în apropierea materialelor, prafurilor, gazelor sau lichidelor combustibile.
   Opriți-vă pe o suprafață plană.
   Acționați frâna de parcare.
   Opriți mașina și scoateți cheia din contact.

6. Înainte de a repara mașina:
   Toate lucrările trebuie efectuate în condiții de iluminare și vizibilitate suficiente.
   Mențineți zona bine aerisită.
   Evitați componentele în mișcare. Nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii și prindeți părul lung.
   Blocați roțile mașinii înainte de ridicarea mașinii cu cricul.
   Ridicați mașina cu cricul numai în locurile desemnate în acest scop.
   Susțineți mașina cu cricuri.
   Utilizați un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea mașinii.
   Nu împingeți și nu remorcați mașina fără un operator în scaunul de control al mașinii.
   Nu pulverizați sub presiune și nu spălați cu furtunul în apropierea componentelor electrice.
   Înainte de a lucra la mașină, deconectați conexiunile bateriilor.
   Evitați contactul cu acidul bateriilor.
   Evitați contactul cu lichidul de răcire fierbinte din motor.
   Nu scoateți capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte.
   Lăsați motorul să se răcească.
   Țineți scânteile și flacăra deschisă la distanță de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.
   Folosiți un carton pentru a identifica scurgerile de lichid hidraulic sub presiune.
   Toate reparațiile trebuie să fie efectuate de un mecanic de service calificat.
   Nu aduceți schimbări concepției originale a mașinii.
   Utilizați piese de schimb livrate sau aprobate de Tennant.
   Purtați echipamente individuale de protecție după cum este necesar și în cazurile recomandate în acest manual.



Pentru siguranță: purtați căști de protecție auditivă.



Pentru siguranță: purtați mănuși de protecție.



Pentru siguranță: purtați ochelari de protecție.

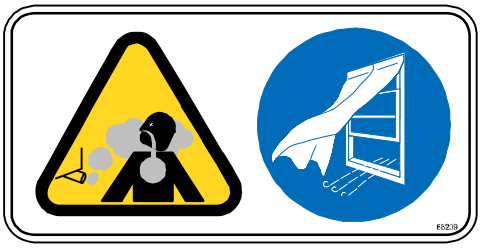


Pentru siguranță: purtați o mască de protecție împotriva prafului.

7. **Când încărcaţi/descărcaţi maşina în/din camion sau pe/de pe o remorcă:**
   Goliți rezervoarele înainte de încărcarea mașinii.
   Goliți sita de murdărie înainte de încărcarea mașinii.
   Coborâți racleta și capul de spălare înainte de ancorarea mașinii.
   Opriți mașina și scoateți cheia din contact.
   Utilizați o platformă, un camion sau o remorcă capabile să suporte greutatea mașinii și a operatorului.
   Nu încărcați/descărcați în pante cu înclinație mai mare de 18%.
   Folosiți un troliu. Nu conduceți mașina în/de pe camion sau remorcă dacă înălțimea de încărcare nu este de 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de la pământ.
   Acționați frâna de parcare după ce mașina este încărcată.
   Blocați roțile mașinii.
   Ancorați mașina în camion sau în remorcă.

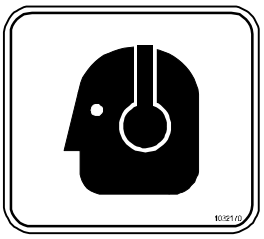
Următoarele etichete de siguranță sunt prinse pe maşină în locurile indicate. Dacă acestea sau orice alte etichete se deteriorează sau devin ilizibile, aplicați o etichetă nouă în locul respectiv.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Maşina emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă sau decesul. Asiguraţi o ventilare adecvată.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.

ETICHETA DE AVERTIZARE - Maşina poate emite zgomote puternice. Se poate produce pierderea auzului. Purtaţi căşti de protecţie pentru urechi.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu le aspiraţi.

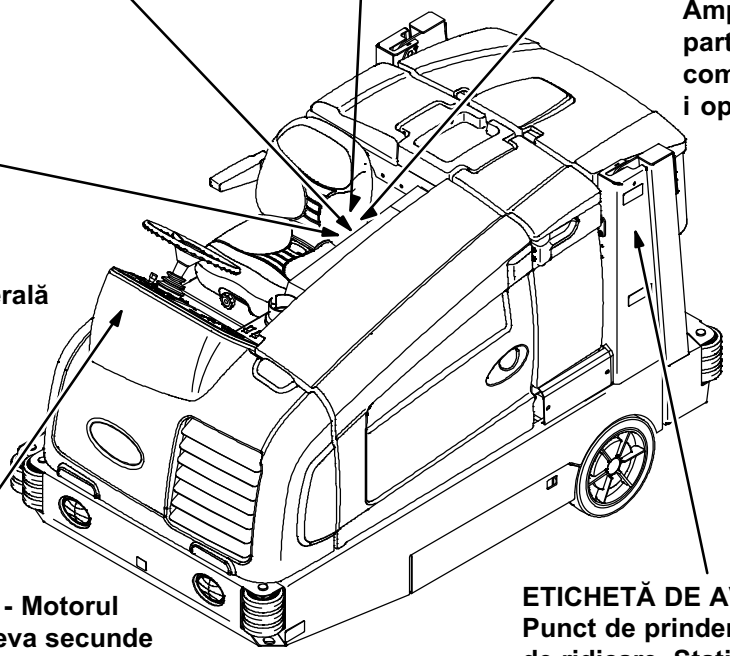


Amplasată pe partea laterală a compartimentulu i operatorului.

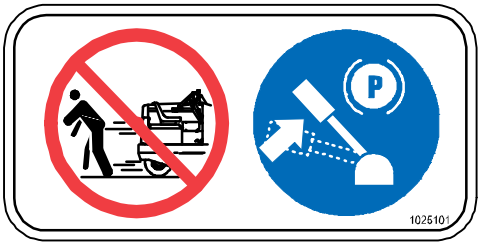
PENTRU ETICHETA DE SIGURANŢĂ - Citiţi manualul înainte de utilizarea maşinii.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.



ETICHETĂ DE ATENŢIE - Motorul LPG va rula timp de câteva secunde după ce cheia este oprită. Acţionaţi frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.



Amplasată lângă cheia de contact de pe panoul de instrumente. (Numai pentru maşini LPG)

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Punct de prindere la braţul de ridicare. Staţi la distanţă de braţele de ridicare ale sitei.



Amplasată pe ambele braţe de ridicare ale sitei.

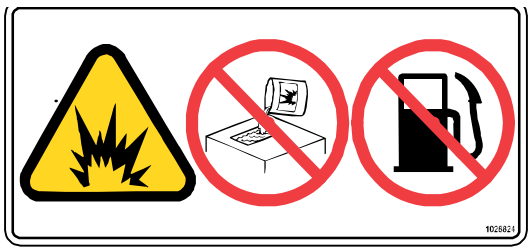
10783

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Curea şi ventilator în mişcare. Staţi departe.

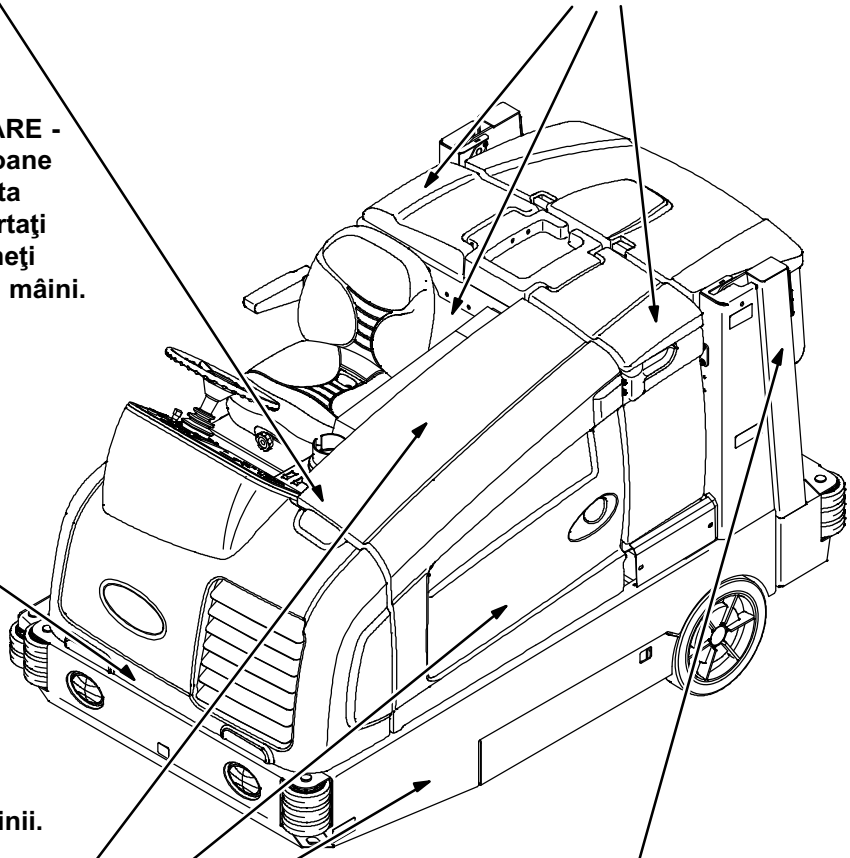


Amplasată pe panoul compartimentului motorului.

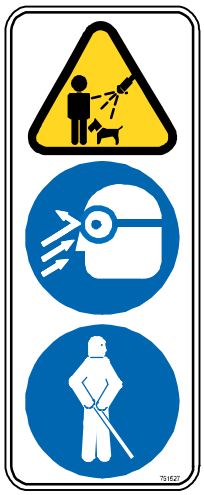
ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Materialele inflamabile pot produce explozii sau incendii. Nu utilizaţi materiale inflamabile în rezervor.



Amplasată lângă capacele rezervorului de soluţie şi pe rezervorul de detergent.



ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Nu pulverizaţi spre persoane sau animale. Poate rezulta vătămarea corporală. Purtaţi ochelari de protecţie. Ţineţi pulverizatorul cu ambele mâini.



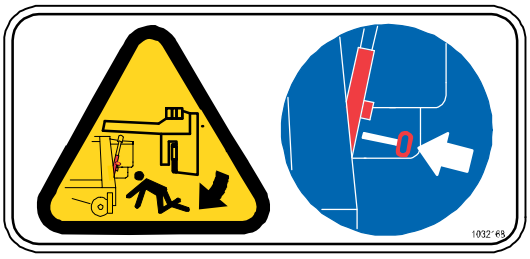
Amplasată pe şasiul maşinii.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Pericol de arsuri. Suprafaţă fierbinte. Nu atingeţi.



Amplasată pe partea laterală a amortizorului, pe scutul de protecţie pentru ţeava de eşapament şi pe rezervorul hidraulic.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Sita ridicată poate să cadă. Introduceţi ştiftul de susţinere al sitei.

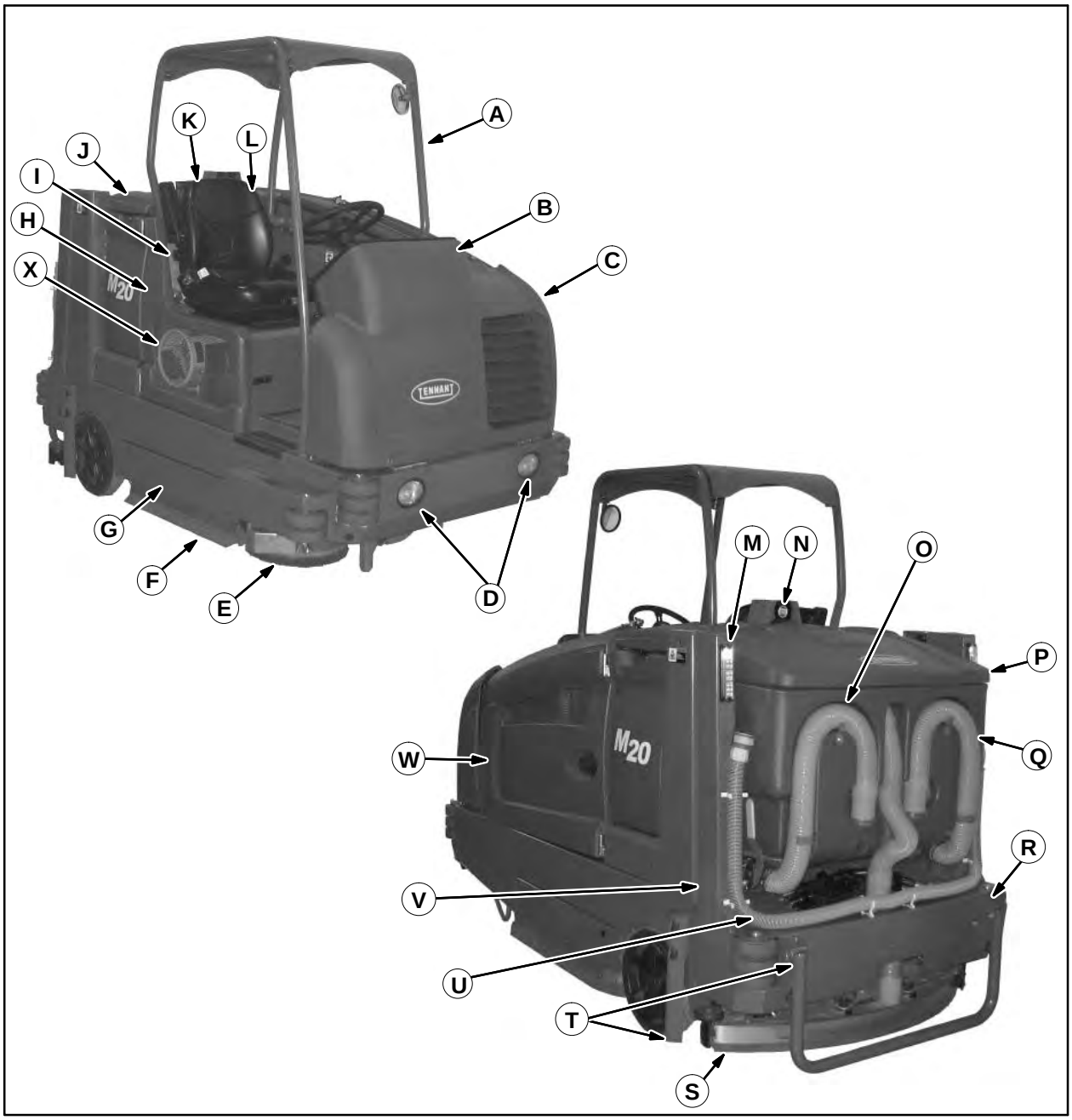


Amplasată pe ambele braţe de ridicare ale sitei.

10783

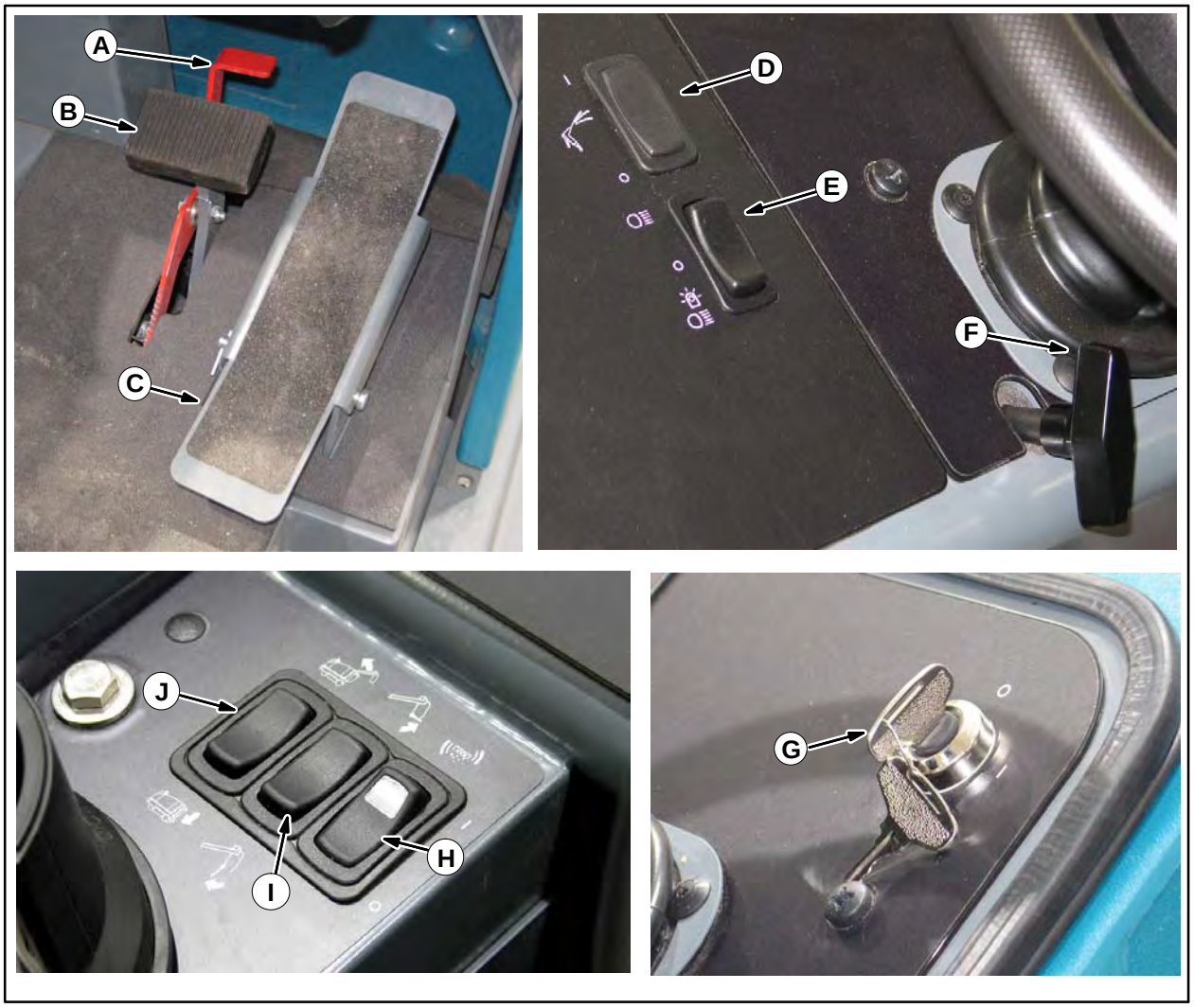
UTILIZARE

COMPONENTELE MAŞINII



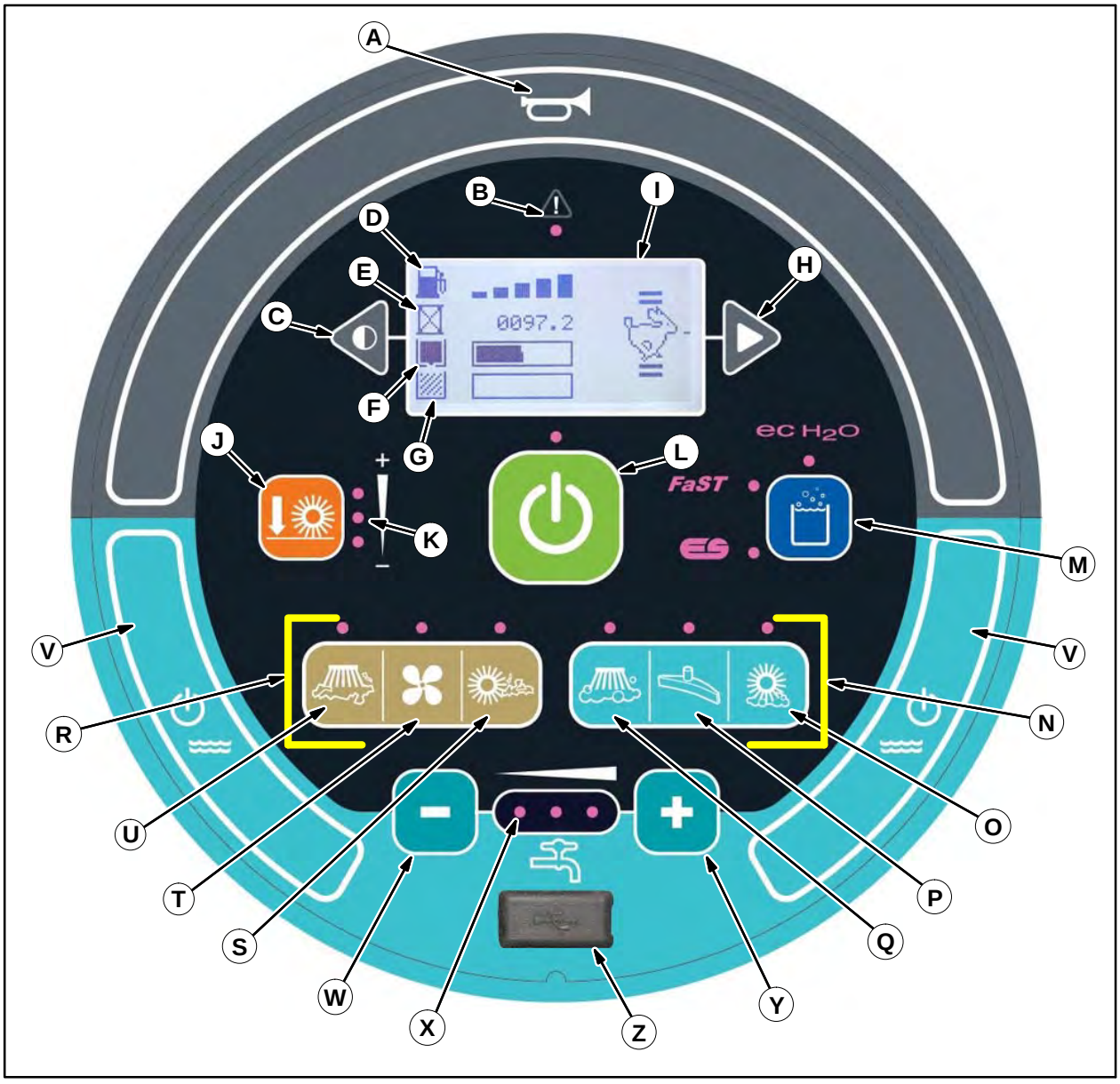
A. Apărătoare superioară (opțional)
B. Panou de instrumente
C. Carcasă frontală
D. Faruri principale
E. Perie laterală (opțional)
F. Racletă laterală
G. Uşă acces cap frecat
H. Carcasă suport
I. Cutia din carton FaST, rezervorul pentru detergent ES sau *compartimentul* Modul Sistem ec-H2O (opțional)
J. Capac rezervor de soluție
K. Scaun operator
L. Baghetă pulverizare - duză în spatele scaunului (opțional)
M. Faruri de spate
N. Alarmă sonoră de siguranță (opțional)
O. Furtun de drenare rezervor de recuperare
P. Capac rezervor de recuperare
Q. Furtun de drenare rezervor de soluție
R. Sită
S. Racletă spate
T. Protecții racletă (opțional)
U. Baghetă aspirație (opțional)
V. Ştift siguranță sită
W. Capac motor
X. Rezervor combustibil

COMENZI ŞI INSTRUMENTE



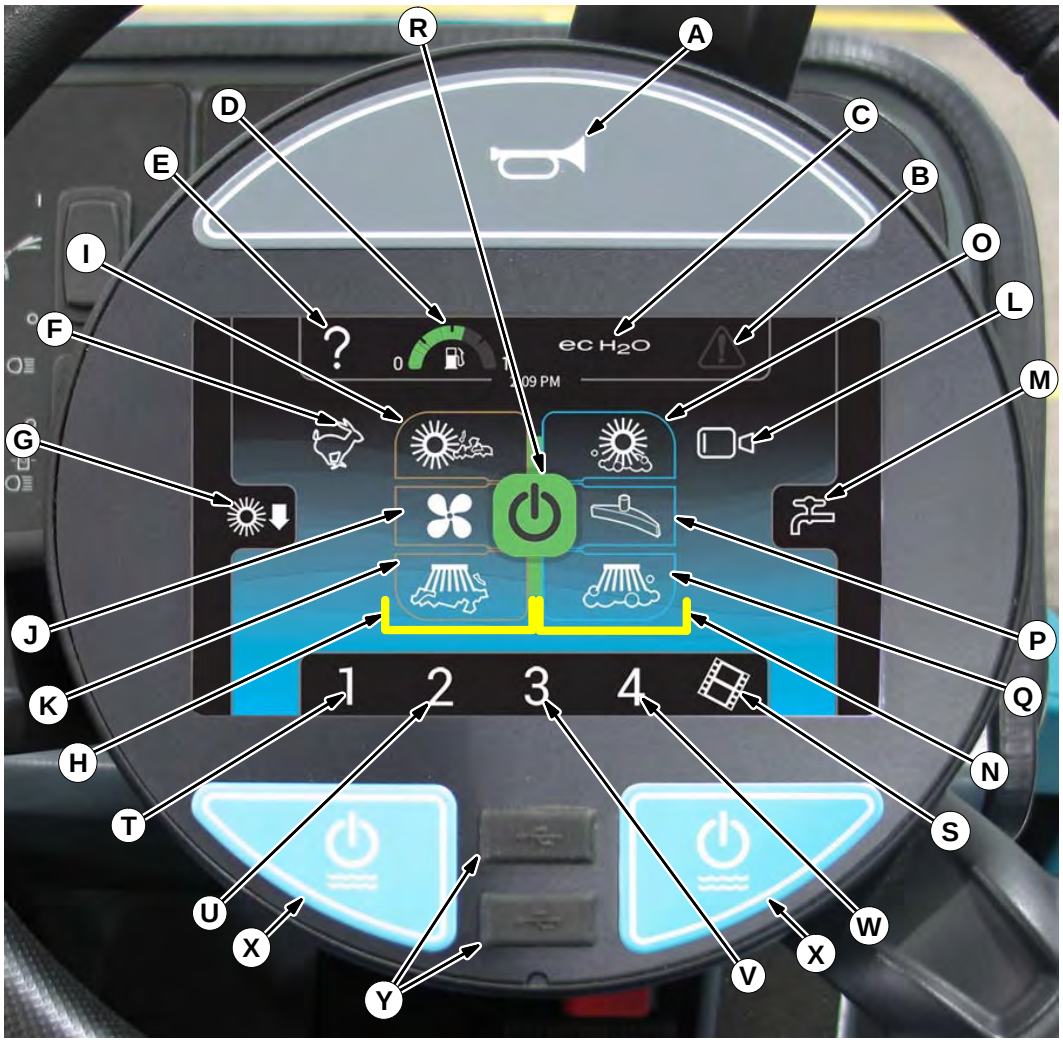
A. Pedală frână parcare
B. Pedală de frână
C. Pedală direcţie
D. Comutator duză de pulverizare/ Comutator maşină de spălat sub presiune înaltă (opţional)
E. Comutator indicatoare luminoase de funcţionare/pericol
F. Piuliţă olandeză înclinare coloană direcţie
G. Cheia de contact
H. Comutator sită vibratoare filtru
I. Comutator deschidere/închidere uşă sită
J. Comutator ridicare/coborâre sită

PANOU TACTIL STANDARD



A. Claxon
B. Indicator luminos de eroare/alarmă
C. Buton de control contrast
D. Indicator al nivelului de combustibil
E. Contor de timp
F. Indicator rezervor de soluţie
G. Indicatorul rezervor de recuperare plin
H. Buton turaţie motor
I. Afişaj LCD
J. Buton presiune perie
K. Indicatoare luminoase presiune perie
L. Buton 1-PAS
M. Buton ec-H2O/ES (spălare extinsă/ FaST (Opţiune)
N. Butoane de spălare (indicate cu albastru)
O. Buton perie principală de spălare
P. Buton ventilator de aspiraţie/racletă de spălare
Q. Buton perie laterală pentru spălare (opţional)
R. Butoane de măturare (indicate cu maro)
S. Buton perie principală de măturare
T. Buton aspiraţie pentru măturare
U. Buton perie laterală de măturare
V. Butoane de pornire/oprire soluţie
W. Buton reducere debit soluţie (-)
X. Lămpi indicatoare debit soluţie
Y. Buton mărire debit soluţie (+)
Z. Port USB (numai pentru asistenţă)

COMENZI PRO-PANEL



A. Claxon
B. Indicator luminos de eroare/alarmă
C. Buton ec-H2O/ES (spălare extinsă/ FaST (Opțiune)
D. Buton stare mașină
E. Butonul ajutor
F. Buton turație motor
G. Buton de acces presiune perie principală
H. Butoane de măturare (indicate cu maro)
I. Buton perie principală de măturare
J. Buton ventilator de aspirație măturare
K. Buton perie laterală de măturare (Opțional)
L. Buton cameră cu vedere în spate
M. Buton de acces control soluție
N. Butoane de spălare (indicate cu albastru)
O. Buton perie principală de spălare
P. Buton ventilator de aspirație/ racletă de spălare
Q. Perie laterală pentru spălare (opțional)
R. Buton 1-PAS
S. Asistență video
T. Buton 1 control zonă
U. Buton 2 control zonă
V. Buton 3 control zonă
W. Buton 4 control zonă
X. Butoane de pornire/oprire soluție
Y. Porturi USB (numai pentru asistență)

DEFINIŢII SIMBOLURI

Aceste simboluri sunt utilizate pe mașină pentru a identifica comenzi, afișaje și funcții.


Claxon

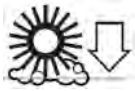

Indicator eroare/alarmă



Rezervor de recuperare



Rezervor cu soluţie


Presiune perie principală


1-PAS


ES (spălare extinsă) (opțional)



FaST (opţional)


Sită vibratoare filtru


Indicatoare luminoase funcţionare/
Indicator luminos pericol


Faruri principale


Duză de pulverizare (opţional)


Perie laterală pentru spălare


Perie principală pentru spălare


Reducere debit soluție (-)

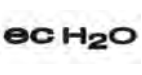

Mărire debit soluție (+)


Debit soluţie


Pornire/oprire soluţie


Pornit

Oprit



ec-H2O (opțional)

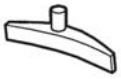

Numai combustibil fără plumb


Modul spălare


Perie laterală pentru măturare


Ventilator de aspirație pentru măturare


Perie principală de măturare


Ventilator de aspiraţie/racletă
de spălare


Punct de ridicare cu cricul

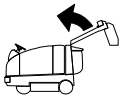
Simboluri panou standard


Control contrast


Contor de timp


Control turație motor


Coborâre sită


Ridicare sită


Închidere uşă sită


Deschidere uşă sită

Simboluri Pro-Panel


Ajutor


Setare zonă 1


Setare zonă 2


Setare zonă 3


Setare zonă 4


Contor de timp


Alarmă/Eroare


Element listă de verificare neconfirmat


Contor de timp


Element listă de verificare confirmat


Autentificare



Deconectare


Selectare


Setări supervizor


Vedere rotație mașină


Meniu supervizor


Setări cameră


Material video privind pornirea

Simboluri Pro-Panel



Ajutor comenzi


Asistență video


Despre


Buton video


Ștergere


Buton listă video


Cameră cu vedere în spate


Acasă (ecran principal de operare)


Săgeată sus


Săgeată jos


Dezactivare autentificare


Săgeată înapoi


Adăugare/Editare profiluri


Activare autentificare


Operator


Calibrare atingere


Supervizor


Setare listă de verificare


Editare profil


Exportare toate


Adăugare profil


Exportare nou


Ștergere profil


Exportare liste de verificare


Copiere profil


Execuție

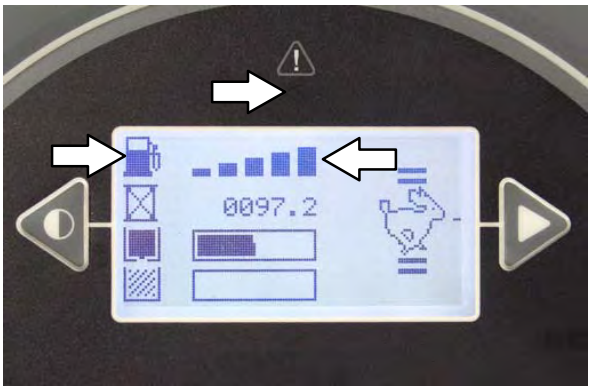
UTILIZAREA COMENZILOR - PANOU STANDARD

INDICATOR COMBUSTIBIL

MAŞINI CU BENZINĂ

Pentru mașinile cu benzină, *Indicatorul de combustibil* afișează cantitatea de combustibil rămasă în rezervor. Indicatorul de eroare va ilumina intermitent și un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil va apărea atunci când rezervorul este aproape gol.

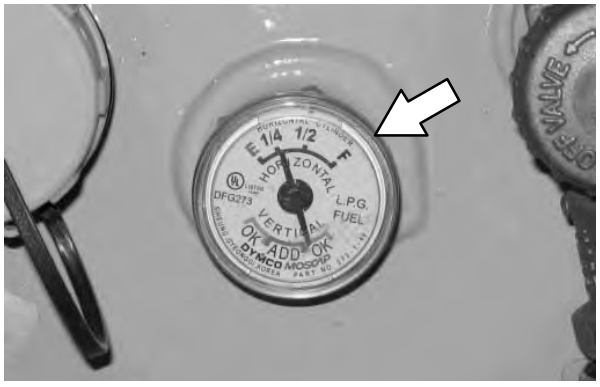
NOTĂ: Nu utilizați combustibili cu plumb. Combustibilii cu plumb vor deteriora ireversibil senzorul de oxigen al sistemului și convertorul catalitic.



MAŞINI GPL

Pentru mașinile GPL, *Indicatorul de combustibil* NU afișează cantitatea de combustibil rămasă în rezervorul GPL. Acesta va afișa toate barele indicatorului pentru a indica faptul că mai există combustibil în rezervor. Când rezervorul GPL este aproape gol, indicatorul de eroare va ilumina intermitent și va apărea un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil.

Indicatorul de combustibil GPL de pe rezervor afișează cantitatea de combustibil din rezervorul GPL.



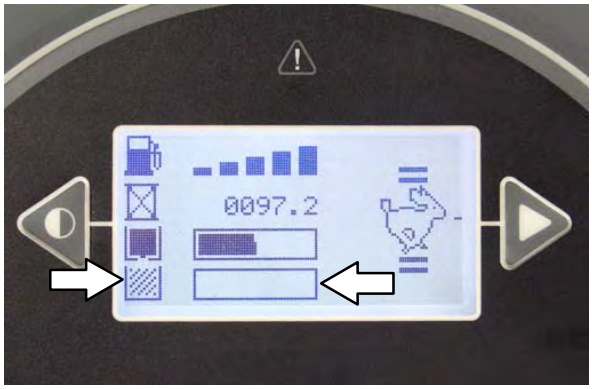
CONTOR DE TIMP

Contorul de timp înregistrează numărul de ore de funcționare a mașinii. Utilizați aceste informații pentru a determina intervalele de asistență tehnică a mașinii.



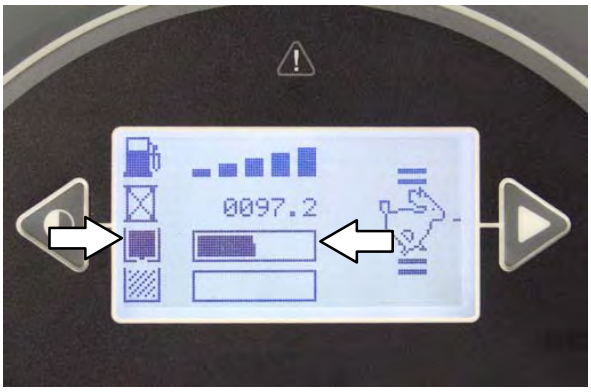
INDICATOR REZERVOR DE RECUPERARE PLIN

Indicatorul *rezervor de recuperare plin* afișează atunci când rezervorul de recuperare este plin. Toate funcțiile de spălare se vor opri atunci când rezervorul de recuperare este plin. Goliți rezervorul de recuperare atunci când cutia indicatorului este plină.



INDICATOR REZERVOR DE SOLUŢIE

Indicatorul rezervorului de soluție afișează cantitatea de lichid rămasă în rezervorul de soluție. Umpleți din nou rezervorul de soluție atunci când cutia indicatorului este goală. Mașina va opri operația de spălare atunci când rezervorul de soluție este gol.



BUTON DE CONTROL CONTRAST

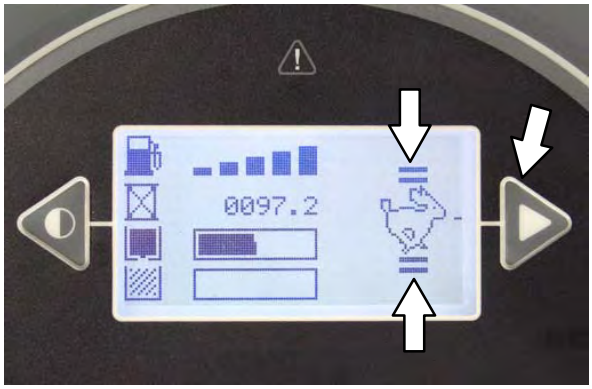
Folosiți *butonul de control contrast* pentru a face ecranul LCD mai luminos/mai întunecat.



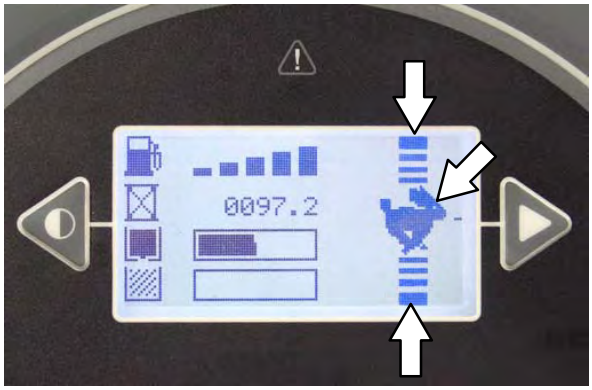
BUTON TURAȚIE MOTOR

Turația motorului este controlată automat când *butonul 1-PAS* este apăsat. Când nu măturați sau spălați, apăsați *butonul turație motor* pentru a mări numărul de RPM al motorului pentru o viteză de cursă mai mare. Apăsați din nou *butonul turație motor* pentru a reduce numărul de RPM ale motorului.

Barele aflate deasupra și sub pictograma turației motorului indică setarea turației motorului. Atunci când două bare mai subțiri apar deasupra și sub pictogramă, iar pictograma apare ca o linie motorul este în setare joasă.



Când două bare mai groase apar deasupra și sub pictograma de viteză a motorului, iar barele mai subțiri și pictograma sunt solide, motorul este în setare înaltă.



BUTON 1-PAS

Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a activa toate funcțiile selectate de spălare și măturare. Înainte de a apăsa *Butonul 1-PAS*, indicatoarele luminoase situate deasupra funcțiilor selectate de spălare/măturare se vor ilumina, iar funcțiile selectate vor fi în stare de repaus până la apăsarea *butonului 1-PAS*. La terminarea curățării apăsați din nou *butonul 1-PAS* pentru a opri toate funcțiile de spălare sau măturare.

NOTĂ: Racleta va rămâne în poziție jos, iar ventilatorul de aspirație va rămâne pornit pentru câteva secunde pentru a aspira apa rămasă după dezactivarea butonului 1-PAS.

Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde atunci când *butonul 1-PAS* este activat.

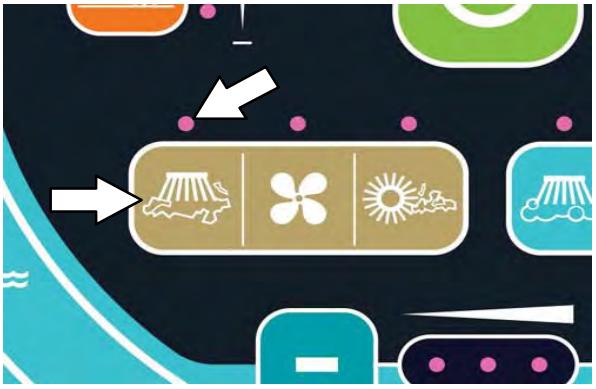


BUTON PERIE LATERALĂ DE MĂTURARE (OPȚIONAL)

Porniți peria laterală de măturare: Apăsați *butonul perie laterală de măturare*. Indicatorul luminos se va aprinde.

Opriți peria laterală de măturare: Apăsați *butonul perie laterală de măturare*. Indicatorul luminos se va stinge.

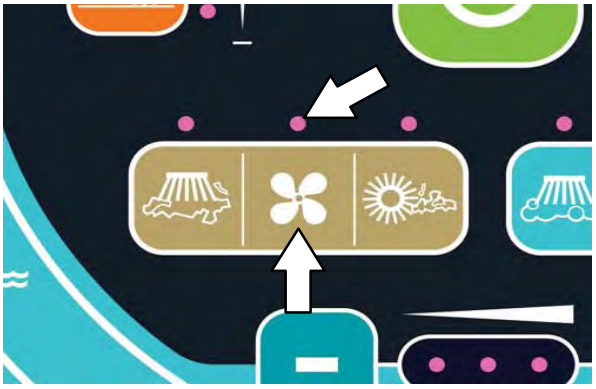
NOTĂ: Periile laterale de măturare nu pot funcționa în mod independent de periile principale de măturare. Periile principale de măturare, de asemenea, pornesc la apăsarea butonului periei laterale de măturare.



BUTON VENTILATOR DE ASPIRAŢIE MĂTURARE

Porniți ventilatorul de aspirație pentru măturare: Apăsați *butonul ventilator de aspirație pentru măturare*. Indicatorul luminos se va aprinde.

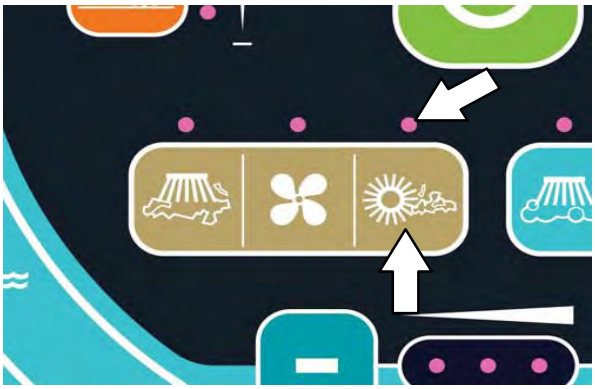
Opriți ventilatorul de aspirație pentru măturare: Apăsați *butonul ventilator de aspirație pentru măturare*. Indicatorul luminos se va stinge.



BUTON PERIE PRINCIPALĂ DE MĂTURARE

Porniți peria principală de măturare: Apăsați *butonul perie principală de măturare*. Indicatorul luminos se va aprinde.

Opriți peria principală de măturare: Apăsați *butonul perie principală de măturare*. Indicatorul luminos se va stinge.



NOTĂ: Modurile spălare și măturare nu pot funcționa ambele în același timp. Modul măturare va înceta să funcționeze, iar modul spălare va începe să funcționeze în cazul în care orice buton pentru spălare este apăsat în timp ce mașina se află în modul măturare.

BUTON PERIE LATERALĂ DE SPĂLARE (OPȚIONAL)

Porniți peria laterală de spălare: Apăsați *butonul perie laterală de spălare.* Indicatorul luminos se va aprinde.

Opriți peria laterală de spălare: Apăsați *butonul perie laterală de spălare*. Indicatorul luminos se va stinge.

NOTĂ: Peria laterală de spălare nu poate funcționa în mod independent de periile principale de spălare. Periile principale de spălare, de asemenea, pornesc la apăsarea butonului periei laterale de spălare.



BUTON VENTILATOR DE ASPIRAȚIE/RACLETĂ DE SPĂLARE

Coborâți racleta și porniți ventilatorul de aspirație: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare*. Indicatorul luminos se va aprinde.

Ridicați racleta și opriți ventilatorul de aspirație: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare.* Indicatorul luminos se va stinge.



BUTON PERIE PRINCIPALĂ DE SPĂLARE

Porniți peria principală de spălare: Apăsați *butonul perie principală de spălare*. Indicatorul luminos se va aprinde.

Opriți peria principală de spălare: Apăsați *butonul perie principală de spălare*. Indicatorul luminos se va stinge.



NOTĂ: NOTĂ: Modurile spălare și măturare nu pot funcționa ambele în același timp. Modul spălare va înceta să funcționeze, iar modul măturare va începe să funcționeze în cazul în care orice buton pentru măturare este apăsat în timp ce mașina se află în modul spălare.

BUTON DE PORNIRE/OPRIRE SOLUŢIE

Debitul de soluție este proiectat pentru a rămâne de fiecare dată când periile pentru spălare sunt pornite. Acesta poate fi oprit timp de zece secunde folosind *butonul de pornire/oprire soluție* pentru deplasarea în jurul colțurilor etc. Vezi, de asemenea, secțiunea *SETAREA DEBITULUI SOLUȚIEI.*

Opriți debitul de soluție (timp de zece secunde): Apăsați *butonul de pornire/oprire soluție*. Toate indicatoarele pentru debitul soluției se vor stinge. (Debitul de soluție va reporni în mod automat la expirarea celor 10 secunde de întârziere).

Porniți debitul de soluție: Apăsați *butonul de pornire/oprire soluție*. Indicatoarele pentru soluție se vor reaprinde și debitul soluției va folosi implicit ultima setare utilizată.

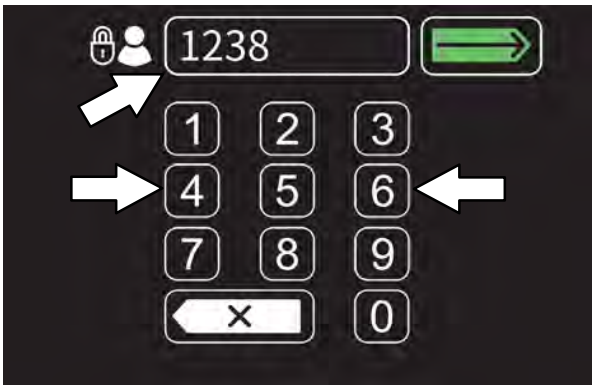


UTILIZAREA COMENZILOR - PRO-PANEL

ECRAN DE AUTENTIFICARE PRO-ID

NOTĂ: Ecranul de autentificare Pro-ID se deschide numai dacă mașina a fost configurată cu acesta. Conturile de utilizator predefinite trebuie create în modul Supervizor.

Utilizați ecranul de autentificare Pro-ID pentru a intra în sistemul mașinii.



Utilizați tastatura pentru a introduce numărul de autentificare al utilizatorului în afișajul de deasupra tastaturii.

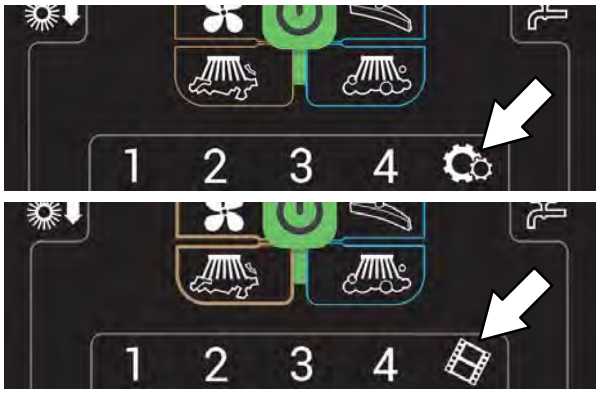


Apăsați butonul de Execuție pentru a intra în sistemul mașinii.



Apăsați butonul de ștergere dacă doriți să ștergeți și să reintroduceți un număr.

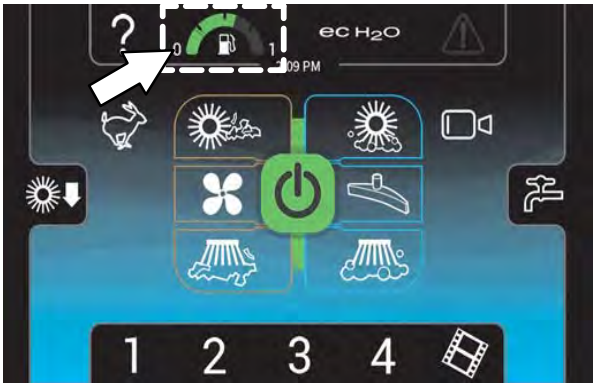
Când Pro-Panel este în Modul Supervizor, un simbol de angrenaj va apărea în partea din dreapta jos a ecranului. Atunci când se află în Modul Operator va apărea un simbol video.

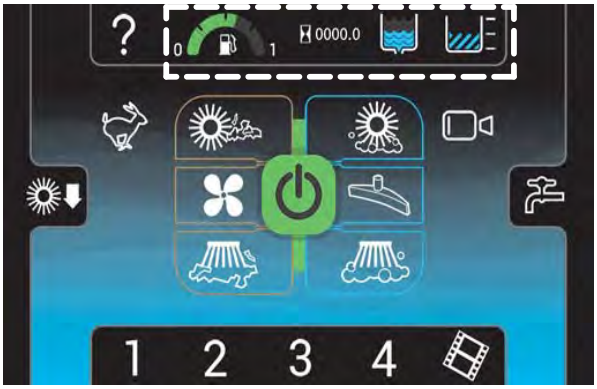


BUTON STARE MAȘINĂ

Butonul de stare mașină permite accesul la patru indicatori diferiți de stare a mașini. Afișajul implicit vizualizează indicatorul de combustibil atunci când mașina este pornită. Unul dintre cei patru indicatori poate fi setat ca afișaj implicit atât timp cât mașina este oprită.

Apăsați *butonul de stare mașină* pentru a accesa butoanele celor patru stări ale mașinii. Butoanele celor patru stări ale mașinii sunt vizualizate pe afișaj timp de câteva secunde până când butoanele implicite apar din nou pe afișaj.





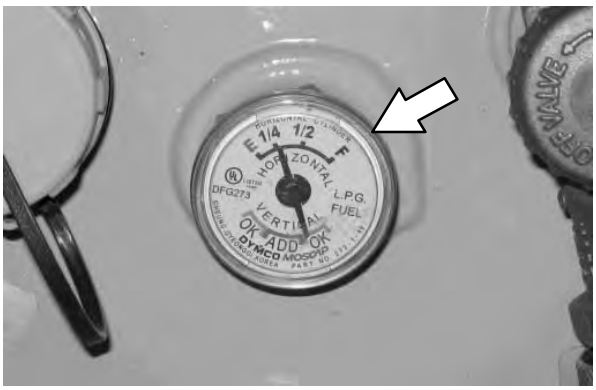


Pentru mașini cu benzină: *Indicatorul de combustibil* afișează cantitatea de combustibil rămasă în rezervor. Indicatorul de eroare va ilumina intermitent și un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil va apărea atunci când rezervorul este aproape gol.



Pentru mașini cu GPL: *Indicatorul de combustibil* NU arată cantitatea de combustibil rămasă în rezervorul GPL. Când rezervorul GPL este aproape gol, indicatorul de eroare va ilumina intermitent și va apărea un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil.

Indicatorul de combustibil GPL de pe rezervor afișează cantitatea de combustibil din rezervorul GPL.





Contorul de timp înregistrează numărul de ore de funcționare a mașinii. Utilizați aceste informații pentru a determina intervalele de asistență tehnică a mașinii.



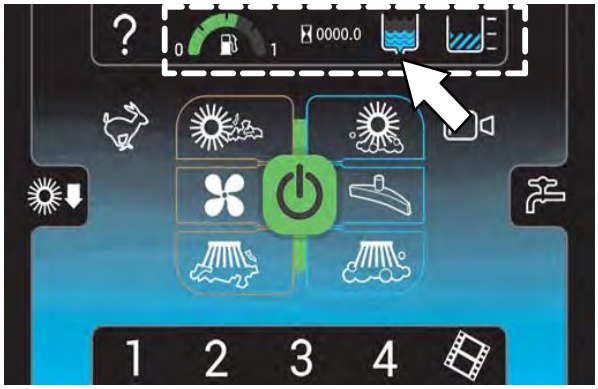
Indicatorul rezervorului de soluție afișează cantitatea de lichid rămasă în rezervorul de soluție. Umpleți rezervorul de soluție atunci când nu mai apare nicio bară pe afișaj. Mașina va opri operația de spălare atunci când rezervorul de soluție este gol.

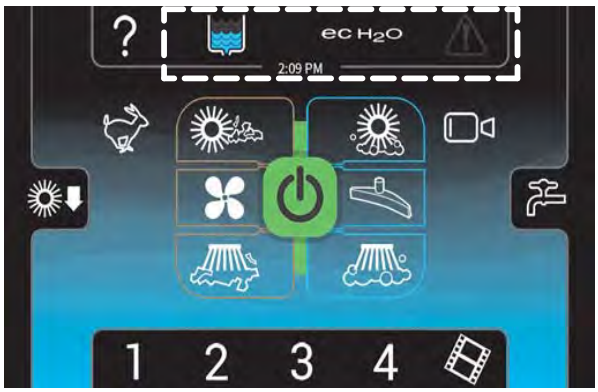


Indicatorul rezervorului de recuperare afișează mesajul PLIN când rezervorul de recuperare este plin. Toate funcțiile de spălare se vor opri atunci când rezervorul de recuperare este plin. Goliți rezervorul de recuperare atunci când indicatorul afișează mesajul PLIN.

MODIFICAREA BUTONULUI IMPLICIT

Apăsați butonul de stare mașină dorit în timp ce toate cele patru butoane de stare a mașinii apar pe afișaj pentru a-l modifica ca buton implicit nou. Celelalte trei butoane de stare mașină vor dispărea de pe afișaj și butonul nou de stare mașină selectat va deveni implicit atât timp cât mașina este oprită. *Butonul indicator de combustibil* va fi din nou implicit atunci când mașina este pornită.



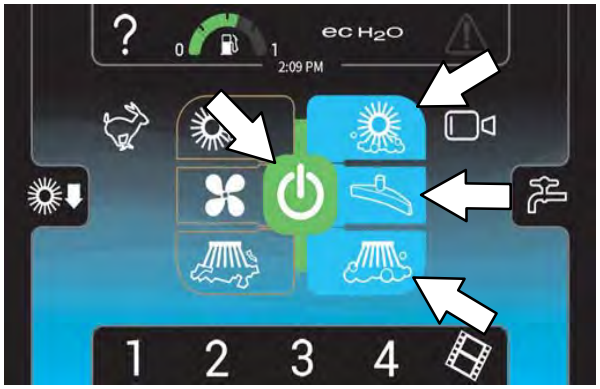


BUTON 1-PAS

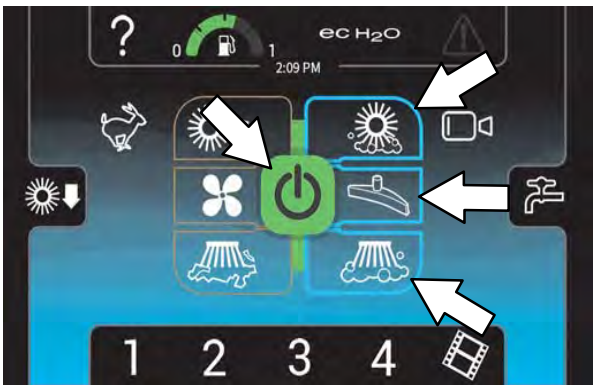
Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a activa toate funcțiile selectate de spălare sau măturare. La terminarea curățării apăsați din nou *butonul 1-PAS* pentru a opri toate funcțiile de spălare sau măturare.

NOTĂ: Racleta va rămâne în poziție jos, iar ventilatorul de aspirație va rămâne pornit pentru câteva secunde pentru a aspira apa rămasă după dezactivarea butonului 1-PAS.

Butonul 1-PAS și toate butoanele funcție selectate de spălare sau măturare se vor aprinde atunci când *butonul 1-PAS* este apăsat.



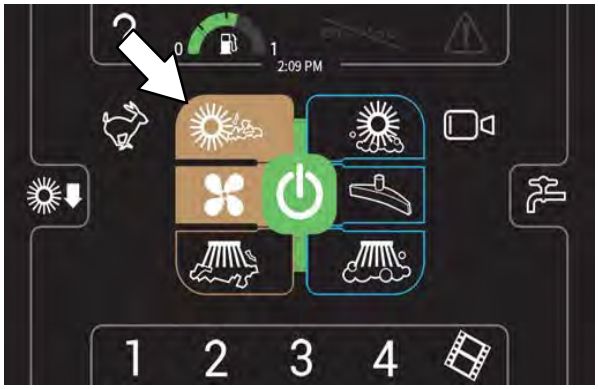
Marginile tuturor butoanelor selectate de spălare și măturare se vor aprinde pentru a indica că sunt în stare de repaus înainte de apăsarea *butonului 1-PAS*. Butoanele selectate vor deveni complet iluminate la apăsarea *butonului 1-PAS*.



BUTON PERIE PRINCIPALĂ DE MĂTURARE

Porniți peria principală de măturare: Apăsați *butonul perie principală de măturare*. Butonul se va aprinde.

Opriți peria principală de măturare: Apăsați *butonul perie principală de măturare*. Butonul se va stinge.

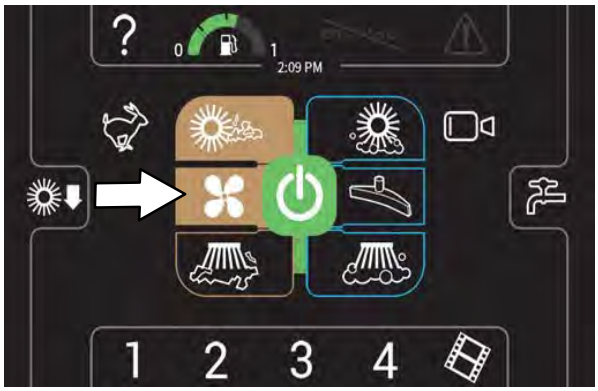


NOTĂ: Modurile spălare și măturare nu pot funcționa ambele în același timp. Modul măturare va înceta să funcționeze, iar modul spălare va începe să funcționeze în cazul în care orice buton pentru spălare este apăsat în timp ce mașina se află în modul măturare.

BUTON VENTILATOR DE ASPIRAŢIE MĂTURARE

Porniți ventilatorul de aspirație pentru măturare: Apăsați *butonul ventilator de aspirație pentru măturare*. Butonul se va aprinde.

Opriți ventilatorul de aspirație pentru măturare: Apăsați *butonul ventilator de aspirație pentru măturare*. Butonul se va stinge.

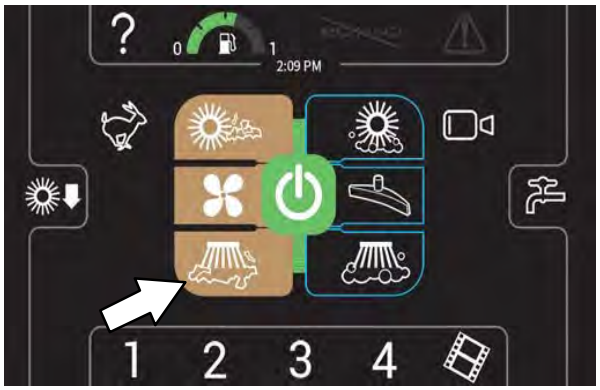


BUTON PERIE LATERALĂ DE MĂTURARE (OPȚIONAL)

Porniți peria laterală de măturare: Apăsați *butonul perie laterală de măturare*. Butonul se va aprinde.

Opriți peria laterală de măturare: Apăsați *butonul perie laterală de măturare*. Butonul se va stinge.

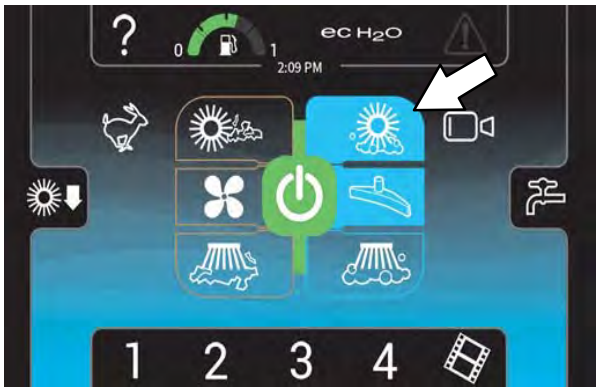
NOTĂ: Periile laterale de măturare nu pot funcționa în mod independent de periile principale de măturare. Periile principale de măturare, de asemenea, pornesc la apăsarea butonului periei laterale de măturare.



BUTON PERIE PRINCIPALĂ DE SPĂLARE

Porniți peria principală de spălare: Apăsați *butonul perie principală de spălare*. Butonul se va aprinde.

Opriți peria principală de spălare: Apăsați *butonul perie principală de spălare*. Butonul se va stinge.

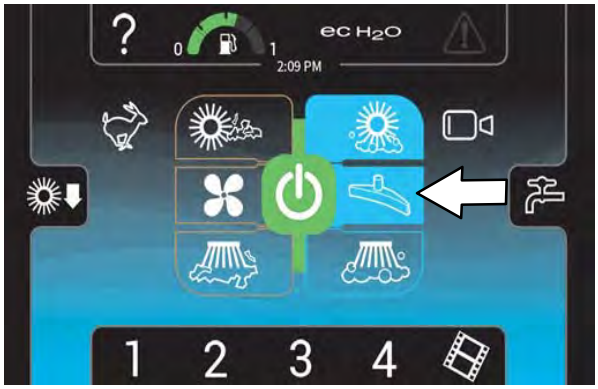


NOTĂ: Modurile spălare și măturare nu pot funcționa ambele în același timp. Modul spălare va înceta să funcționeze, iar modul măturare va începe să funcționeze în cazul în care orice buton pentru măturare este apăsat în timp ce mașina se află în modul spălare.

BUTON VENTILATOR DE ASPIRAȚIE/ RACLETĂ DE SPĂLARE

Coborâți racleta și porniți ventilatorul de aspirație: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare*. Butonul se va aprinde.

Ridicați racleta și opriți ventilatorul de aspirație: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă.* Butonul se va stinge.

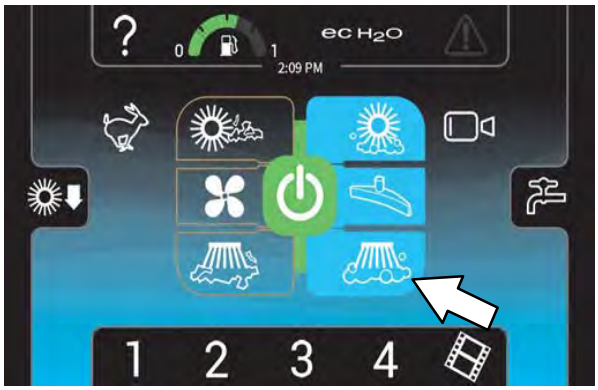


BUTON PERIE LATERALĂ DE SPĂLARE (OPȚIONAL)

Porniți peria laterală de spălare: Apăsați *butonul perie laterală de spălare*. Butonul se va aprinde.

Opriți peria laterală de spălare: Apăsați *butonul perie laterală de spălare*. Butonul se va stinge.

NOTĂ: Peria laterală de spălare nu poate funcționa în mod independent de periile principale de spălare. Periile principale de spălare, de asemenea, pornesc la apăsarea butonului periei laterale de spălare.

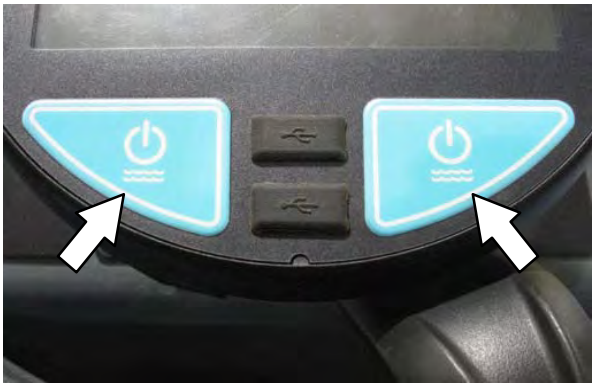


BUTOANE DE PORNIRE/OPRIRE SOLUŢIE

Debitul de soluție este proiectat pentru a rămâne de fiecare dată când periile pentru spălare sunt pornite. Acesta poate fi oprit timp de zece secunde folosind *butonul de pornire/oprire soluție* pentru deplasarea în jurul colțurilor etc. Vezi, de asemenea, secțiunea *SETAREA DEBITULUI SOLUȚIEI.*

Opriți debitul de soluție (timp de zece secunde): Apăsați *butonul de pornire/oprire soluție*. Toate indicatoarele pentru debitul soluției se vor stinge. (Debitul de soluție va reporni în mod automat la expirarea celor 10 secunde de întârziere).

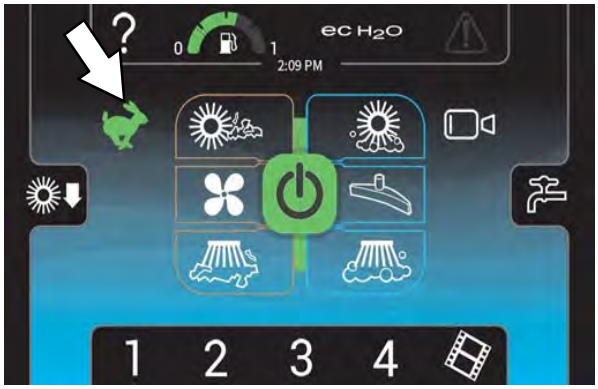
Porniți debitul de soluție: Apăsați *butonul de pornire/oprire soluție*. Indicatoarele pentru soluție se vor reaprinde și debitul soluției va folosi implicit ultima setare utilizată.



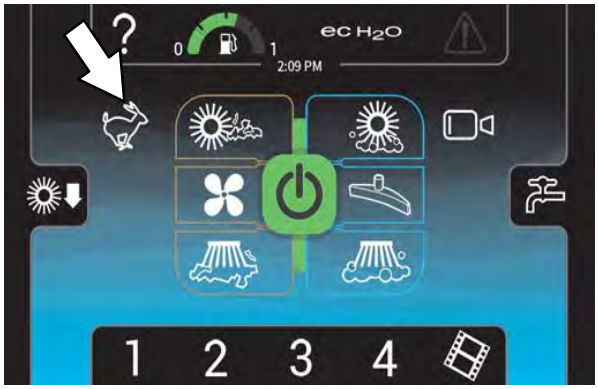
BUTON TURAȚIE MOTOR

Turația motorului este controlată automat când *butonul 1-PAS* este apăsat. Când nu măturați sau spălați, apăsați *butonul turație motor* pentru a mări numărul de RPM al motorului pentru o viteză de cursă mai mare. Apăsați din nou *butonul turație motor* pentru a reduce numărul de RPM ale motorului.

Butonul turație motor se va aprinde atunci când motorul este la viteză mare.

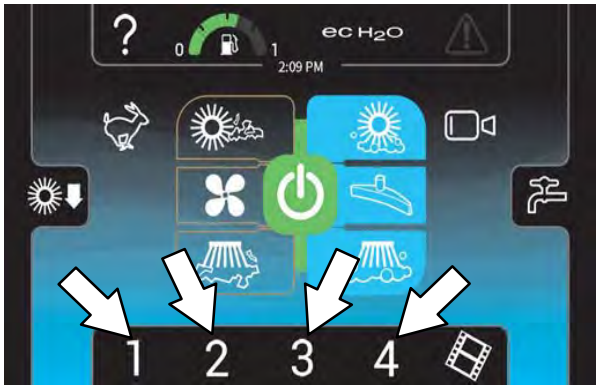


Butonul turație motor se va stinge atunci când motorul este la viteză mică.



BUTOANE DE CONTROL ZONĂ

Mașinile echipate cu Pro-Panel pot fi preprogramate pentru până la patru setări de spălare/măturare pentru diferite aplicații de curățare a pardoselii. Acestea trebuie setate din timp, folosind modul supervizor. Vezi secțiunea *PROGRAMAREA BUTOANELOR DE CONTROL ZONĂ*.



Apăsați butonul dorit de control zonă. Butonul de presetare selectat se va aprinde și numele zonei va apărea deasupra butonului. *Bara indicatoare debit soluție*/butoane de reglare și *bara indicatoare presiune perie*/butoane de reglare apar pentru scurt timp pe afișaj pentru a indica setările pentru zona selectată.



BUTON CAMERĂ CU VEDERE ÎN SPATE

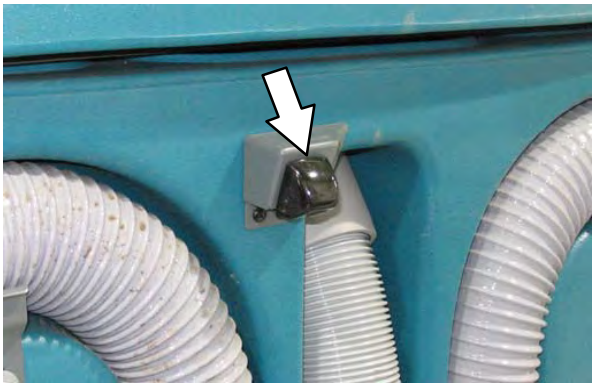
Apăsați *butonul cameră cu vedere în spate* pentru a verifica eficiența curățării. Ecranul camerei cu vedere în spate va apărea pe afișajul panoului de control pentru o perioadă scurtă de timp. Ecranul principal de operare va reveni la panoul de control după punerea în pauză a camerei cu vedere în spate. Atingeți oriunde pe afișajul panoului de control pentru a opri camera cu vedere în spate și pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Pentru siguranță: Când utilizați mașina, verificați întotdeauna împrejurimile.



Camera pornește automat atunci când este apăsată partea inferioară a *pedalei de direcție* pentru a poziționa mașina în marșarier și rămâne activă atât timp cât mașina este în modalitate marșarier.

Camera cu vedere în spate este poziționată pe rezervorul de recuperare, deasupra poziției în care furtunul de aspirație este racordat la rezervorul de recuperare.



BUTONUL AJUTOR

Pentru siguranță: Când utilizați mașina, nu accesați ecranele video/ajutor în timp ce mașina se află în mișcare. (Pro-Panel)

Apăsați *butonul de ajutor* pentru a accesa ecranul de ajutor.



Apăsați butonul aplicabil pentru subiectul de ajutor necesar.




Apăsați *butonul de selectare a limbii* pentru a accesa ecranul limbii.


Apăsați *butonul de autentificare/deconectare* pentru a intra/ieși din sistemul de operare al mașinii.


Apăsați *butonul de ajutor comenzi* pentru a accesa ecranul de ajutor comenzi.


Apăsați *butonul material video* privind pornirea pentru a viziona materialul video referitor la pornire.


Apăsați *butonul despre* pentru a accesa informațiile privind sistemul de operare al mașinii.


Apăsați *butonul Listă de verificare* înaintea utilizării pentru a accesa Lista de verificare înaintea utilizării.

Apăsați butonul de selectare a limbii. Selectați o limbă aplicabilă din listă pentru a schimba limba sistemului de operare al mașinii. Un steag care indică limba țării selectate va apărea în partea de sus a ecranului.




Apăsați *butonul săgeată jos* pentru a derula în jos lista cu limbi.


Apăsați *butonul săgeată sus* pentru a derula în sus lista cu limbi.


Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior


Apăsați *butonul Listă de verificare* înaintea utilizării pentru a accesa Lista de verificare înaintea utilizării.

Apăsați *butonul ajutor comenzi* pentru a accesa informațiile privind comenzile Pro-Panel.




Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul principal de ajutor.


Apăsați *butonul acasă* pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Apăsați *butonul despre* pentru a accesa informațiile privind software-ul sistemului de operare.





Apăsați *butonul săgeată jos* pentru a derula în jos lista.



Apăsați *butonul săgeată sus* pentru a derula în sus lista.



Apăsați *butonul Listă de verificare* înaintea utilizării pentru a accesa Lista de verificare înaintea utilizării.



Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.



Apăsați *butonul săgeată înainte* pentru a accesa informațiile mașinii din listă.

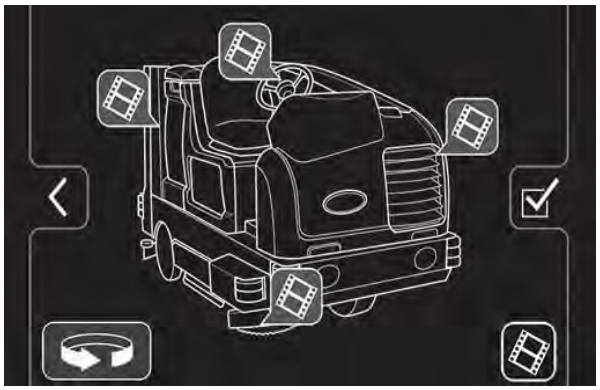
BUTON ASISTENȚĂ VIDEO

Pentru siguranță: Când utilizați mașina, nu accesați ecranele video/ajutor în timp ce mașina se află în mișcare. (Pro-Panel)

NOTĂ: Opriți mașina înainte de a accesa ecranul de asistență video/videourile. ***Nu*** *accesați ecranul de asistență video/videourile în timp ce mașina se află în mișcare.*

Apăsați *butonul video* pentru a accesa ecranul de asistență video.





Apăsați *butonul video aplicabil* pentru a viziona videoul de ajutor pentru un anumit component al mașinii.

Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.

Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.

Apăsați *butonul listă video* pentru a accesa o listă de text cu toate videourile de ajutor.

Selectați un video aplicabil din listă pentru a viziona videoul dacă *butonul listă video* a fost apăsat pentru a accesa lista video.



Apăsați *butonul săgeată jos* pentru a derula în jos lista.

Apăsați *butonul săgeată sus* pentru a derula în sus lista.

Apăsați *butonul Listă de verificare* înaintea utilizării pentru a accesa Lista de verificare înaintea utilizării.

Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.

COMPLETAREA LISTEI DE VERIFICARE ÎNAINTEA UTILIZĂRII PRO-VERIFICARE

Mașinile echipate cu comenzi Pro-Panel pot fi preprogramate cu Lista de verificare înaintea utilizării Pro-Verificare pe care utilizatorul trebuie să o completeze înainte de a utiliza mașina.





Apăsați *butonul săgeată jos* pentru a derula în jos lista de verificare.



Apăsați *butonul săgeată sus* pentru a derula în sus lista de verificare.



Apăsați *butonul completare (bifă)* pentru a confirma că elementul din lista de verificare a fost verificat. Apăsați *butonul problemă identificată (X)* dacă a fost identificată o problemă la verificarea elementelor din lista de verificare.



Apăsați *butonul de asistență video* pentru a vizualiza materialul video privind un anumit element din lista de verificare.



Apăsați *butonul de execuție* când sunteți pregătiți pentru a utiliza mașina după completarea listei de verificare.



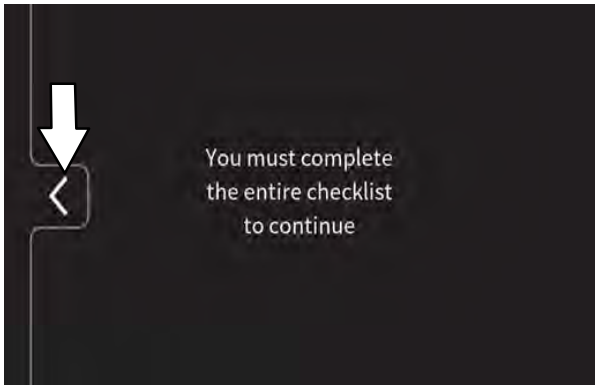
Apăsați *butonul de ajutor* pentru a accesa ecranul de ajutor listă de verificare înaintea utilizării Pro-Verificare.





Apăsați *butonul înapoi* pentru a reveni la Listă de verificare înaintea utilizării.

Operatorul nu este autorizat pentru a accesa ecranul principal de operare/utilizare a mașinii până când Lista de verificare înaintea utilizării Pro-Verificare nu este completată. Apăsați *butonul săgeată înapoi* pentru a reveni la ecranul cu lista de verificare.



UTILIZAREA COMENZILOR - TOATE MAȘINILE

INDICATOARE LUMINOASE DE FUNCŢIONARE

Apăsați partea de sus a *Comutatorului pentru indicatoarele luminoase de funcționare/pericol* pentru a porni farurile principale și farurile din spate. Aduceți comutatorul pentru indicatoarele luminoase în poziția centrală pentru a stinge farurile.



INDICATOR LUMINOS DE PERICOL (OPȚIONAL)

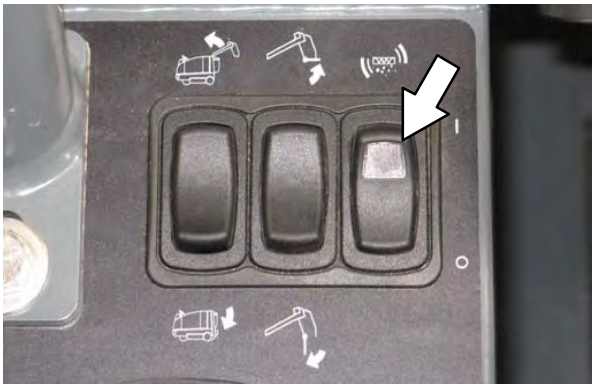
Apăsați partea de jos a *Comutatorului pentru indicatoarele luminoase de funcționare/pericol* pentru a porni indicatorul luminos de pericol, farurile principale și farurile din spate. Aduceți comutatorul pentru indicatoarele luminoase în poziția centrală pentru a stinge farurile.



COMUTATOR SITĂ VIBRATOARE FILTRU

Apăsați *comutatorul sită vibratoare filtru*. Sita vibratoare a filtrului va funcționa timp de 30 de secunde.

Indicatorul luminos al comutatorului sită vibratoare filtru se va aprinde în timpul funcționării sitei vibratoare a filtrului. Apăsați din nou partea de sus a *comutatorului sită vibratoare filtru* dacă doriți să opriți sita vibratoare a filtrului.



SCAUNUL OPERATORULUI

Scaunul operatorului are două reglaje: greutatea operatorului și înainte-înapoi.

Piulița olandeză de reglare pentru greutate controlează stabilitatea scaunului operatorului.



Mărire stabilitate: Întoarceți piulița olandeză de reglare a greutății în sensul acelor de ceasornic.

Reducere stabilitate: Întoarceți piulița olandeză de reglare a greutății în sens contrar acelor de ceasornic.

Pârghia de reglare înainte-înapoi reglează poziția scaunului.



Reglare: Împingeți pârghia în direcția scaunului și glisați scaunul în poziția dorită. Eliberați pârghia pentru a bloca scaunul la locul lui.

CENTURI DE SIGURANȚĂ

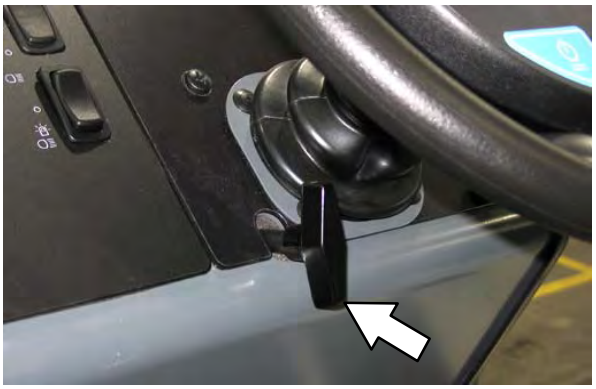
Cuplați şi reglați întotdeauna *centurile de siguranță* înainte de a utiliza maşina.



PIULIȚĂ OLANDEZĂ REGLARE ÎNCLINARE COLOANĂ DIRECȚIE

1. Trageți *Piulița olandeză de înclinare a coloanei de direcție* şi reglați coloana de direcție la înălțimea dorită.

2. Eliberați *Maneta de înclinare a coloanei de direcție*.



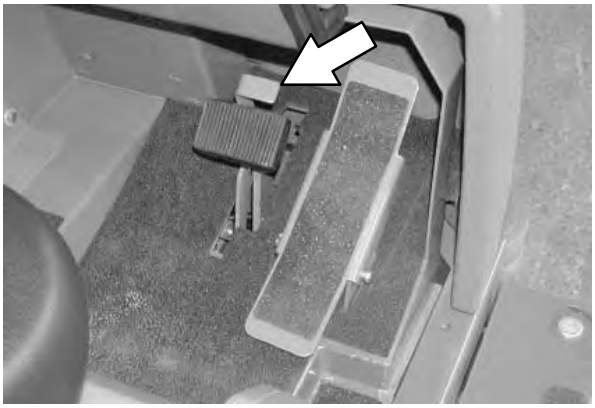
PEDALĂ DE FRÂNĂ

Apăsați *pedala de frână* pentru a opri maşina.



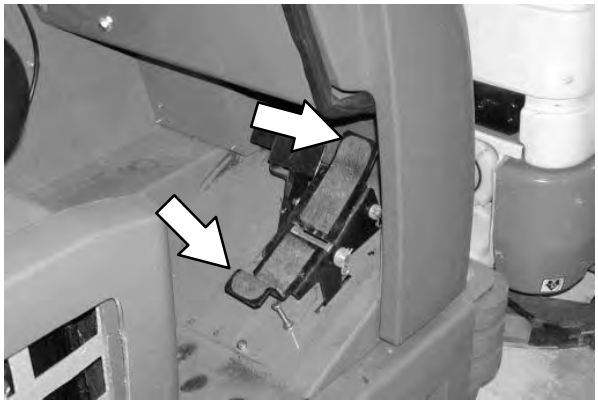
PEDALĂ FRÂNĂ PARCARE

Apăsați cât mai mult *pedala de frână* şi folosiți degetul mare de la picior pentru a bloca *pedala frânei de parcare* la locul său. Apăsați *pedala de frână* pentru a debloca frâna de parcare. *Pedala frânei de parcare* va reveni în poziția deblocată.



PEDALĂ DIRECȚIE

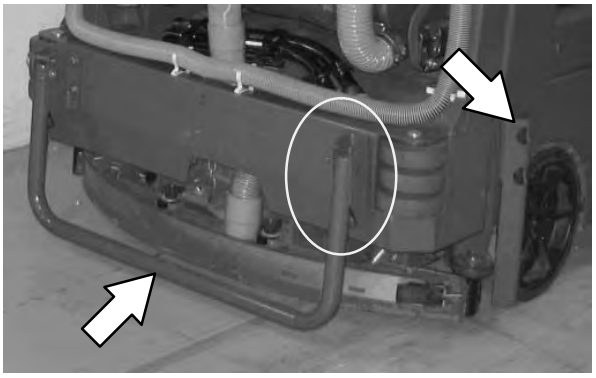
Apăsați partea de sus a *pedalei de direcție* pentru a vă deplasa înainte şi partea de jos a pedalei pentru a vă deplasa înapoi. Indicatoarele luminoase de siguranță se vor aprinde când maşina se deplasează în marşarier. Pedala revine în poziția neutră când este deblocată.



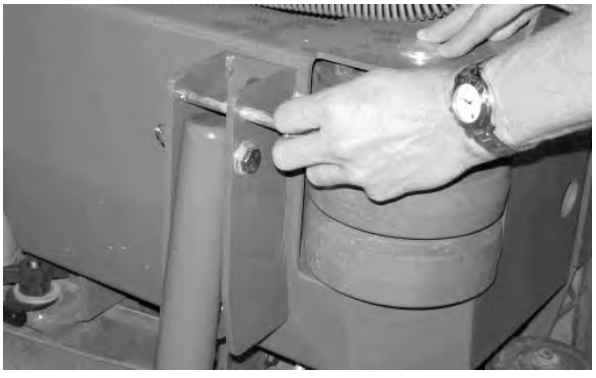
NOTĂ: O alarmă sonoră se va declanşa şi indicatorul luminos de siguranță va ilumina intermitent când maşina se deplasează în marşarier, dacă este prevăzută cu alarma de siguranță opțională.

PROTECȚII RACLETĂ (OPȚIONAL)

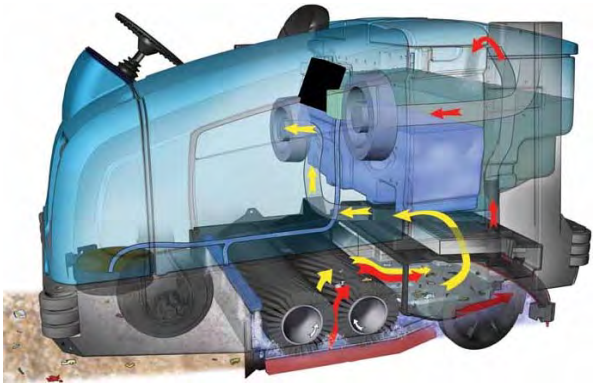
Protecțiile racletelor din spate şi laterale contribuie la protejarea contra deteriorării a racletei din spate.



Pentru a acționa protecția racletei din spate, extrageți ştiftul, coborâți bara de protecție, şi introduceți la loc ştiftul.



CUM FUNCŢIONEAZĂ MAŞINA



Această mașină poate spăla sau mătura eficient pardoselile murdare. *Butonul 1-PAS* face posibilă începerea imediată a spălării sau măturării.

Butonul 1-PAS activează fie funcțiile de măturare, fie funcțiile de spălare. (Mașina, de asemenea, mătură în timp ce spală).

Când se află în modul Spălare normală, un amestec de apă și detergent este folosit pentru a spăla pardoseala.

Când se află în modul opțional FaST (spălare cu spumă), sistemul de spălare FaST amestecă concentratul FaST-PAK cu o cantitate mică de apă, creând un volum mare de spumă umedă expandată. Sistemul FaST poate fi utilizat cu toate procedeele de spălare dublă și spălare în condiții grele.



Atunci când mașina este în modul opțional ES (Spălare extinsă), soluția murdară din rezervorul de recuperare este filtrată prin sistemul ES și transportată din nou în rezervorul de soluție pentru reutilizare. Detergentul este apoi injectat în soluția recuperată pentru a revitaliza capacitatea de curățare a soluției.

Atunci când mașina este în modul opțional *ec-H2O* (apă transformată electric), apa obișnuită trece printr-un modul unde aceasta este oxigenată și încărcată cu un curent electric. Apa încărcată electric se transformă într-o soluție amestecată acidă și alcalină care formează o substanță de curățare cu pH neutru. Apa transformată atacă murdăria, o descompune în particule mai mici și o desprinde de pe suprafața pardoselii, permițând ca mașina să spele mai ușor murdăria în suspensie. Apa transformată redevine apoi o apă normală în rezervorul de recuperare. Sistemul *ec-H2O* poate fi utilizat în timpul spălării duble.

INFORMAȚII DESPRE PERIE

Pentru cele mai bune rezultate, utilizați tipul de perii corect în funcție de aplicația de curățare. Mai jos sunt listate periile şi aplicațiile pentru care acestea se potrivesc cel mai bine.

NOTĂ: *Cantitatea şi tipul murdăriei joacă un rol important în alegerea tipului de perii care vor fi utilizate. Contactați reprezentanța Tennant pentru recomandări specifice.*

Peria PolyPro - Firele din polipropilenă pentru condiții grele asigură o performanță de curățare mai puternică şi pot ridica cu mai multă uşurință murdăria, reziduurile şi nisipul compacte, oferind în acelaşi timp o performanță de spălare excelentă.

Peria din polipropilenă - Firele din polipropilenă pentru uz general ridică cu uşurință murdăria compactă fără a zgâria pardoselile cu luciu superior.

Peria din poliester - Firele mai moi din poliester, pentru uz general ridică murdăria uşoară în timp ce mătură şi curăță cu uşurință pe durata spălării. Perfectă pentru suprafețele sensibile de pardoseală. Poliesterul nu absoarbe apa deci este de preferat în locul nylonului în aplicațiile umede.

Perie cu fire super abrazive - Fire din nylon impregnate cu material abraziv pentru a îndepărta petele şi murdăria compactă. Acțiune puternică pe orice suprafață. Acționează bine asupra materialului întărit, grăsimii sau urmelor de cauciuc.

ÎN TIMP CE UTILIZAȚI MAŞINA

Adunați reziduurile supradimensionate înainte de spălare sau curățare. Adunați sârmele, sforile, şnururile, bucățile mari de lemn, sau orice alte reziduuri care se pot înfăşura sau încurca în jurul periilor.

Deplasați-vă pe o cale dreaptă cât mai mult posibil. Evitați ciocnirea în stâlpi sau aşchierea părților laterale ale maşinii. Suprapuneți căile de curățare/spălare cu câțiva centimetri (câțiva țoli).

În timp ce maşina este în mişcare evitați rotirea prea bruscă a volanului. Maşină este foarte sensibilă la mişcarea volanului. Evitați întoarcerile bruşte, cu excepția urgențelor.

Reglați viteza maşinii, apăsarea periei şi debitul de soluție conform cerințelor din timpul spălării. Utilizați setările minimale pentru apăsarea periei şi debitul de soluție, pentru o performanță optimă. Dacă maşina este prevăzută cu sistemul FaST sau cu sistemul *ec-H2O*, utilizați sistemul FaST sau sistemul *ec-H2O* pentru cele mai bune rezultate de spălare.

Mențineți maşina în mişcare pentru a preveni deteriorarea finisajului pardoselii.

Dacă se constată o performanță redusă de curățare, opriți curățarea şi consultați *DEPANARE MAŞINĂ* din acest manual.

Efectuați procedurile de întreținere zilnică după fiecare utilizare (consultați ÎNTREȚINERE MAŞINĂ din acest manual).

Deplasați maşina lent pe pante. Folosiți pedala de frână pentru a controla viteza maşinii pe pante înclinate. Spălați cu maşina în susul pantelor, şi nu în josul pantelor.

PENTRU SIGURANŢĂ: În timpul utilizării maşinii, deplasaţi-vă lent pe pante şi suprafeţe alunecoase.

Nu operaţi maşina în zone în care temperatura ambiantă este peste 43°C (110°F). Nu operaţi funcţiile de frecare în zone în care temperatura ambiantă este sub punctul de îngheţ 0°C (32°F).

PENTRU SIGURANŢĂ: Când utilizaţi maşina, Nu spălați în pante cu înclinație mai mare de 10% și nu transportați (GVWR) pe pante cu înclinație mai mare de 14%.

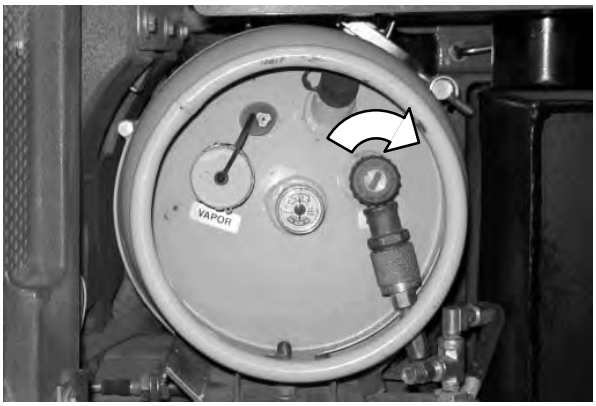
LISTA DE VERIFICĂRI ÎNAINTEA UTILIZĂRII

- ❑ Verificați nivelul de lichid hidraulic.
- ❑ Verificați nivelul de combustibil.
- ❑ Verificaţi dacă maşina prezintă scurgeri de lichid.
- ❑ Verificați starea periilor principale. Îndepărtați orice fel de sfoară, bandaj, material din plastic sau alte reziduuri înfăşurate în jurul acestora.
- ❑ Verificați mantalele din partea dreaptă a compartimentului periei principale, etanşările şi racleta pentru eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Perie laterală opțională: Verificați starea periei. Îndepărtați orice fel de sfoară, bandaj, material din plastic sau alte reziduuri înfăşurate în jurul periei.
- ❑ Perie laterală opțională: Verificați starea mantalei sau racletei periei laterale.
- ❑ Verificați dacă radiatorul şi nervurile răcitorului hidraulic conțin reziduuri.
- ❑ Verificați nivelul lichidului de răcire al motorului.
- ❑ Verificați nivelul uleiului de motor.
- ❑ Verificați mantalele din partea stângă a compartimentului periei principale, etanşările şi racleta pentru eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Verificați etanşarea din partea stângă a capacului rezervorului de soluție pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Verificați etanşarea capacului rezervoarului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Curățați filtrul de reziduuri al ventilatorului de aspirație.
- ❑ Goliți şi curățați rezervorul de recuperare.
- ❑ Opțiunea ES: Goliți şi curățați rezervorul de soluție, senzorul cu flotor şi filtrul ES.
- ❑ Verificați etanşarea din partea dreaptă a capacului rezervorului de soluție pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Verificați starea filtrului de praf cu sită şi a etanşărilor.
- ❑ Curățați sita şi filtrul de reziduuri.
- ❑ Verificați furtunul racletei pentru a detecta eventualele reziduuri sau blocaje.
- ❑ Verificați racletele pentru a depista eventuale semne de deteriorare, uzură şi pentru reglajul săgeții.
- ❑ Spălare FaST: Verificați nivelul agentului concentrat FaST-PAK. Înlocuiți cutia dacă este necesar. Consultați secțiunea INSTALARE CUTIE FaST-PAK din acest manual.
- ❑ Spălare FaST: Asigurați-vă că rezervorul de soluție este golit şi clătit de toți agenții de curățare normali.
- ❑ Spălare FaST: Asigurați-vă că rezervorul de soluție este umplut numai cu **apă curată rece.**
- ❑ Verificaţi claxonul, farurile principale, farurile din spate şi luminile de siguranţă şi alarma de rezervă (dacă este prevăzută).
- ❑ Verificați funcționarea corespunzătoare a frânelor şi direcției.
- ❑ Verificați înregistrările de service pentru a determina cerințele de întreținere.

ÎNLOCUIRE REZERVOR LPG

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

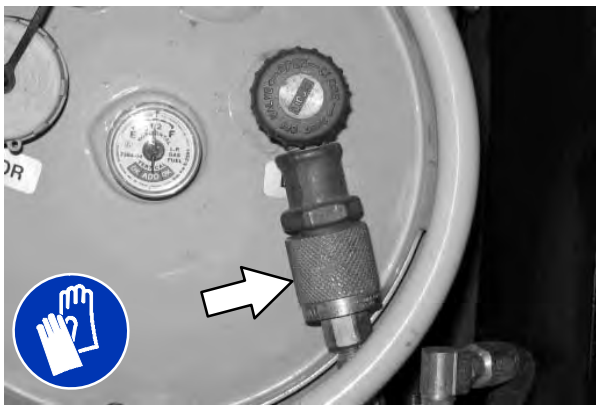
1. Deschideți uşa de acces laterală.
2. Închideți supapa de serviciu a rezervorului LPG.



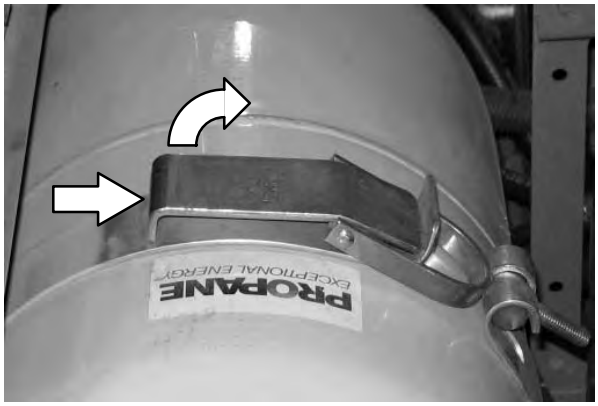
3. Porniți maşina şi utilizați motorul până când acesta se opreşte din cauza lipsei de combustibil. Opriți maşina.
4. Ridicați scaunul operatorului şi acționați siguranța scaunului astfel încât scaunul să rămână ridicat.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.

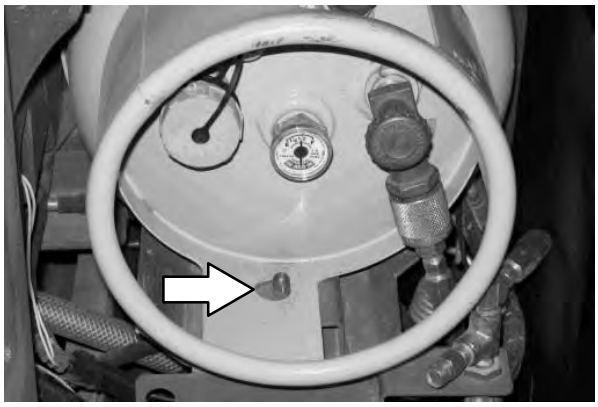
5. Purtați mănuşi şi detaşați cuplajul rezervorului cu deconectare rapidă.



6. Desfaceți chinga de fixare şi scoateți rezervorul de combustibil LPG gol.



7. Aliniați orificiul din gulerul rezervorului cu ştiftul de centrare şi aşezați cu grijă rezervorul LPG plin pe tavă. Asigurați rezervorul cu chinga de fixare.

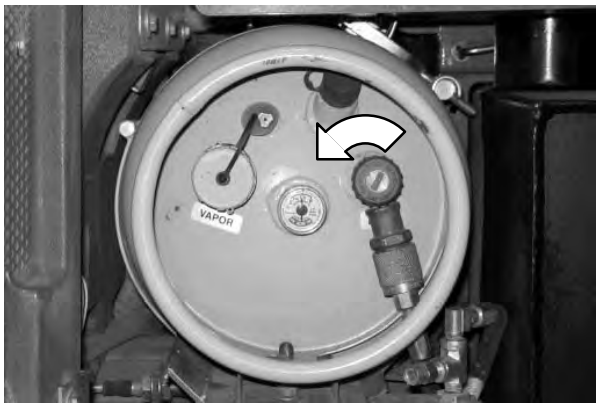


8. Conectați conducta de combustibil LPG la cuplajul de serviciu al rezervorului. Asigurați-vă că cuplajul de serviciu al rezervorului este curat şi nedeteriorat şi că acesta corespunde cu cuplajul conductei de combustibil.
9. Deschideți cu grijă supapa de serviciu a rezervorului şi verificați eventualele semne de scurgeri. Dacă identificați o scurgere, închideți imediat supapa de serviciu şi informați personalul relevant.

PORNIRE MAŞINĂ

1. Maşinile acționate LPG: Deschideți cu grijă supapa de serviciu cu lichid.

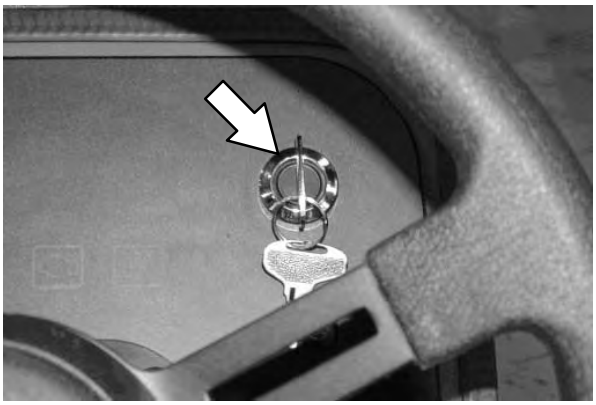
NOTĂ: Deschiderea prea rapidă a supapei de serviciu poate cauza oprirea debitului de combustibil LPG de către supapa de control de serviciu. Dacă supapa de control opreşte debitul de combustibil, închideți supapa de serviciu, aşteptați câteva secunde, şi deschideți din nou supapa cu grijă.



2. Aşezați-vă pe scaunul operatorului şi apăsați pedala de frână sau acționați frâna de parcare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când porniți maşina, țineți piciorul pe frână şi pe pedala de direcție în poziția neutru.

3. Rotiți cheia de contact până când motorul porneşte.



NOTĂ: Nu utilizați motorul de pornire pentru mai mult de 10 secunde odată sau după ce motorul a pornit. Lăsați motorul de pornire să se răcească timp de 15-20 secunde între încercările de pornire sau este posibilă producerea deteriorării motorului de pornire.

4. Lăsați motorul şi sistemul hidraulic să se încălzească timp de trei până la cinci minute.

AVERTIZARE: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

5. Aprindeţi luminile.

OPRIRE MAŞINĂ

1. Opriți maşina şi opriți toate funcțiile de spălare/curățare.

2. Rotiți cheia de contact în sens contrar acelor de ceasornic pentru a opri maşina. Rămâneți pe scaunul operatorului până la oprirea motorului.

ATENȚIE: Motorul LPG va rula timp de câteva secunde după ce cheia este oprită. Acționați frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.

NOTĂ: Pentru a proteja componentele de emisie ale motorului pentru maşinile acționate LPG, motorul va continua să funcționeze timp de câteva secunde după oprirea cheii de contact.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de a părăsi sau servisa maşina, nu parcaţi în apropierea materialelor, prafului, gazelor sau lichidelor combustibile. Opriţi pe o suprafaţă orizontală, acţionaţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

UMPLERE REZERVOR DE SOLUȚIE

SPĂLARE CU SPUNĂ (MOD FaST) / SPĂLARE ec-H2O (MOD ec-H2O)

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți capacul de umplere din partea stângă sau dreaptă a rezervorului de soluție.
2. Umpleți rezervorul de soluție numai cu APĂ CURATĂ RECE (temperatura apei să fie mai mică de 215C / 705 ⎡®. ⎝ ←⎦ }ℜ} ⎢⊂⍰} ⊂≠⍰ ⊗}↔♦≡}⊃⎦↔ şi nu adăugați niciun detergent normal pentru curățarea pardoselii, în caz contrar consecința poate fi defectarea sistemului FaST.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizați materiale inflamabile în rezervor (rezervoare).

NOTĂ: Pentru a monta sau a înlocui cutia FaST-PAK, consultați secțiunea ÎNLOCUIRE CUTIE FaST-PAK *din acest manual.*



NOTĂ: Nu utilizați sistemul FaST sau ec-H2Ocu detergenți de spălare normali în rezervorul de soluție. Goliți, clătiți şi reumpleți rezervorul de soluție cu apă rece curată înainte de a utiliza sistemul FaST sau ec-H2O. Detergenții de spălare normali pot cauza defectarea sistemului FaST sau a sistemului ec-H2O.

MOD SPĂLARE NORMALĂ

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți capacul de umplere din partea stângă sau dreaptă a rezervorului de soluție.
2. Umpleți parțial rezervorul de soluție cu apă (nu depășiți 60°C / 140°F). Turnați cantitatea de detergent necesară în rezervorul de soluție. Umpleți rezervorul de soluție cu apă până când nivelul se află sub marcajul indicator.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizați materiale inflamabile în rezervor (rezervoare).



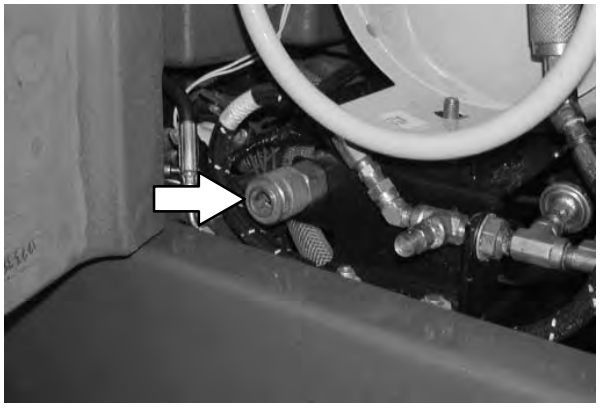
ATENȚIE: Pentru spălare normală, utilizați numai detergenții de curățare recomandați. Deteriorarea maşinii datorită utilizării necorespunzătoare a detergenților, anulează garanția oferită de fabricant.

NOTĂ: În caz de spumare în exces turnați în rezervorul de recuperare o soluție de control al spumei recomandată. Pentru recomandări specifice privind detergentul, contactați reprezentantul dumneavoastră TENNANT.

MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ) CU UMPLERE AUTOMATĂ

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

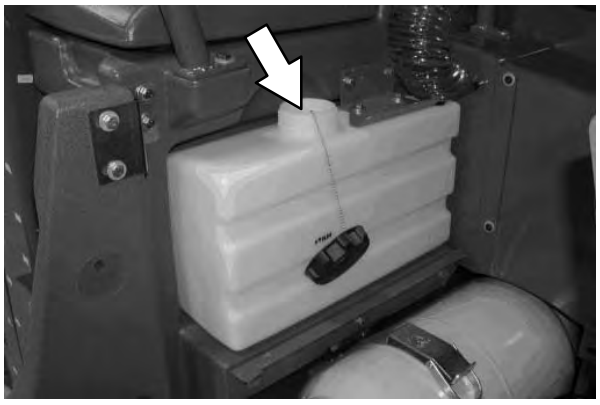
1. Conectați furtunul sursei de apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) la conexiunea pentru umplere automată.



2. Răsuciți cheia de contact în poziția pornit (fără a o porni) şi porniți sursa de apă. Umplerea automată va umple rezervoarele până la nivelul corect.

3. Umpleți rezervorul de detergent cu detergentul potrivit.

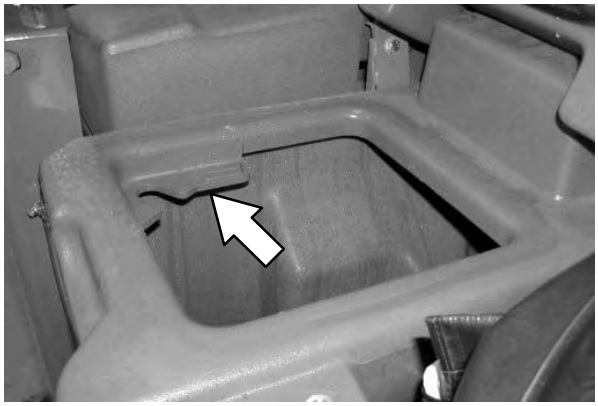
ATENȚIE: Pentru spălare ES, utilizați numai detergenții de curățare cu spumare controlată recomandați. Deteriorarea maşinii datorată utilizării necorespunzătoare a detergenților anulează garanția oferită de fabricant.



REZERVOARE CU UMPLERE MANUALĂ - MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

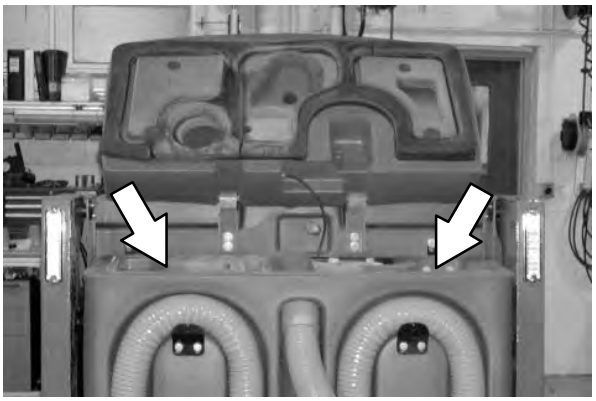
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți capacul din partea stângă sau dreaptă a rezervorului de soluție şi umpleți rezervorul de soluție cu apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) până când nivelul se află chiar sub marcajul indicator.



2. Deschideți capacul rezervorului de recuperare şi umpleți rezervorul de recuperare cu apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) până când rezervorul de recuperare este aproximativ plin pe jumătate.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizați materiale inflamabile în rezervor (rezervoare).



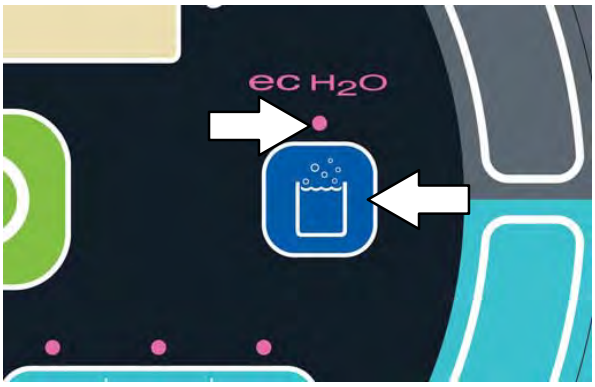
SETARE MODURI SPĂLARE

Înainte de spălare, determinați ce mod de spălare va fi utilizat (FaST, Es, ec-H2O sau normal). Apoi setați presiunea periei de spălat și reglați nivelurile debitului de soluție. Mașina va folosi implicit ultima setare utilizată atunci când este pornită sau oprită.

SETARE MOD ec-H2O

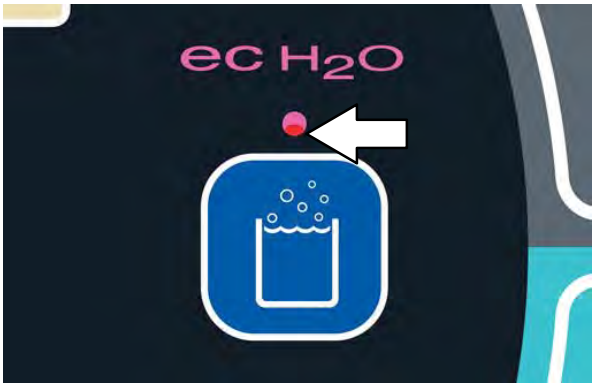
NOTĂ: Depozitarea sau transportarea mașinilor prevăzute cu opțiunea ec-H2O la temperaturi de îngheț necesită proceduri speciale. Urmați procedura de protecție împotriva înghețului descrisă în secțiunea INFORMAȚII DE DEPOZITARE.

Mașini echipate cu panou de control standard: *Butonul ec-H2O* permite sistemului *ec-H2O* să pornească atunci când *butonul 1-PAS* este activat. Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde.



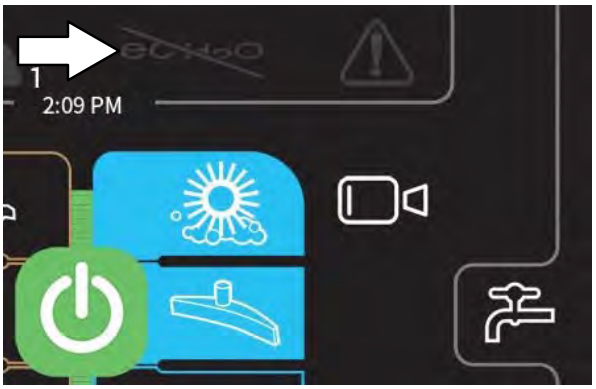
Panou standard

O lumină roșie cu aprindere intermitentă poziționată în partea inferioară a luminii LED (diodă cu emisie de lumină) direct deasupra butonului ec-H2O indică când sistemul ec-H2O trebuie clătit. Consultați PROCEDURA DE CLĂTIRE A MODULULUI ec-H2O din secțiunea ÎNTREȚINERE



Panou standard

Mașini echipate cu comenzi Pro-Panel: Fundalul se va schimba din negru într-un fundal multicolor, semnul slash va dispărea de pe butonul *ec-H2O,* iar butonul este iluminat atunci când butonul *ec-H2O* este apăsat pentru a indica că este activ.





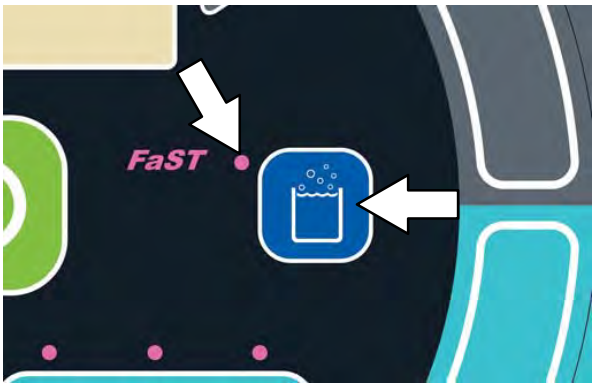
Pro-Panel

Butonul ec-H2O va deveni de culoare roșie, butonul indicator de eroare/alarmă se va ilumina intermitent și un mesaj de eroare ec-H2O va apărea pe afișaj la identificarea unei erori ec-H2O.



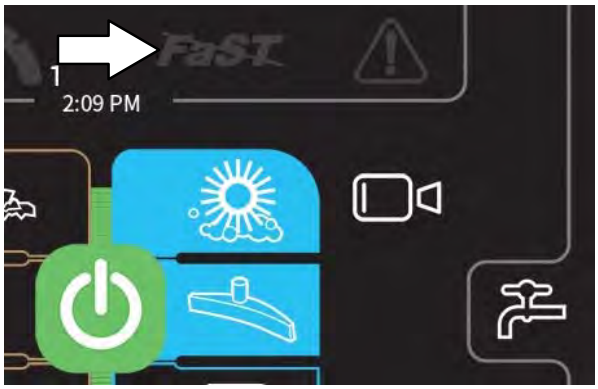
SETAREA MODULUI FaST

Mașini echipate cu panou de control standard:*Butonul FaST* permite sistemului FaST să pornească atunci când Butonul *1-PAS* este pornit. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde.



Panou standard

Mașini echipate cu comenzi Pro-Panel: Semnul slash dispare de pe *butonul FaST* și butonul este iluminat atunci când *butonul FaST* este apăsat pentru a indica că este activ.



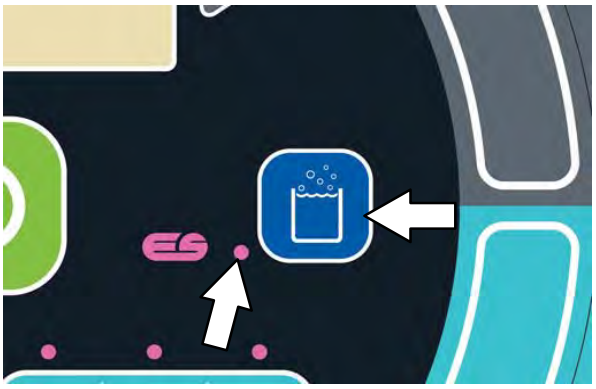


Pro-Panel

SETAREA MODULUI ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

NOTĂ: Când sistemul ES este pornit, va exista o scurtă întârziere înainte de pornirea pompei ES.

Mașini echipate cu panou de control standard: *Butonul ES* permite sistemului ES să pornească atunci când *butonul 1-PAS* este activat. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde.



Panou standard

Mașini echipate cu comenzi Pro-Panel: Semnul slash dispare de pe *butonul ES* și butonul este iluminat atunci când *butonul ES* este apăsat pentru a indica că este activ.





Pro-Panel

SETARE PRESIUNE PERIE

În condiții normale de curățare, presiunea periei ar trebui reglată la cea mai joasă setare. În condiții grele de murdărie, presiunea periei poate fi setată la o valoare mai mare. Viteza de deplasare și starea pardoselii vor afecta performanța de curățare. Dacă periile sunt uzate, poate fi necesară mărirea presiunii periei. Mașina va folosi implicit ultima setare utilizată atunci când este pornită sau oprită.

SETAREA PRESIUNII PERIEI - PANOU STANDARD

Cu *butonul 1-PAS* activat, apăsați *butonul presiune perie* pentru a mări sau reduce setările de presiune ale periei. Luminile indicatorului de presiune a periei afișează setările actuale de presiune ale periei.



SETAREA PRESIUNII PERIEI - PRO-PANEL

Apăsați *butonul presiune perie* pentru a avea acces la *butonul creștere presiune perie (+)*, *butonul descreștere presiune perie (-)* și *bara indicatoare de presiune a periei*.



Utilizați *butonul creștere presiune perie (+)* și *butonul descreștere presiune perie (-)*pentru a modifica presiunea periei. *Bara indicatoare de presiune a periei* afișează setarea curentă de presiune a periei.



REGLAREA DEBITULUI DE SOLUȚIE

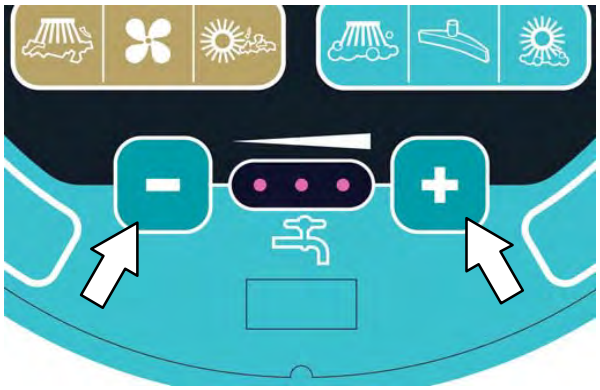
Viteza de deplasare și starea pardoselii vor afecta performanța de spălare. În condiții normale de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie setat la valoarea minimă. În condiții grele de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie setat la valoarea maximă. Mașina va folosi implicit ultima setare utilizată atunci când mașina este pornită sau oprită.

DEBIT SOLUȚIE ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

Pentru mașinile ES, debitul de detergent este oprit când debitul soluției are valoarea minimă. În condiții normale de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie alternat între valoarea minimă și medie. Valoarea medie permite curgerea de soluție ȘI detergent. Valoarea minimă permite curgerea de soluție FĂRĂ a adăuga detergent. Detergentul nu trebuie să fie adăugat în permanență cu debitul de soluție pentru a obține rezultate de spălare eficiente.

SETAREA DEBITULUI SOLUȚIEI - PANOU STANDARD

Cu *butonul 1-PAS* activat, apăsați fie *butonul mărire debit soluție* (+), fie *butonul reducere debit soluție (-) pentru a seta* nivelul debitului de soluție. Indicatoarele luminoase pentru debitul soluției afișează setarea curentă pentru debitul soluției.



SETAREA DEBITULUI SOLUȚIEI - PRO-PANEL

Apăsați *butonul debit soluție* pentru a avea acces la *butonul mărire debit soluție (+)*, *butonul reducere debit soluție (-)* și *bara indicatoare debit soluție*.



Utilizați *butonul mărire debit soluție (+)* și *butonul reducere debit soluție (-)* pentru a seta nivelul debitului de soluție. *Bara indicatoare debit soluție* afișează setarea curentă pentru debitul soluției.



SPĂLARE - PANOU STANDARD

Butonul 1-PAS utilizează toate funcțiile de spălare. (Mașina, de asemenea, mătură cu apă în timp ce spală).

Pentru siguranță: Nu utilizați mașina până când manualul de utilizare nu este citit și înțeles.

1. Porniți mașina.

NOTĂ: Asigurați-vă ca modurile/setările de spălare să fie setate înainte de spălare.

2. Apăsaţi *butonul 1-PAS*. Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde. Toate presetările pentru funcțiile de spălare vor fi activate.



NOTĂ: NU porniți sistemul FaST sau ec-H2O în cursul unei spălări normale. Detergenții de spălare normali pot cauza defectarea sistemului FaST sau a sistemului ec-H2O. Goliți, clătiți și reumpleți rezervorul de soluție cu apă curată rece înainte de a utiliza sistemul FaST sau ec-H2O.

3. Eliberați frâna de parcare, apoi apăsați *pedala de direcție* pentru a începe spălarea.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

Pentru siguranță: În timpul utilizării mașinii, deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.

NOTĂ: *Racleta va fi ridicată automat atunci când mașina se deplasează înapoi. Aceasta previne deteriorarea racletei.*

4. Eliberați *pedala de direcție* și apăsați *pedala de frână* pentru a opri mașina.

5. Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a opri spălarea. Indicatorul luminos de deasupra butonului se va stinge și funcțiile de spălare se vor opri după o scurtă întârziere.



NOTĂ: Dacă mașina a utilizat funcțiile de măturare, sita vibratoare a filtrului scutură automat filtrul pentru o perioadă scurtă de timp de fiecare dată când butonul 1-PAS este oprit.

NOTĂ: Dacă apare un cod de eroare sau alarmă în timpul utilizării mașinii, opriți mașina și consultați secțiunea ERORI/ALARME din acest manual pentru a identifica cauza și soluția pentru eliminarea erorii sau alarmei.

6. Goliți sita de reziduuri și rezervorul de recuperare la sfârșitul fiecărei curse sau după nevoie. Consultați secțiunile *GOLIRE SITĂ* și *GOLIREA ȘI CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE* din acest manual.

SPĂLARE - PRO-PANEL

Butonul 1-PAS utilizează toate funcțiile de spălare. (Mașina, de asemenea, mătură cu apă în timp ce spală).

Pentru siguranță: Nu utilizați mașina până când manualul de utilizare nu este citit și înțeles.

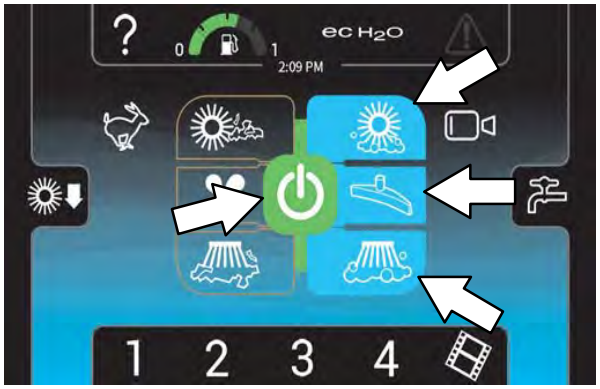
1. Porniți mașina.

2. Dacă este cazul, autentificați-vă pentru a intra în sistemul mașinii. Consultați *ECRAN DE AUTENTIFICARE PRO-ID*.

3. Dacă este cazul, completați Lista de verificare înaintea utilizării Pro-Verificare. Consultați *COMPLETAREA LISTEI DE VERIFICARE ÎNAINTEA UTILIZĂRII PRO-VERIFICARE*.

NOTĂ: Asigurați-vă ca modurile/setările de spălare să fie setate înainte de spălare.

4. Apăsaţi *butonul 1-PAS*. *Butonul 1-PAS* și toate celelalte butoane selectate de spălare se vor ilumina.



NOTĂ: NU porniți sistemul FaST sau ec-H2O în cursul unei spălări normale. Detergenții de spălare normali pot cauza defectarea sistemului FaST sau a sistemului ec-H2O. Goliți, clătiți și reumpleți rezervorul de soluție cu apă curată rece înainte de a utiliza sistemul FaST sau ec-H2O.

5. Eliberați frâna de parcare, apoi apăsați *pedala de direcție* pentru a începe spălarea.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

Pentru siguranță: În timpul utilizării mașinii, deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.

NOTĂ: Racleta va fi ridicată automat atunci când mașina se deplasează înapoi. Aceasta previne deteriorarea racletei.

6. Apăsați *butonul cameră cu vedere în spate* în orice moment pentru a verifica eficiența curățării în urma mașinii.



7. Eliberați *pedala de direcție* și apăsați *pedala de frână* pentru a opri mașina.

8. Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a opri spălarea. Butonul nu va mai fi iluminat și funcțiile de spălare/măturare se vor opri după o scurtă întârziere.

NOTĂ: Dacă mașina a utilizat funcțiile de măturare, sita vibratoare a filtrului scutură automat filtrul pentru o perioadă scurtă de timp de fiecare dată când butonul 1-PAS este oprit.

NOTĂ: Dacă apare un cod de eroare sau alarmă în timpul utilizării mașinii, opriți mașina și consultați secțiunea ERORI/ALARME din acest manual pentru a identifica cauza și soluția pentru eliminarea erorii sau alarmei.

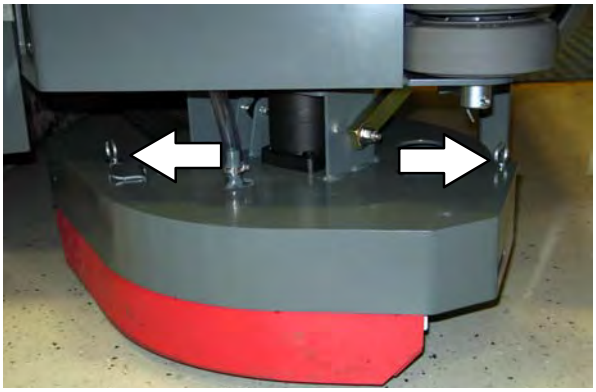
9. Goliți sita de reziduuri și rezervorul de recuperare la sfârșitul fiecărei curse sau după nevoie. Consultați secțiunile *GOLIRE SITĂ* și *GOLIREA ȘI CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE* din acest manual.

SPĂLARE DUBLĂ

Spălarea dublă este procesul de efectuare a două sau mai multe spălări pe o zonă foarte murdară. Prima spălare este realizată cu racletele din spate și laterale ridicate pentru a permite soluției să umezească pardoseala. Utilizați metoda spălării duble pentru a curăța suprafețele foarte murdare.

Spălarea dublă poate fi efectuată utilizând metodele
SISTEM DE SPĂLARE FaST (opțional), SISTEM DE SPĂLARE
ec-H2O (opțional) sau
SPĂLARE NORMALĂ.

Înainte de spălarea dublă, îndepărtați amortizorul periei laterale. Trageți știfturile și îndepărtați amortizorul racletei.



NOTĂ: Asigurați-vă ca modurile/setările de spălare să fie setate înainte de spălare.

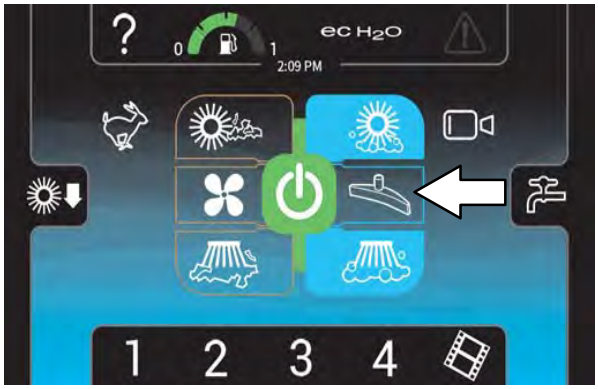
Mașini echipate cu panou standard: Apăsați *butonul 1-PAS*, apoi *butonul Ventilator de aspirație/racletă pentru spălare.* Indicatorul luminos de deasupra *butonului Ventilator de aspirație/racletă* pentru spălare se va stinge, racleta se va ridica și ventilatorul de aspirație se va opri din funcționare. Spălarea suprafeței foarte murdare.



Panou standard

NOTĂ: Asigurați-vă ca modurile/setările de spălare să fie setate înainte de spălare.

Mașini echipate cu Pro-Panel: Apăsați *butonul 1-PAS,* apoi butonul *ventilator de aspirație/racletă. Butonul ventilator de aspirație/racletă* nu va mai fi iluminat, racleta se va ridica și ventilatorul de aspirație se va opri din funcționare. Spălarea suprafeței foarte murdare.



Pro-Panel

Lăsați soluția de curățare să umezească pardoseală timp de 5-15 minute. Montați din nou amortizorul racletei periei laterale pe peria laterală.

Pentru siguranță: În timpul utilizării mașinii, deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.

Apăsați din nou *butonul Ventilator de aspirație/racletă* pentru spălare pentru a coborî racleta și a porni ventilatorul de aspirație. Spălați pardoseala a doua oară pentru a aspira soluția de curățare.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

NOTĂ: Dacă este cazul, reduceți debitul de soluție la spălarea pardoselii pentru a doua oară.

NOTĂ: Spălarea dublă nu este recomandată în zonele în care soluția de curățare se poate scurge sub suporturi sau poate deteriora unele produse.

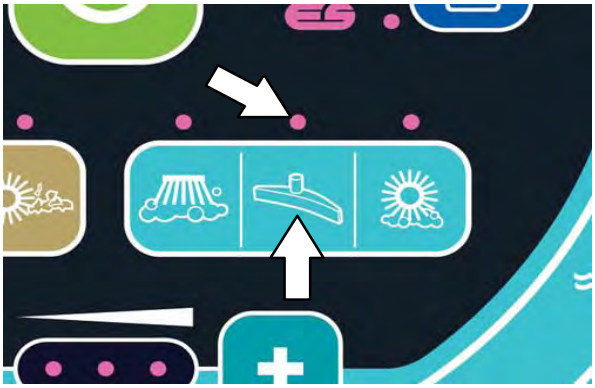
MOD ASPIRARE APĂ (FĂRĂ SPĂLARE)

Mașina poate fi utilizată pentru aspirarea apei sau a scurgerilor de lichide neinflamabile fără spălare.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

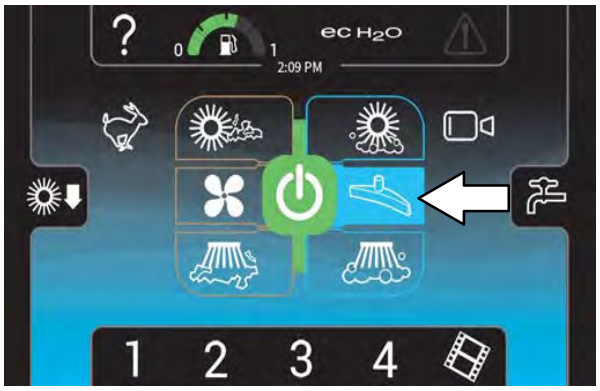
Înainte de a aspira apa sau scurgerile de lichide neinflamabile, asigurați-vă că *butonul 1-PAS* este activat și toate celelalte funcții de curățare sunt oprite.

Mașini echipate cu panou de control standard: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare*. Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde, racleta va coborî și ventilatorul de aspirație va începe să funcționeze. Aspirați apa sau scurgerea de lichid neinflamabil.



Panou standard

Mașini echipate cu comenzi Pro-Panel: Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare*. Butonului se va aprinde, racleta va coborî și ventilatorul de aspirație va începe să funcționeze. Aspirați apa sau scurgerea de lichid neinflamabil.



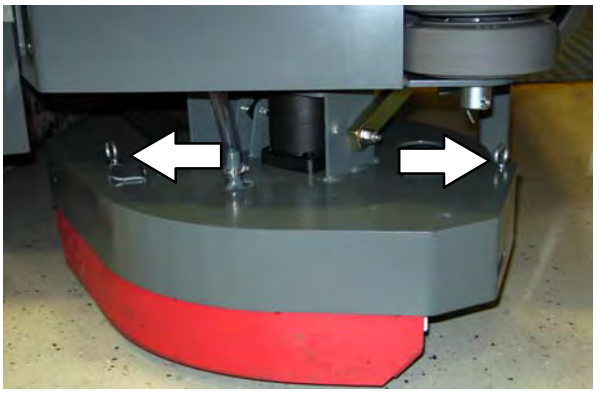
Pro-Panel

MĂTURARE - PANOU STANDARD

NOTĂ: Butonul 1-PAS utilizează toate funcțiile de măturare (fără spălare).

Pentru siguranță: Nu utilizați mașina până când manualul de utilizare nu este citit și înțeles.

Opțiune perie laterală: Înainte de măturare, îndepărtați amortizorul periei laterale. Trageți știfturile și îndepărtați amortizorul racletei.



1. Porniți mașina.

NOTĂ: Asigurați-vă că modurile/setările de măturare sunt setate înainte de măturare.

2. Apăsaţi *butonul 1-PAS*. Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde. Toate funcțiile de măturare presetate vor fi activate.



3. Eliberați frâna de parcare, apoi apăsați *Pedala de direcție* pentru a începe măturarea.

AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

Pentru siguranță: În timpul utilizării mașinii, deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.

NOTĂ: Apăsați butonul ventilator aspirație măturare pentru a opri ventilatorul de aspirație atunci când măturați zone umede întinse sau apa rămasă pe pardoseală. Aceasta împiedică udarea filtrului de praf al sitei în timpul măturării.



4. Eliberați *pedala de direcție* și apăsați *pedala de frână* pentru a opri mașina.

5. Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a opri măturarea. Indicatorul luminos de lângă buton se va stinge și funcțiile de măturare se vor opri după o scurtă întârziere.



NOTĂ: Dacă mașina a utilizat funcțiile de măturare, sita vibratoare a filtrului scutură automat filtrul pentru o perioadă scurtă de timp de fiecare dată când butonul 1-PAS este oprit.

NOTĂ: Dacă apare un cod de eroare sau alarmă în timpul utilizării mașinii, opriți mașina și consultați secțiunea ERORI/ALARME din acest manual pentru a identifica cauza și soluția pentru eliminarea erorii sau alarmei.

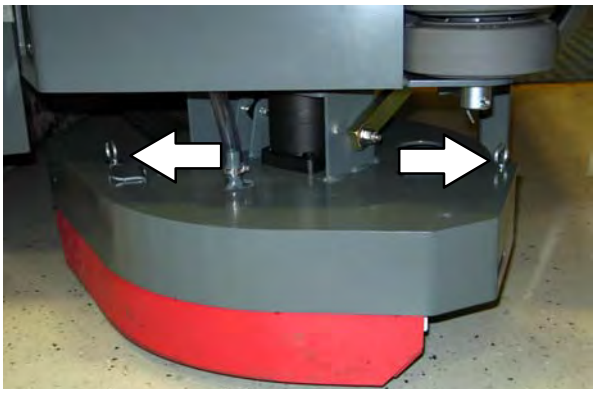
6. Goliți sita de reziduuri și rezervorul de recuperare la sfârșitul fiecărei curse sau după nevoie. Consultați secțiunile *GOLIRE SITĂ* și *GOLIREA ȘI CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE* din acest manual.

MĂTURARE - PRO-PANEL

NOTĂ: Butonul 1-PAS utilizează toate funcțiile de măturare (fără spălare).

Pentru siguranță: Nu utilizați mașina până când manualul de utilizare nu este citit și înțeles.

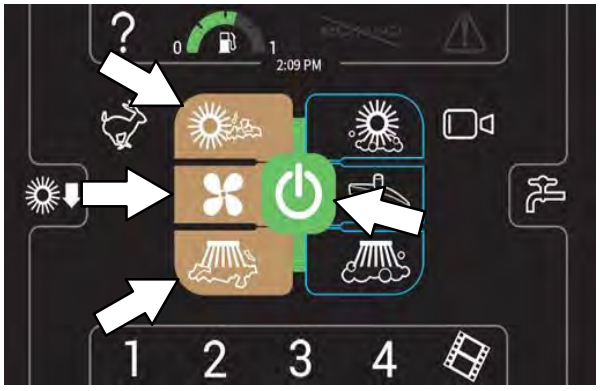
Opțiune perie laterală: Înainte de măturare, îndepărtați amortizorul periei laterale. Trageți știfturile și îndepărtați amortizorul racletei.



1. Porniți mașina.
2. Dacă este cazul, autentificați-vă pentru a intra în sistemul mașinii. Consultați *ECRAN DE AUTENTIFICARE PRO-ID*.
3. Dacă este cazul, completați Lista de verificare înaintea utilizării Pro-Verificare. Consultați *COMPLETAREA LISTEI DE VERIFICARE ÎNAINTEA UTILIZĂRII PRO-VERIFICARE*.

NOTĂ: Asigurați-vă că modurile/setările de măturare sunt setate înainte de măturare.

4. Apăsaţi *butonul 1-PAS*. *Butonul 1-PAS* și toate celelalte butoane selectate de măturare se vor ilumina.

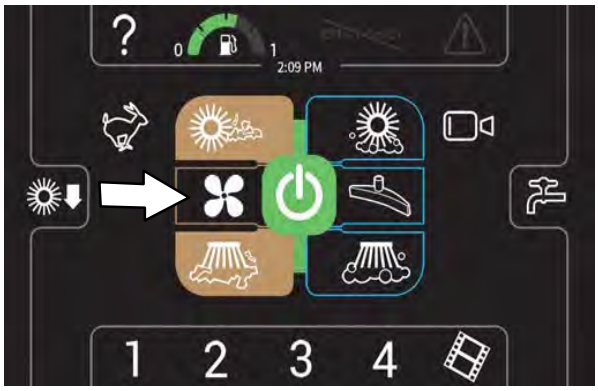


5. Eliberați frâna de parcare, apoi apăsați *Pedala de direcție* pentru a începe măturarea.

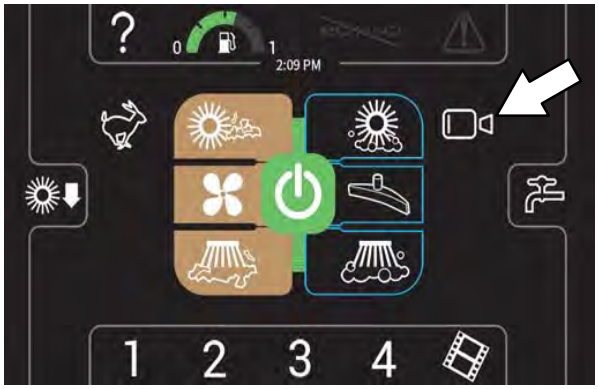
AVERTISMENT: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot declanșa o explozie sau un incendiu. Nu le aspirați.

Pentru siguranță: În timpul utilizării mașinii, deplasați-vă lent pe pante și suprafețe alunecoase.

NOTĂ: Apăsați butonul ventilator aspirație măturare pentru a opri ventilatorul de aspirație atunci când măturați zone umede întinse sau apa rămasă pe pardoseală. Aceasta împiedică udarea filtrului de praf al sitei în timpul măturării.



6. Apăsați *butonul cameră cu vedere în spate* în orice moment pentru a verifica eficiența curățării în urma mașinii.



7. Eliberați *pedala de direcție* și apăsați *pedala de frână* pentru a opri mașina.

8. Apăsați *butonul 1-PAS* pentru a opri măturarea. Butonul nu va mai fi iluminat și funcțiile de măturare se vor opri după o scurtă întârziere.

NOTĂ: Dacă mașina a utilizat funcțiile de măturare, sita vibratoare a filtrului scutură automat filtrul pentru o perioadă scurtă de timp de fiecare dată când butonul 1-PAS este oprit.

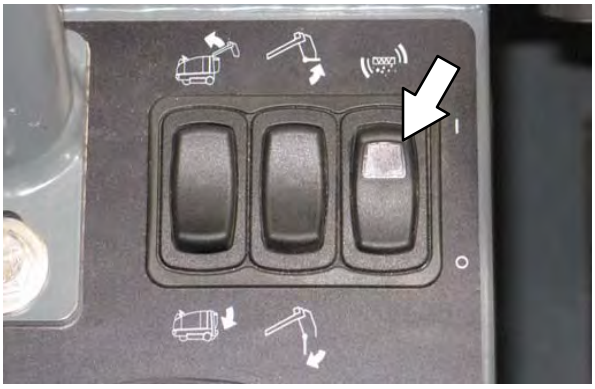
NOTĂ: Dacă apare un cod de eroare sau alarmă în timpul utilizării mașinii, opriți mașina și consultați secțiunea ERORI/ALARME din acest manual pentru a identifica cauza și soluția pentru eliminarea erorii sau alarmei.

9. Goliți sita de reziduuri și rezervorul de recuperare la sfârșitul fiecărei curse sau după nevoie. Consultați secțiunile *GOLIRE SITĂ* și *GOLIREA ȘI CURĂȚAREA REZERVORULUI DE RECUPERARE* din acest manual.

GOLIRE SITĂ

1. Deplasați maşina în zona pentru deşeuri sau lângă containerul pentru deşeuri.

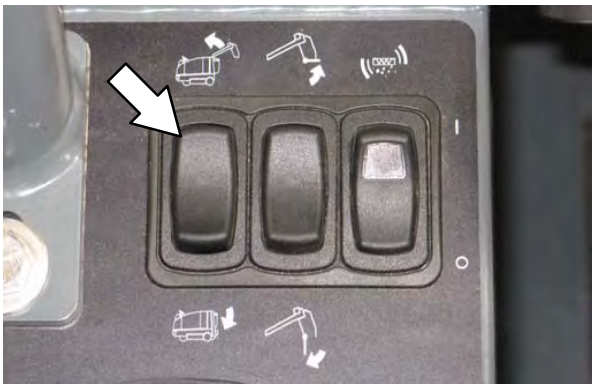
2. Apăsați *butonul Sită vibratoare filtru*. Sita vibratoare funcționează timp de aproximativ 30 de secunde. Indicatorul luminos se aprinde în timpul funcționării sitei vibratoare a filtrului.



3. După oprirea sitei vibratoare a filtrului, apăsați şi țineți apăsat *butonul Ridicare/coborâre sită* pentru a ridica sita. Eliberați butonul când sita se află în poziția dorită.

PENTRU SIGURANŢĂ: Când folosiţi maşina, asiguraţi-vă că este disponibil un spaţiu liber adecvat înainte de ridicarea sitei. Nu ridicaţi sita când maşina este în pantă.

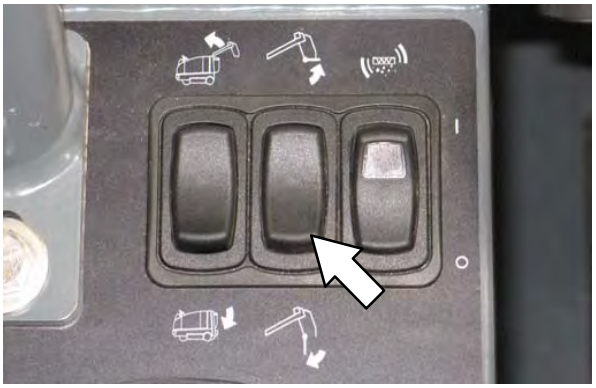
NOTĂ: Asigurați-vă că înălțimea minimă a tavanului necesară pentru a ridica sita este 2.500 mm (98 țoli).



4. Deplasați lent maşina în marşarier spre containerul pentru deşeuri.

PENTRU SIGURANŢĂ: Când folosiţi maşina, deplasaţi-o cu grijă în marşarier. Deplasaţi maşina cu atenţie când sita este ridicată.

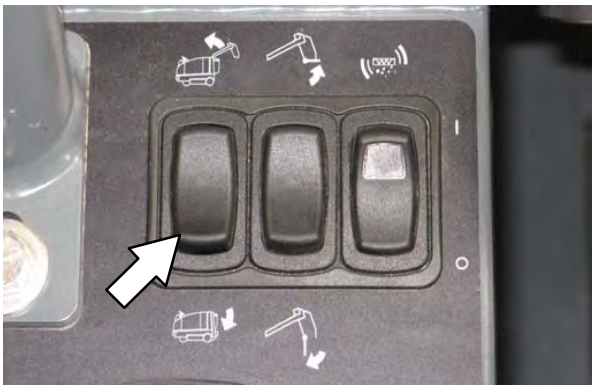
5. Apăsați şi țineți apăsată partea inferioară a *butonului Deschidere/închidere uşă sită*pentru a deschide uşa sitei şi pentru a goli conținutul sitei.



6. Deplasați lent maşina înainte, departe de zona pentru deşeuri sau containerul pentru deşeuri.

7. Opriți maşina, apoi apăsați şi țineți apăsată partea inferioară a *butonului Ridicare/coborâre sită*până când sita este coborâtă complet.

NOTĂ: Uşa sitei se va închide automat când sita este coborâtă. Uşa sitei poate fi închisă prin apăsarea părții de sus a butonului Deschidere/închidere uşă sită.



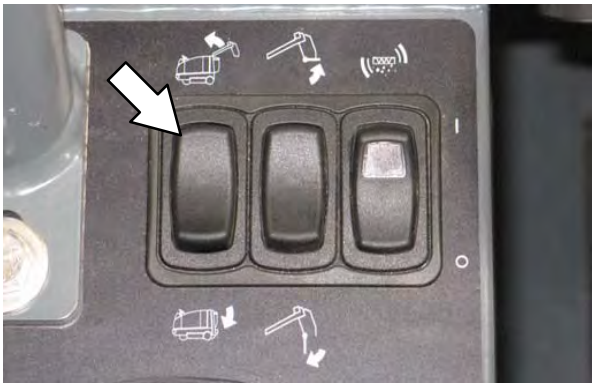
ACȚIONARE ŞTIFT SUSȚINERE SITĂ

Ştiftul de susținere al sitei este o funcție de siguranță utilizată pentru a preveni căderea sitei ridicate. Utilizați întotdeauna ştiftul de susținere al sitei când lăsați sita în poziția ridicată.

1. Opriți maşina.
2. Apăsați şi țineți apăsată partea de sus a *comutatorului Ridicare/coborâre sită* pentru a ridica sita. Eliberați comutatorul când sita se află în poziția dorită.

AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

PENTRU SIGURANŢĂ: Când folosiţi maşina, asiguraţi-vă că este disponibil un spaţiu liber adecvat înainte de ridicarea sitei. Nu ridicaţi sita când maşina este în pantă.

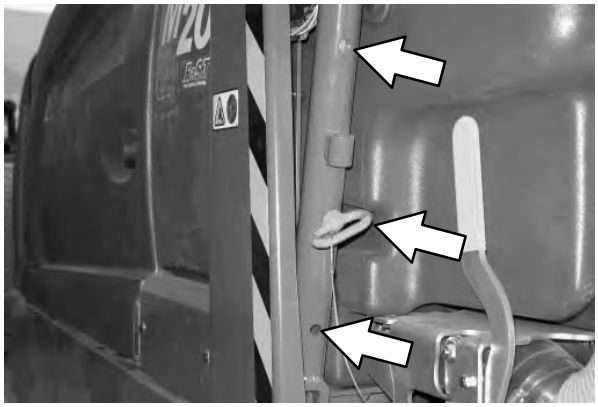


3. Acționați frâna de parcare.
4. Extrageți ştiftul de susținere al sitei din tubul de depozitare.



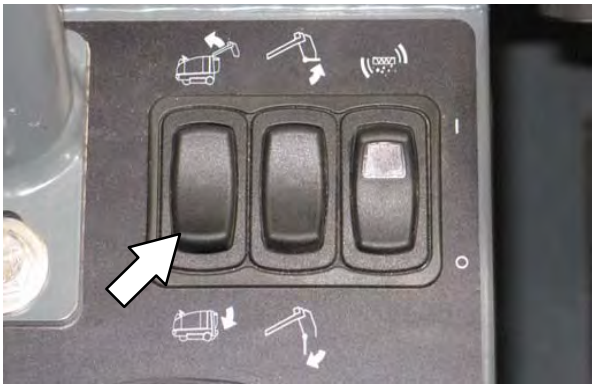
5. Introduceți ştiftul de susținere al sitei într-una din cele trei orificii de susținere ale sitei. Coborâți sita până când aceasta se sprijină pe ştiftul de susținere.

AVERTIZARE: Sita ridicată poate cădea. Introduceți ştiftul de susținere al sitei.



EXTRAGERE ŞTIFT SUSȚINERE SITĂ

1. Acționați frâna de parcare.
2. Apăsați şi țineți apăsată partea de sus a *comutatorului Ridicare/coborâre sită* până când sita iese de pe ştiftul de susținere.
3. Extrageți ştiftul de susținere al sitei din orificiul de susținere al sitei şi introduceți-l în tubul de depozitare.
4. Aşezați-vă pe scaunul operatorului, apoi apăsați şi țineți apăsată partea inferioară a *comutatorului Ridicare/coborâre sită*până când sita este coborâtă complet.



AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

DETAŞARE FILTRU PRAF SITĂ

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală şi acționați frâna de parcare.

NOTĂ: Goliți sita înainte de a extrage filtrul de praf al sitei.

1. Ridicați sita în poziția de susținere centrală şi introduceți ştiftul de susținere al sitei. Consultați secțiunea *INTRODUCERE ŞTIFT SUSȚINERE SITĂ* din acest manual.

NOTĂ: NU ridicați sita în poziția de susținere superioară când accesați filtrul de praf.

AVERTIZARE: Sita ridicată poate cădea. Introduceți ştiftul de susținere al sitei.

AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

2. Opriți maşina.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

3. Slăbirea clemei furtunului de pe furtunul de aspirație al racletei.

4. Deconectați furtunul de aspirație al racletei de la sită.



5. Desfaceți manetele capacului filtrului.



6. Deschideți capacul filtrului şi sprijiniți-l de maşină.



7. Extrageți filtrul de praf din sită.



8. Curățați sau eliminați filtrul de praf. Consultați secțiunea CURĂȚARE FILTRU PRAF SITĂ din acest manual.

9. Așezați tava filtrului permanent în sită.

10. Aşezaţi filtrul curăţat sau nou în sită. Poziţionaţi partea cu sită a filtrului în sus, aşa cum este arătat mai jos.



11. Închideţi capacul filtrului şi asiguraţi capacul filtrului de sită cu ajutorul manetelor.

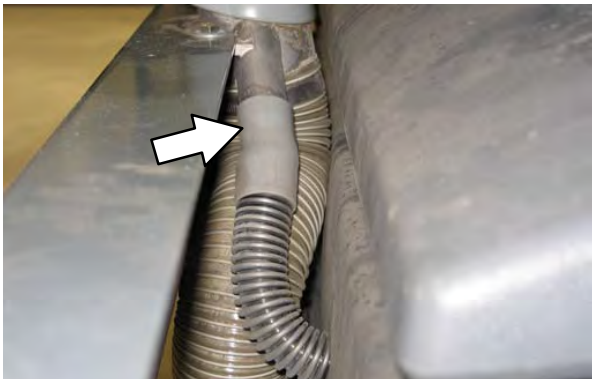
12. Reconectaţi furtunul de aspiraţie al racletei la sită.

13. Extrageţi ştiftul de susţinere al sitei şi coborâţi sita. Consultaţi secţiunea *EXTRAGERE ŞTIFT SUSŢINERE SITĂ* din acest manual.

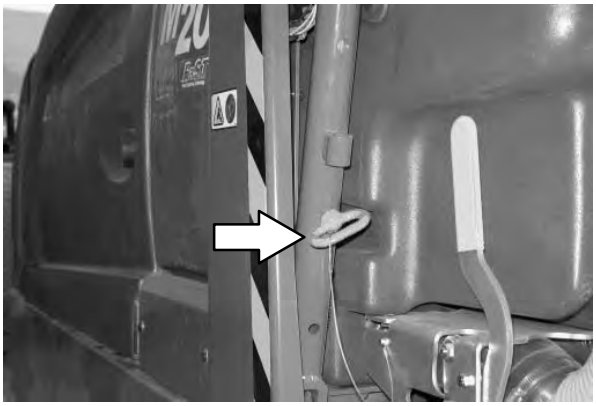
CURĂȚARE SITĂ ŞI FILTRU REZIDUURI

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală şi acționați frâna de parcare.

1. Deconectați furtunul de aspirație de la filtrul de reziduuri.



2. Ridicați sita în poziția de susținere centrală şi introduceți ştiftul de susținere al sitei. Consultați secțiunea *INTRODUCERE ŞTIFT SUSȚINERE SITĂ* din acest manual.



AVERTIZARE: Sita ridicată poate cădea. Introduceți ştiftul de susținere al sitei.

AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

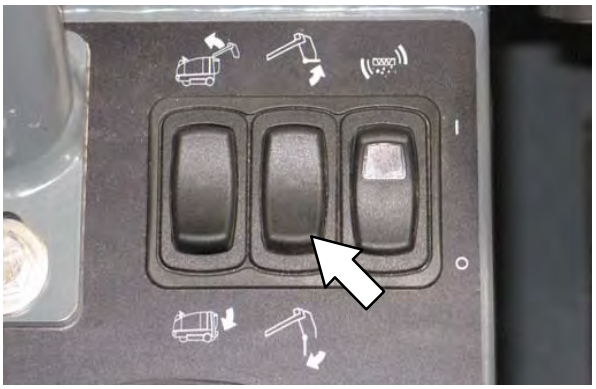
3. Opriți maşina.

4. Extrageți filtrul din sită. Consultați secțiunea DETAŞARE FILTRU PRAF SITĂ din acest manual.

NOTĂ: NU ridicați sita în poziția de susținere superioară când accesați filtrul de praf.

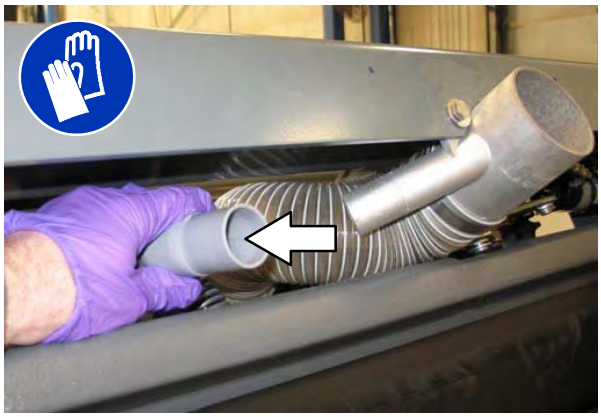
5. Porniți maşina.

6. Apăsați şi țineți apăsată partea de jos a *comutatorului deschidere / închidere uşă sită* până când uşa sitei este deschisă complet.

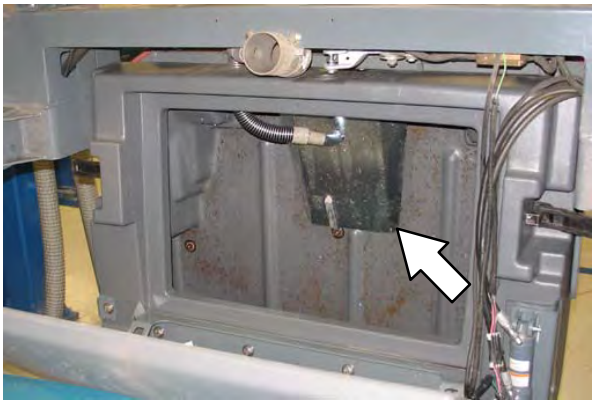


7. Opriți maşina.

8. Clătiți murdăria şi reziduurile din furtunul de reziduuri şi filtrul de reziduuri, şi din sită.



9. Clătiți murdăria şi reziduurile din filtrul de reziduuri şi sită. Dacă este necesar, extrageți filtrul de reziduri pentru curățare.



10. Remontați filtrul de praf al sitei. Consultați secțiunea DETAŞARE FILTRU PRAF SITĂ din acest manual.

11. Extrageți ştiftul de susținere al sitei şi coborâți sita. Consultați secțiunea *EXTRAGERE ŞTIFT SUSȚINERE SITĂ* din acest manual.

GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR RECUPERARE

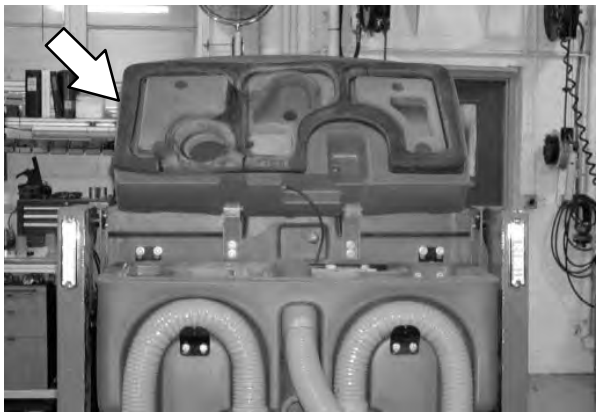
Goliți şi curățați zilnic rezervorul de recuperare sau când indicatorul de rezervor de recuperare plin se aprinde.

Spălați exteriorul rezervorului de recuperare cu un produs de curățat vinil.

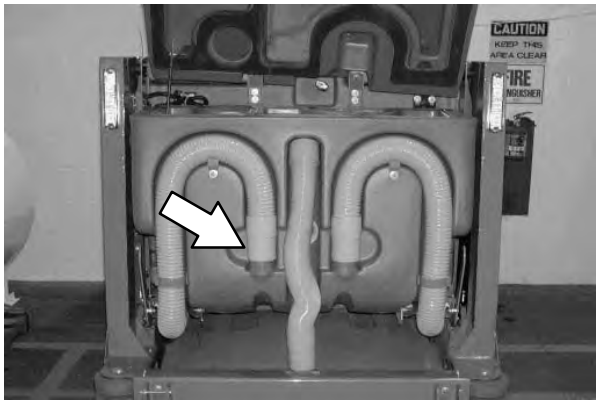
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU FURTUNUL DE DRENARE

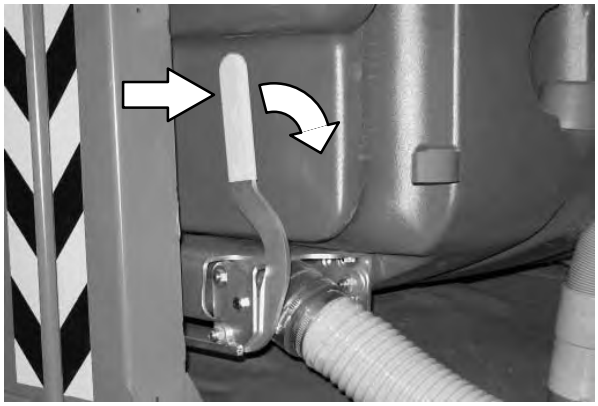
1. Ridicați capacul rezervorului de recuperare.



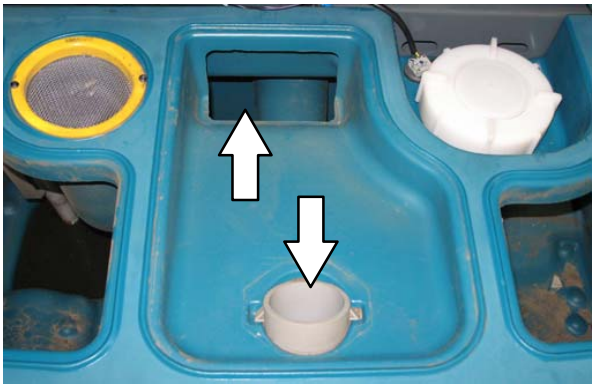
2. Aşezați duza furtunului rezervorului de recuperare lângă un drenaj din pardoseală.



3. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



4. Clătiți murdăria şi reziduurile în orificiul de scurgere din tava separatorului de ceață şi clătiți furtunul de aspirație.

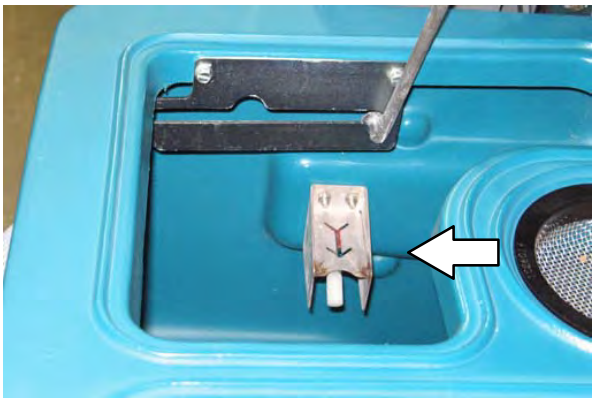


NOTĂ: NU utilizați abur pentru curățarea rezervoarelor. Căldura excesivă poate distruge rezervoarele şi componentele.

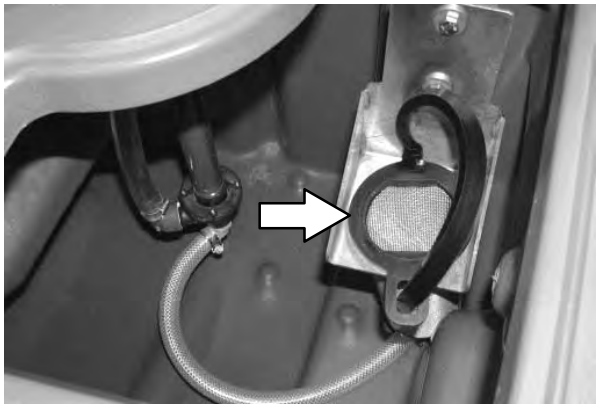
5. Extrageți sita de aspirație din rezervorul de recuperare şi clătiți sita.



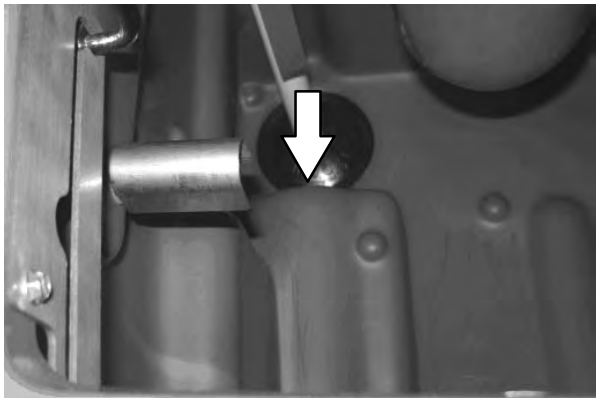
6. Clătiți senzorul cu flotor.



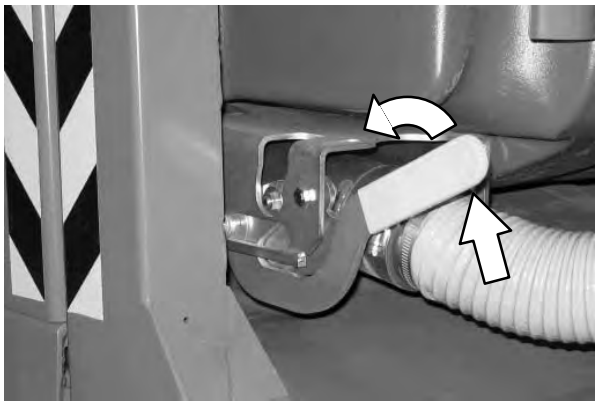
7. Maşini ES: Clătiți filtrul ES. Dacă este necesar, extrageți filtrul ES din rezervorul de recuperare.



8. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul rezervorului de recuperare. Lăsați rezervorul de recuperare să se scurgă.



9. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



10. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de recuperare înapoi pe rezervorul de recuperare şi închideți capacul rezervorului de recuperare.

GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU BUŞONUL DE GOLIRE

Folosiți buşonul de golire pentru a drena rezervorul de recuperare, dacă rezervorul se scurge lent sau dacă furtunul de drenare este conectat.

1. Parcați maşina astfel încât scurgerea mai mare a rezervorului de recuperare să fie poziționată peste drenajul de evacuare. Acționați frâna de parcare.

2. Pentru a evita udarea filtrului sitei, ridicați sita şi introduceți ştiftul de susținere al sitei în poziția inferioară.

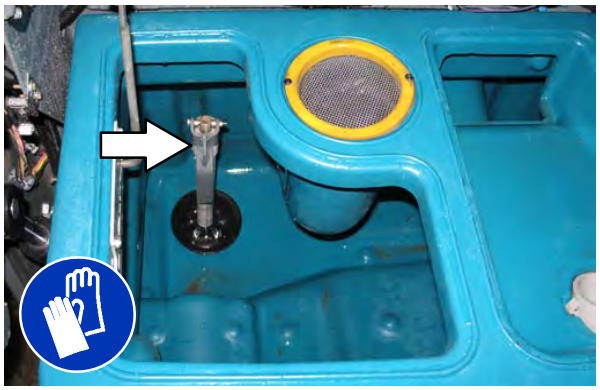
AVERTIZARE: Sita ridicată poate cădea. Introduceți ştiftul de susținere al sitei.

AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

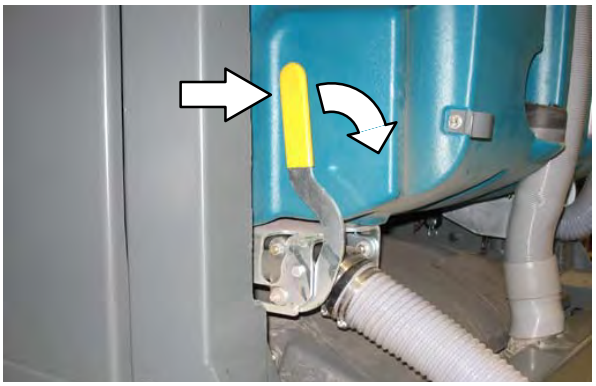


PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, puneți frâna de parcare, opriți maşina şi scoateți cheia.

3. Ridicați maneta buşonului de golire şi extrageți buşonul de golire din rezervor.



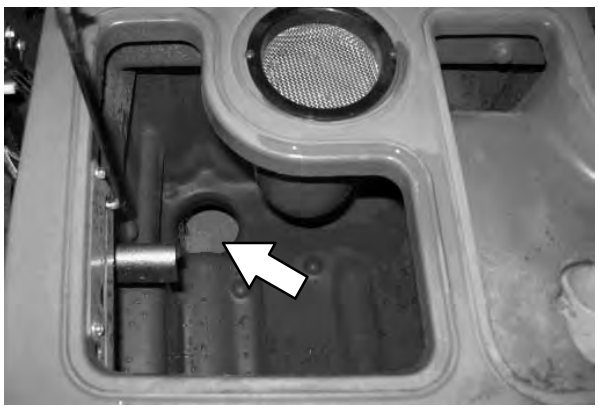
4. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



5. Scoateți furtunul de drenare al rezervorului de recuperare din spatele rezervorului de recuperare, apoi clătiți murdăria şi reziduurile din furtun în rezervor.



6. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul deschis.

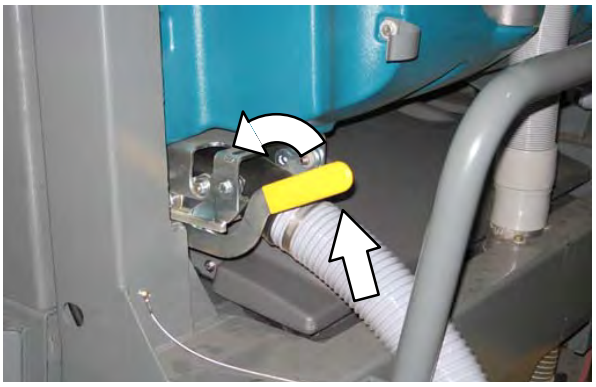


7. Curățați orificiul de scurgere, apoi reintroduceți buşonul de golire. Apăsați în jos maneta pentru a strânge. Asigurați-vă că buşonul de golire este fixat bine înainte de a strânge.

NOTĂ: Dacă este necesar, rotiți maneta pentru a regla buşonul de golire pentru o strângere bună.



8. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



9. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de recuperare pe spatele rezervorului de recuperare.

10. Extrageți ştiftul de susținere al sitei şi introduceți-l în tubul de depozitare. Apoi coborâți sita.

11. Închideți capacul rezervorului de recuperare

GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR SOLUȚIE

Rezervorul de soluție al maşinilor fără opțiunea ES nu necesită întreținere regulată. Dacă se formează depuneri la baza rezervorului, clătiți rezervorul cu un jet puternic de apă caldă.

Spălați exteriorul rezervorului de soluție cu un produs de curățat vinil.

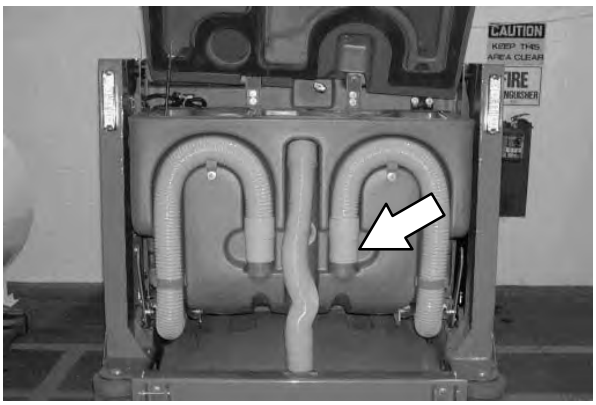
Rezervorul de soluție al maşinilor cu opțiunea ES trebuie golit şi curățat zilnic.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

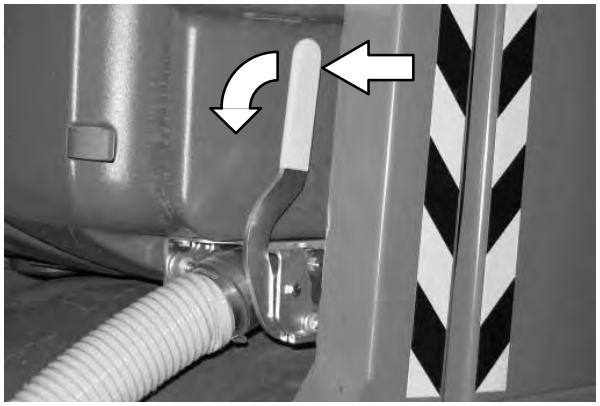
1. Deschideți capacul rezervorului de soluție.



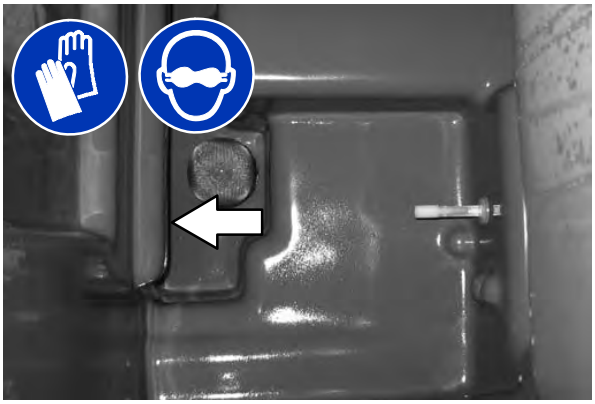
2. Aşezați duza furtunului rezervorului de soluție lângă un drenaj din pardoseală.



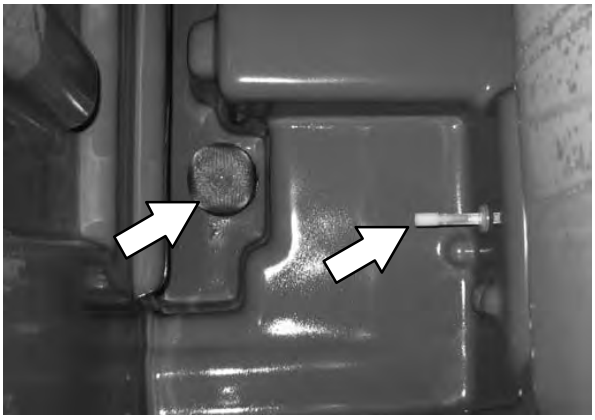
3. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de soluție.



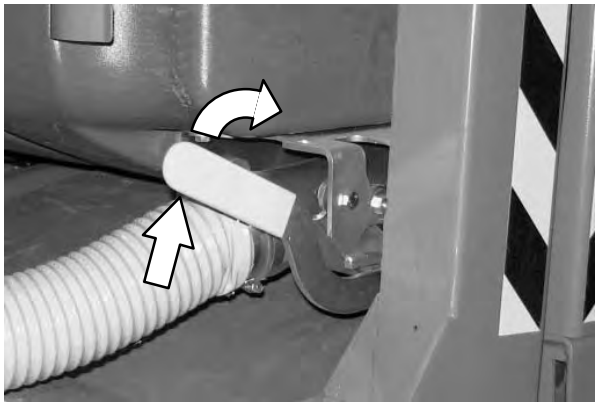
4. Clătiți rezervorul de soluție. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul rezervorului de soluție.



5. Clătiți senzorul cu flotor şi filtrul cu sită. Lăsați rezervorul de soluție să se scurgă.



6. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de soluție.



7. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de soluție pe spatele rezervorului de recuperare.

8. Închideți capacul rezervorului de soluție.

ERORI/ALARME

Operatorul va primi un mesaj de eroare/alarmă dacă este prezentă o problemă mecanică/electronică pe mașină.

Pentru a reseta indicatorii de eroare/alarmă, opriți mașina, apoi înlăturați cauza erorii/alarmei. Indicatorul de defect/alarmă se va reseta atunci când mașina este repornită.

Consultați tabelul indicatorilor de eroare/alarmă pentru a determina cauza și soluția erorii/alarmei.

INDICATOARE DE EROARE/ALARMĂ - PANOU STANDARD

Această mașină este prevăzută cu două indicatoare vizuale, un indicator luminos roșu și un LCD (afișaj cu cristale lichide).

Indicatorul luminos roșu va clipi continuu, indicând prezența unei erori/alarme.



Afișajul LCD va afișa un cod de eroare/alarmă. Dacă există mai mult de o eroare, fiecare cod de eroare va fi afișat în mod alternativ.

INDICATOARE DE EROARE/ALARMĂ - PRO-PANEL

Butonul indicator de eroare/alarmă va clipi în mod continuu indicând prezența unei erori/alarme. Fundalul multicolor va deveni negru.



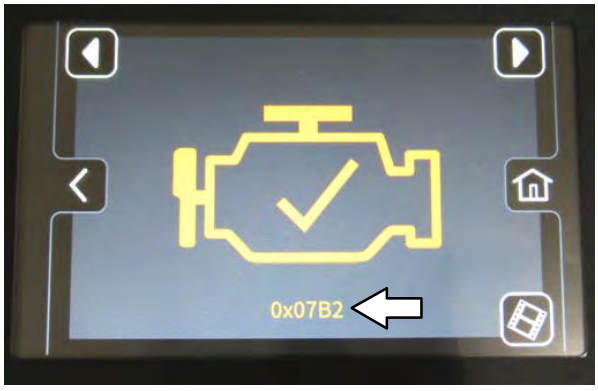


Apăsați butonul indicator de eroare roșu intermitent pentru a vizualiza erorile. Un ecran de eroare/alarmă va fi vizualizat pe afișaj.



Apăsați *butonul indicator de alarmă galben* intermitent pentru a vizualiza alarmele. Un ecran de eroare/alarmă va fi vizualizat pe afișaj.

Un mesaj de alarmă/eroare va apărea sub pictograma din mijlocul ecranului





Apăsați *butonul săgeată dreapta* pentru a derula înainte erorile/alarmele.



Apăsați *butonul săgeată stânga* pentru a derula înapoi erorile/alarmele.



Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.



Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

Număr cod eroare	Cod de eroare Panou standard	Cod de eroare Pro-Panel	Cauză/e	Remediu
0x0010	Eroare Frâna de parcare	Eroare Frâna de parcare	Frână de parcare activată	Eliberați frâna de parcare
0x0701	Eroare - Este necesară clătirea ECH2O	Eroare - Este necesară clătirea ECH2O	Sistem ec-H2O înfundat cu impurități	Clătiți sistemul ec-H2O
0x0781	Eroare Detergent terminat	Eroare Detergent terminat	Rezervorul de detergent este gol	Umpleți rezervorul cu detergent
0x0790	Eroare Rezervorul de soluție este gol	Eroare Rezervorul de soluție este gol	Rezervorul de soluție este gol	Umpleți rezervorul cu soluție
0x0791	Eroare Rezervorul de recuperare este plin	Eroare Rezervorul de recuperare este plin	Rezervorul de recuperare este plin	Goliţi rezervorul de recuperare
0x07A0	Eroare Filtru înfundat	Eroare Filtru înfundat	Filtru hidraulic înfundat	Opriți mașina. Contactați reprezentanța TENNANT
0x07A1	Eroare Incendiu în sită	Eroare Incendiu în sită	Incendiu în sită	Opriți mașina Stingeți focul Dacă este necesar, contactați personalul pentru urgențe
0x07A2	Eroare Sita nu este în poziția implicită	Eroare Sita nu este în poziția implicită	Sita nu este coborâtă complet	Coborâți complet sita
0x07A3	Eroare Sită vibratoare înfundată	Eroare Sită vibratoare înfundată	Sita vibratoare a filtrului este înfundată	Îndepărtați sau curățați/înlocuiți filtrul sitei
0x07A4	Eroare Scaun gol	Eroare Scaun gol	Operatorul nu este pe scaun atunci când motorul este în funcțiune	Operatorul trebuie să se afle pe scaun pentru ca mașina să poată funcționa
0x07B0	Eroare Temp. înaltă motor	Eroare Temp. înaltă motor	Supraîncălzire motor	Adăugați lichid de răcire în sistemul de răcire
0x07B1	Eroare Temp. înaltă lichid hidraulic	Eroare Temp. înaltă lichid hidraulic	Temperatura lichidului hidraulic este înaltă	Opriți mașina. Contactați reprezentanța TENNANT
0x07B2	Eroare Indicator de defecțiune motor	Eroare Indicator de defecțiune motor	Defecțiune motor	Opriți mașina. Contactați reprezentanța TENNANT
0x07B3	Eroare Nivel redus combustibil	Eroare Nivel redus combustibil	Rezervor de combustibil aproape gol	Umpleți rezervorul cu combustibil (benzină) Înlocuiți rezervorul de combustibil (GPL)
0x07B4	Eroare Presiune mică ulei motor	Eroare Presiune mică ulei motor	Nivel de ulei scăzut	Adăugați ulei de motor după necesitate
0x07B5	Eroare Tensiune scăzută alternator motor	Eroare Tensiune scăzută alternator motor	Tensiune de alimentare necorespunzătoare la motor	Opriți mașina. Contactați reprezentanța TENNANT

**NOTĂ: Contactați serviciul de asistență Tennant pentru toate celelalte coduri de eroare.*

OPŢIUNI

DUZĂ DE PULVERIZARE (OPȚIONAL)

Duza de pulverizare este utilizată pentru a curăța mașina și zonele înconjurătoare. Rezervorul de soluție asigură alimentarea cu apă/ soluție a duzei de pulverizare. O baghetă este inclusă împreună cu duza de pulverizare.

NOTĂ: NU introduceți apă în componentele electronice când utilizați duza de pulverizare pentru a curăța mașina.

Pentru siguranță: Înainte de părăsirea sau repararea mașinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare și opriți mașina.

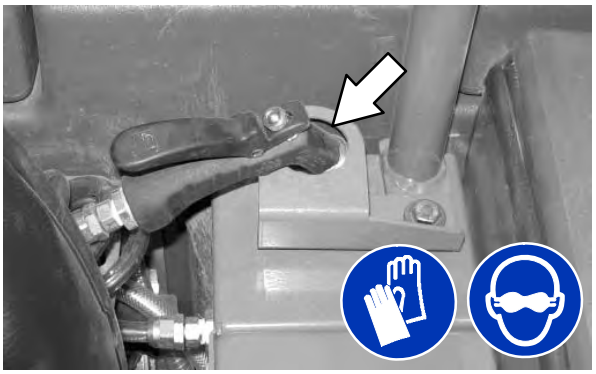
1. Rotiți cheia în poziția pornit (fără a porni mașina).

NOTĂ: Duza de pulverizare poate fi utilizată cât timp motorul funcționează, dar este recomandată oprirea motorului în timpul utilizării duzei de pulverizare.

2. Apăsați partea superioară a *Comutatorului duzei de pulverizare* pentru a porni alimentarea cu apă. Indicatorul luminos de pe comutator se va aprinde când duza de pulverizare este pornită.

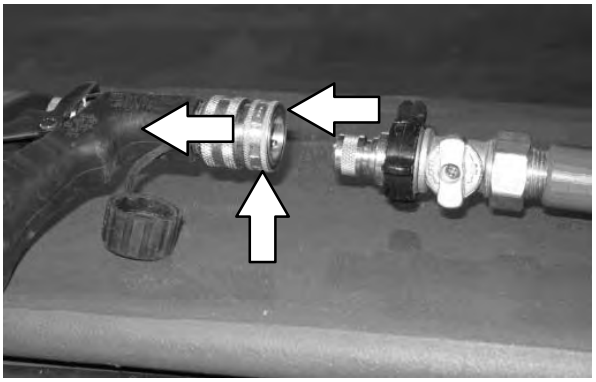


3. Scoateți duza de pulverizare din zona de depozitare și curățați-o conform cerințelor.

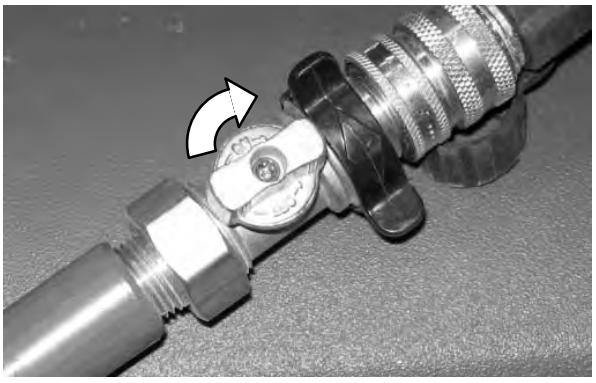


Pentru siguranță: Când utilizați aer sau apă sub presiune, purtați ochelari de protecție.

4. Când curățați o zonă greu de accesat, montați bagheta pe duza de pulverizare.



5. Răsuciți piulița olandeză pentru oprire/pornire pentru a porni bagheta.



6. După finalizarea curățării, așezați duza de pulverizare și bagheta la loc în locațiile de depozitare ale acestora.

7. Apăsați partea de jos a *Comutatorului duzei de pulverizare* pentru a opri alimentarea cu apă.

BAGHETA DE ASPIRAȚIE (OPȚIONAL)

Pentru siguranţă: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, trageţi frâna de parcare, opriţi motorul şi scoateţi cheia din contact.

1. Scoateți duza și furtunul baghetei de aspirație din sacul de depozitare.



2. Atașați furtunul baghetei la furtunul de aspirație.



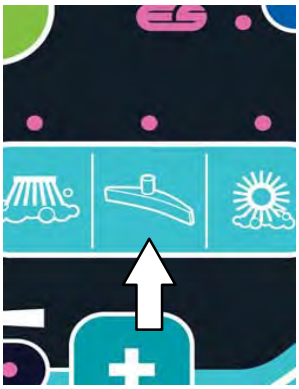
3. Asamblați bagheta și duza.

4. Porniți mașina.

AVERTISMENT: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

5. Verificați dacă *butonul 1-PAS* este activat.

6. Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă* pentru a porni ventilatorul de aspirație.





Panou standard **Pro-Panel**

NOTĂ: Racleta va coborî.

7. Curățați lichidele sau reziduurile.



8. După finalizarea aspirării, apăsați *butonul Ventilator de aspirație/racletă pentru spălare* pentru a opri aspirația. Indicatorul luminos aflat deasupra butonului se va stinge.

9. Opriţi maşina.

10. Desfaceți ansamblul baghetei de aspirație și așezați-l la loc în sacul de depozitare.

11. Reatașați furtunul de aspirație la brațul de ridicare a sitei.

MAȘINA DE SPĂLAT SUB PRESIUNE ÎNALTĂ (OPȚIONAL)

Mașina de spălat sub presiune înaltă este utilizată pentru a curăța mașina și împrejurimile.

NOTĂ: NU introduceți apă în componentele electronice când utilizați mașina de spălat sub presiune înaltă pentru a curăța mașina.

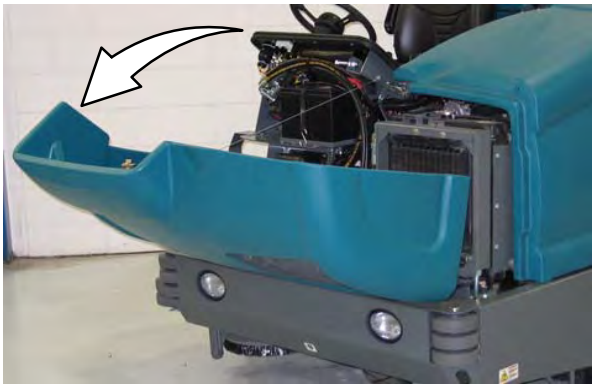
Pentru siguranță: Înainte de părăsirea sau repararea mașinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare și opriți mașina.

Pentru siguranță: Când utilizați aer sau apă sub presiune, purtați ochelari și căști de protecție.

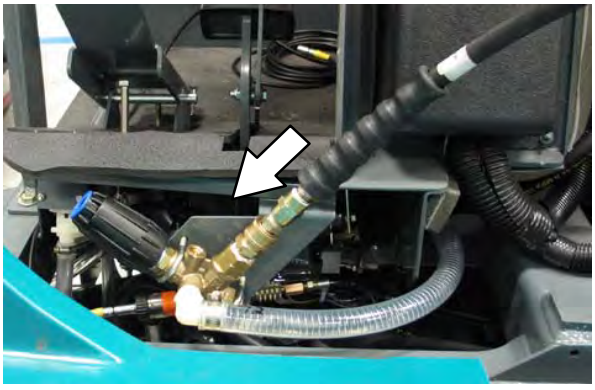
1. Opriți mașina și acționați frâna de parcare.

NOTĂ: Mașina de spălat sub presiune înaltă nu va funcționa decât dacă frâna de parcare este acționată.

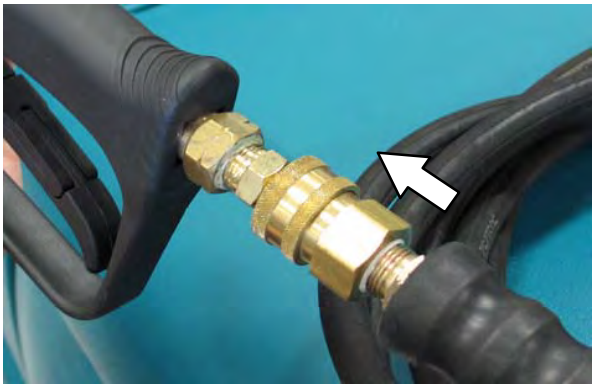
2. Deschideți carcasa frontală.



3. Conectați furtunul la sistemul mașinii de spălat sub presiune înaltă.



4. Conectați celălalt capăt al furtunului la baghetă.



5. Reglați duza pe baghetă la valoarea dorită.

   Trageți duza în afară pentru valoarea **Scăzută** a presiunii, sau împingeți duza în interior pentru valoarea **Ridicată** a presiunii. Răsuciți duza fie pentru setarea **Flux**, fie pentru setarea **Ventilator**.

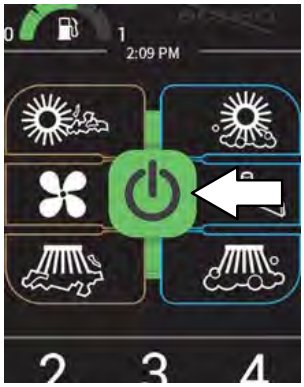


6. Porniți mașina.

AVERTISMENT: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

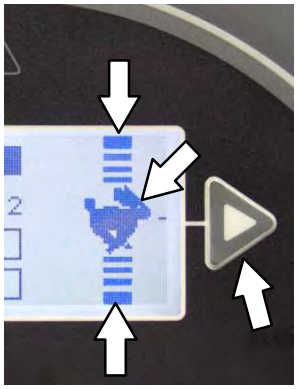
7. Verificați dacă *butonul Spălare într-o singură trecere* este oprit.

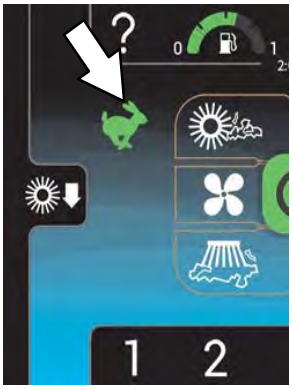




Panou standard **Pro-Panel**

8. Apăsați *butonul turație motor* pentru a mări numărul de RPM ale motorului.



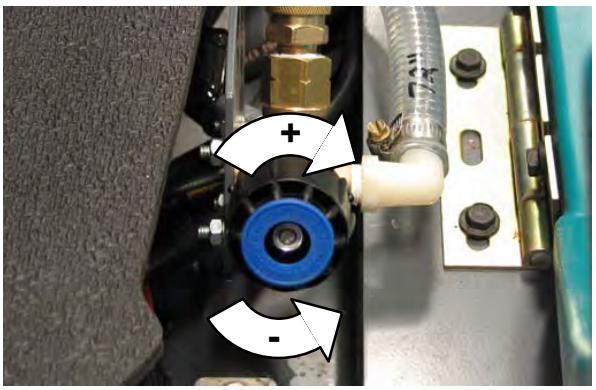


Panou standard **Pro-Panel**

9. Apăsați partea de sus a *Comutatorului pentru mașina de spălat sub presiune.*



10. Dacă este necesar, reglați presiunea. Rotiți piulița olandeză în sensul acelor de ceasornic pentru a mări presiunea și în sens contrar acelor de ceasornic pentru a micșora presiunea.



NOTĂ: Reglați presiunea baghetei înainte de a regla presiunea sistemului.

11. Apăsați butonul de acționare pentru a începe curățarea.

AVERTISMENT: Nu pulverizați spre persoane sau animale. Poate rezulta vătămarea corporală gravă. Purtați ochelari de protecție. Țineți pulverizatorul cu ambele mâini.



12. Când ați terminat curățarea, eliberați butonul de acționare.

13. Apăsați *butonul turație motor* pentru a reduce numărul de RPM ale motorului.

14. Apăsați partea de jos a *Comutatorului pentru mașina de spălat sub presiune* pentru a opri mașina de spălat.

15. Opriţi maşina.

16. Dezasamblați furtunul și bagheta și așezați-le în locațiile de depozitare adecvate.

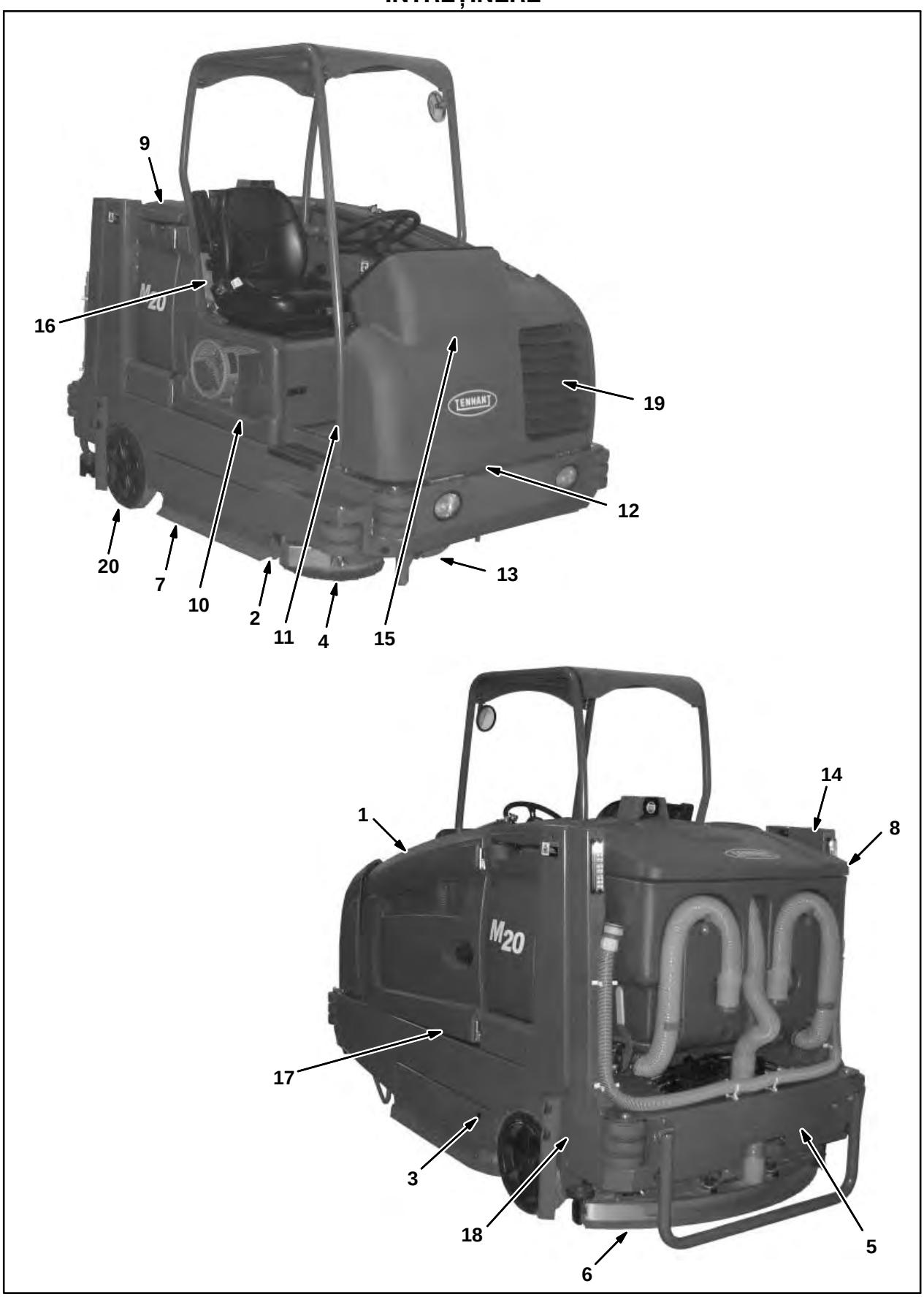
17. Închideți carcasa frontală.

DEPANARE MAŞINĂ

Problemă	Cauză	Remediu
Urma de apă insuficientă sau nu se aspiră apa	Ventilator de aspirație spălare oprit	Porniți ventilatorul de aspirație
	Lame racletă uzate	Rotiți sau înlocuiți lamele racletei
	Racletă dereglată	Reglați racleta
	Nu există detergent în rezervorul de soluție, provocând vibrația racletei	Adăugați detergent în rezervorul de soluție
	Furtun de aspirație înfundat	Spălați cu jet furtunul de aspirație
	Sită aspirație murdară	Curățați sita de aspirație
	Etanşările capacului rezervorului de recuperare sunt uzate	Înlocuiți etanşarea
	Reziduuri ataşate pe racletă	Curățați reziduurile
	Furtunul de aspirație al racletei sau rezervorul de recuperate sunt deconectate sau deteriorate	Reconectați sau înlocuiți furtunul de aspirație
	Rezervorul de recuperare nu este complet închis	Verificați eventualele obstrucții şi asigurați-vă dacă ați închis corect capacul
Ventilatorul de aspirație pentru spălare nu porneşte	Buton ventilator aspirație / racletă oprit	Porniți butonul ventilatorului de aspirație / racletei
	Rezervorul de recuperare este plin	Goliți rezervorul de recuperare
	Rezervorul recuperare este plin cu spumă	Goliți rezervorul de recuperare
		Utilizați mai puțin detergent/sau utilizați antispumant
	Senzorul cu flotor al rezervorului de recuperare este murdar sau blocat	Curățați sau înlocuiți senzorul
Soluție puțină sau nu este soluție pe pardoseală (mod de spălare normală)	Rezervorul de soluție este gol	Umpleți rezervorul de soluție
	Debitul de soluție este oprit	Porniți debitul de soluție
	Tubulatura de alimentare cu soluție înfundată	Spălați cu jet tubulatura de alimentare cu soluție
Praf în exces	Mantale perie şi etanşări pentru praf uzate, deteriorate sau dereglate	Înlocuiți sau reglați mantalele periei şi/sau etanşările pentru praf
	Filtru praf sită înfundat	Scuturați şi/sau înlocuiți filtrul de praf
	Etanşare ventilator aspirație curățare deteriorată	Înlocuiți etanşarea ventilatorului de aspirație
	Defectare ventilator aspirație curățare	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Termosantinelă declanşată	Lăsați termosantinela să se răcească

Problemă	Cauză	Remediu
Performanță slabă curățare	Fire perie uzate	Înlocuire perii
	Apăsarea periei este prea mică	Creşteți apăsarea periei
	Periile principale nu sunt reglate corect	Reglați periile
	Reziduuri încurcate în mecanismul de antrenare al periei principale	Eliminați reziduurile din mecanismul de antrenare al periei principale
	Defectare mecanism antrenare perie principală şi/sau laterală	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Sita este plină	Golire sită
	Mantale buză sită uzate sau deteriorate	Înlocuire mantale buză
	Perii principale necorespunzătoare	Contactați reprezentanța de service Tennant
Performanță de spălare redusă	*Butonul Spălare într-o singură trecere* nu este pornit	Porniți *Butonul Spălare într-o singură trecere*
	Detergent sau perii necorespunzătoare	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Rezervorul de soluție este gol	Umpleți rezervorul de soluție
	Reziduuri ataşate pe periile principale	Curățați reziduurile
	Perii principale uzate	Înlocuire perii
	Apăsarea periei este prea mică	Creşteți apăsarea periei
Sistemul FaST nu funcționează	Butonul FaST este oprit	Porniți butonul FaST
	Furtunul de alimentare şi / sau conectorul FaST-PAK sunt înfundate	Udați conectorul şi furtunul cu apă cadă şi spălați
	Cutia FaST-PAK este goală sau neconectată	Înlocuiți cutia FaST-PAK şi / sau conectați furtunul de alimentare
	Sistemul FaST nu este amorsat	Pentru amorsare, utilizați sistemul de soluție Fast pentru câteva minute
	Filtrul cu sită este înfundat	Goliți rezervorul de soluție, detaşați şi curățați filtrul cu sită
	Siguranță arsă	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Pompă de soluție defectă	Contactați reprezentanța de service Tennant
Sistemul ES nu funcționează	*Butonul ES* este oprit	Porniți *Butonul ES*
	Senzorul ES din rezervor este murdar	Curățați senzorul
	Filtrul pompei ES înfundat	Curățare filtru ES
	Nivelul de apă din rezervorul de recuperare este prea scăzut	Umpleți pe jumătate rezervorul de recuperare
	Nivelul de apă din rezervorul de soluție este prea scăzut	Umpleți rezervorul de soluție
Funcțiile de curățare sau de spălare nu pornesc	Sita este ridicată	Coborâți complet sita
	Foc în sită	Opriți maşina. Stingeți focul. Dacă este necesar, contactați personalul pentru urgențe.
	Rezervorul de recuperare este plin	Apăsați *butonul ventilatorului de aspirație/racletei pentru spălare* timp de un minut pentru colectarea extinsă a apei. Goliți rezervorul de recuperare. Modele ES: porniți sistemul ES pentru a preveni acest lucru.

ÎNTREȚINERE



GRAFIC DE ÎNTREȚINERE

Tabelul de mai jos indică *Persoana responsabilă*pentru fiecare procedură.

O = Operator.
T = Personal instruit.

Interval	Persoană resp.	Cheie	Descriere	Procedură	Lubrifiant/ Fluid	Nr. puncte de intervenţie
Zilnic	O	1	Motor	Verificare nivel ulei	EO	1
				Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor	WG	1
				Verificați întinderea curelei	-	1
	O	10	Rezervor lichid hidraulic	Verificare nivel lichid	HYDO	1
	O	8, 9	Etanşări capac rezervor	Verificare pentru deteriorare sau uzură	-	3
	O	3	Perii principale	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	2
	O	4	Perie laterală (opțional)	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	1
				Verificare lamă racletă pentru deteriorare şi uzură	-	1
	O	6	Lamă racletă spate	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	1
				Verificați săgeata	-	1
	O	7	Lame racletă laterală	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	2
	O	8	Rezervor recuperare	Curățare	-	1
	O	8	Rezervor recuperare, mod ES (opțional)	Curățare filtru ES	-	1
	O	9	Rezervor soluție, mod ES (opțional)	Curățare	-	1
	O	5	Sită	Curățați sita, filtrul pentru reziduuri, şi furtunul	-	1
20 de ore	O	5	Filtru praf sită	Verificați pentru deteriorare, curățați, înlocuiți dacă este necesar	-	1
50 de ore	O	16	Filtru cu sită FaST / ec-H2O	Curățare	-	1
	O	3	Perii principale	Verificare amprenta periei şi rotiți față-spate	-	2
	T	3	Perii principale	Verificare amprentă perie	-	2
	T	13	Roată față	Răsuciți piulițele roții **(doar după primele 50 de ore)**	-	1
	T	15	Baterie	Curățați şi strângeți conexiunile cablului bateriei **(doar după primele 50 de ore)**	-	1
	T	1	Motor	Verificați întinderea curelei	-	1

Interval	Persoană resp.	Cheie	Descriere	Procedură	Lubrifiant/ Fluid	Nr. puncte de intervenţie
100 de ore	T	19	Radiator	Curăţaţi exteriorul miezului	-	1
	T	19	Răcitor hidraulic	Curăţaţi exteriorul miezului	-	1
	T	1	Motor	Schimbaţi uleiul şi filtrul	EO	1
				Goliţi uleiul acumulat în vaporizatorul LPG	-	1
	O	13, 20	Anvelope	Verificaţi pentru deteriorare	-	3
	T	6	Rotile racletă spate	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	6	Racletă spate	Verificaţi reglarea nivelului	-	1
	O	2	Manta cap pentru frecat	Verificaţi pentru semne de deteriorare sau uzură	-	1
200 de ore	T	12	Rulmenţi de susţinere roată faţă	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	1, 17	Tub torsiune	Lubrifiaţi	SPL	4
	T	12	Cilindru direcţie	Lubrifiaţi	SPL	1
	T	1, 19	Furtunuri şi cleme radiator	Verificaţi strângerea şi uzura	-	2
	T	11	Pedală de frână	Verificaţi reglarea	-	1
	T	14	Pivoturi braţ ridicare sită	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	5	Pivoturi uşă sită	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	18	Siguranţă braţ ridicare sită	Curăţaţi şi lubrifiaţi	SPL	1
400 de ore	T	1	Motor	Înlocuiţi filtrul de aer	-	1
				Înlocuiţi filtrul de combustibil	-	1
	T	20	Cuzineţi roată spate	Verificaţi, lubrifiaţi şi reglaţi	SPL	2
800 de ore	T	10	Rezervor hidraulic	Înlocuiţi buşonul de umplere		1
	T	-	Furtunuri hidraulice	Verificare pentru semne de uzură şi deteriorare	-	Toate
	T	1, 19	Sistem de răcire	Clătiţi	WG	2
	T	13	Motor propulsor	Răsuciţi piuliţa arborelui	-	1
	T	13	Roata din faţă	Răsuciţi piuliţele roţii	-	1
	T	15	Baterie	Curăţaţi şi strângeţi conexiunile cablurilor bateriei	-	1
1.000 de ore	T	16	Filtre sistem FaST	Înlocuiţi	-	2
	T	1	Motor, Mitsubishi	Curăţaţi bujiile	-	4
	T	1	Motor	Verificaţi sistemul PCV	-	1
	T	1, 19	Furtunurile radiatorului	Verificaţi pentru fisuri sau deteriorare	-	2
1.200 de ore	T	10	Rezervor hidraulic	*Înlocuiţi filtrul de lichid	-	1
2.400 de ore	T	10	Rezervor hidraulic	*Schimbaţi lichid hidraulic	HYDO	1
				*Înlocuiţi orificiul de ieşire al filtrului		1
5.000 de ore	T	1	Motor, Mitsubishi	Înlocuiţi curelele arborelui de distribuţie şi a arborelui de echilibrare	-	2

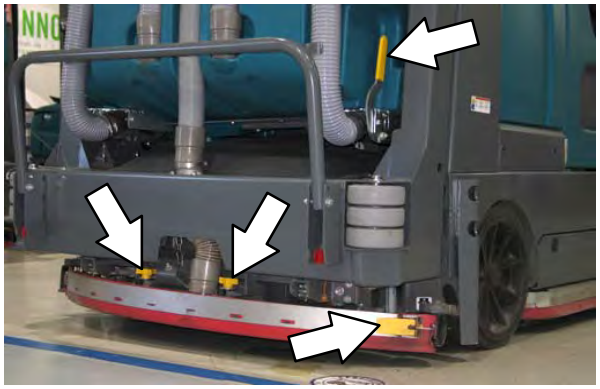
LUBRIFIANT/LICHID

EO .... Ulei motor, numai 5W30 SAE-SG/SH.
HYDO . **Tennant*True*** sau echivalent Lichid hidraulic premiu
WG ... Apă şi antigel etilenglicol, -34° C (-30° F)
SPL ... Lubrifiant special, unsoare Lubriplate EMB (componentă Tennant numărul 01433-1)

NOTĂ: Pot fi necesare intervale de întreținere mai frecvente în condiții cu foarte mult praf.

PUNCTE TACTILE GALBENE

Această mașină are puncte tactile galbene, ușor de găsit, pentru elemente care se pot repara cu ușurință. Nu sunt necesare instrumente pentru efectuarea acestor operațiuni de întreținere.

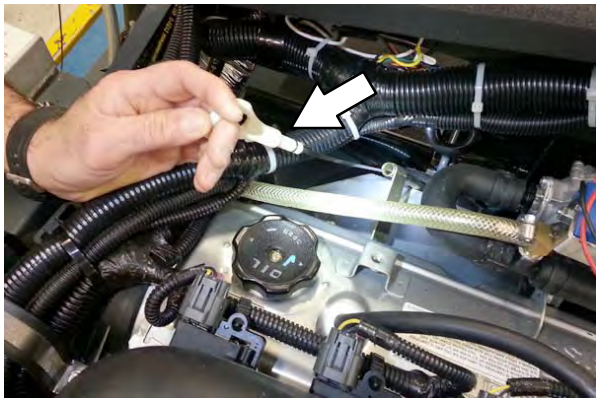


LUBRIFIERE

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

ULEI MOTOR

Verificați zilnic nivelul uleiului de motor. Schimbați uleiul şi filtrul de ulei după fiecare 100 de ore de utilizare.

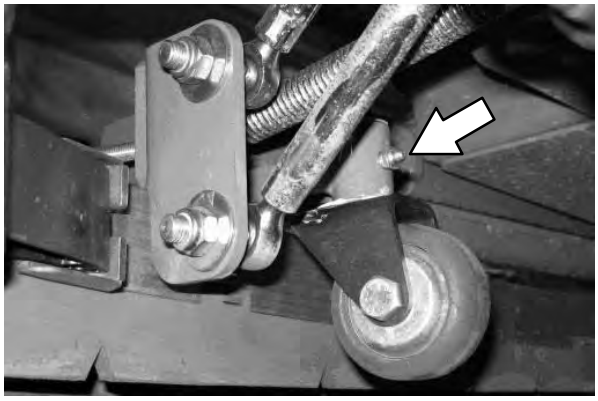


Umpleţi motorul cu ulei până când uleiul se află între marcajele indicatoare de pe tija de nivel. NU umpleţi peste marcajul indicator superior.

Capacitatea de ulei a **motoarelor Mitsubishi** este de 4,7 L (5 qt) cu filtru de ulei.

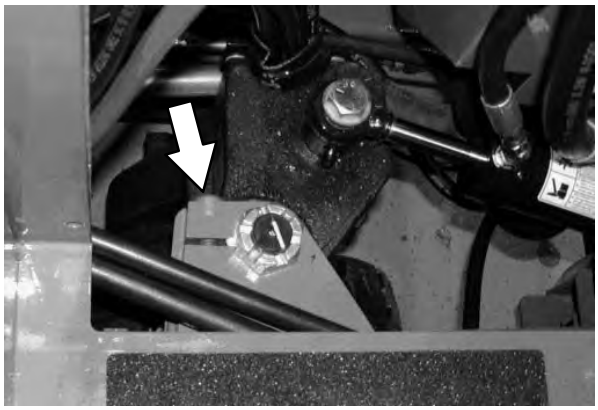
CUZINEȚI ROTILĂ RACLETĂ

Lubrifiați cuzineții rotilei racletei după fiecare 100 de ore de utilizare.



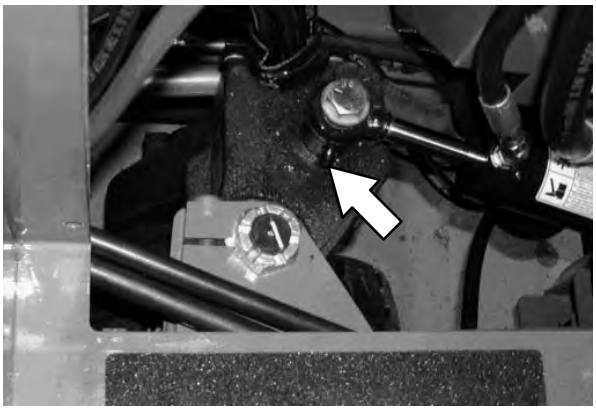
CUZINET SUPORT ROATĂ FAȚĂ

Lubrifiați cuzineții de suport ai roților din față după fiecare 200 de ore de utilizare. Ambele gresoare cu bilă de suport ale roților din față sunt amplasate sub placa de susținere a cadrului.



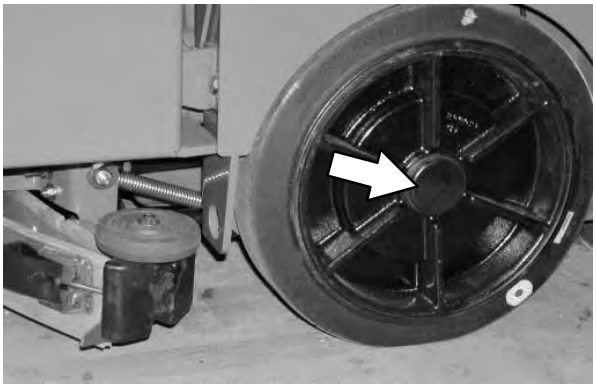
CUZINET CILINDRU DIRECȚIE

Lubrifiați cilindrul de direcție după fiecare 200 de ore de utilizare. Cuzinetul cilindrului de direcție este amplasat lângă suportul roților din față.



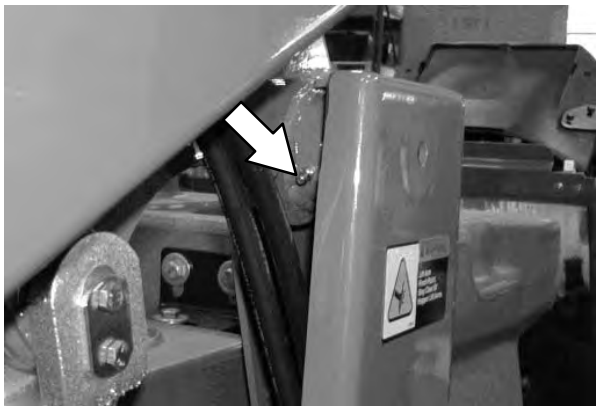
CUZINEȚI ROATĂ SPATE

Verificați cuzinețiii roții din spate pentru a identifica deteriorarea etanșării și remontați și reglați după fiecare 400 ore de utilizare. Folosiți vaselină Lubriplate EMB (componentă Tennant numărul 01433-1).



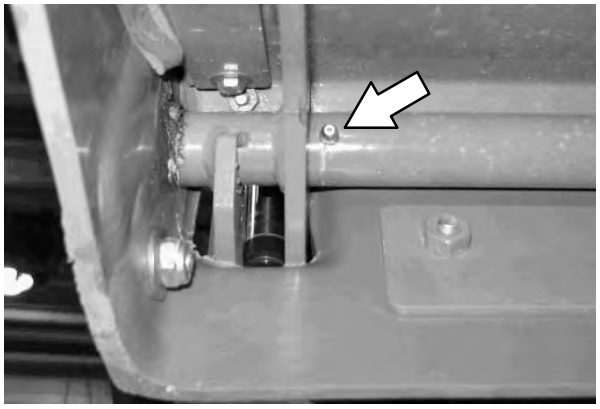
PIVOTURI BRAȚ RIDICARE SITĂ

Lubrifiați pivoturile brațelor de ridicare a sitei după fiecare 200 de ore de utilizare.



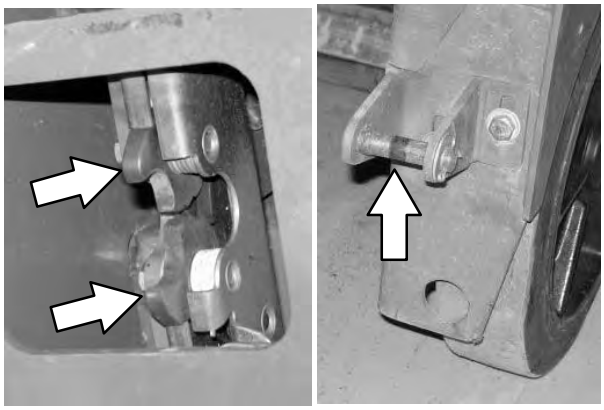
PIVOTURI UŞĂ SITĂ

Lubrifiați pivoturile uşii sitei după fiecare 200 de ore de utilizare.



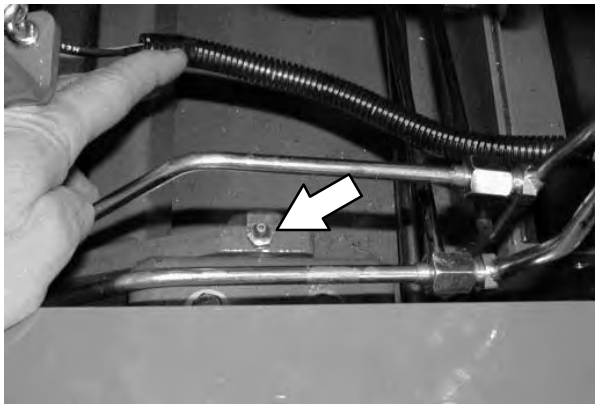
SIGURANȚĂ BRAȚ RIDICARE

Curățați şi lubrifiați siguranța brațului de ridicare şi opritorul de siguranță după fiecare 200 de ore de utilizare.

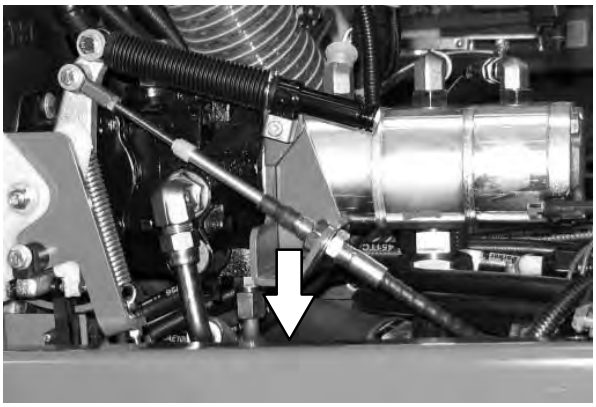


TUBURI TORSIUNE

Lubrifiați tuburile de torsiune după fiecare 200 de ore de utilizare. Gresoarele cu bilă ale tuburilor de torsiune din maşină, de pe partea operatorului, sunt amplasate sub rezervorul de combustibil.



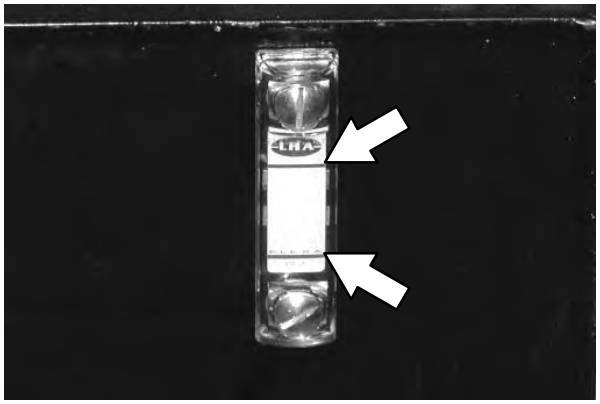
De cealaltă parte a maşinii, gresoarele cu bilă ale tuburilor de torsiune sunt amplasate sub pompa propulsoare.



HIDRAULICĂ

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic nivelul de lichid hidraulic la temperatura de funcționare. Nivelul de lichid hidraulic trebuie să se afle între cele două linii de pe indicatorul hidraulic. Sita trebuie coborâtă când verificați nivelul de lichid hidraulic.

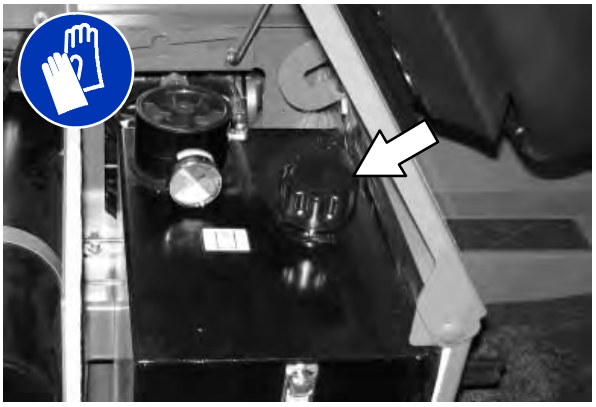


ATENȚIE! Nu umpleți în exces rezervorul de lichid hidraulic şi nu utilizați maşina cu un nivel scăzut de lichid hidraulic în rezervor. Se poate produce deteriorarea sistemului hidraulic al maşinii.

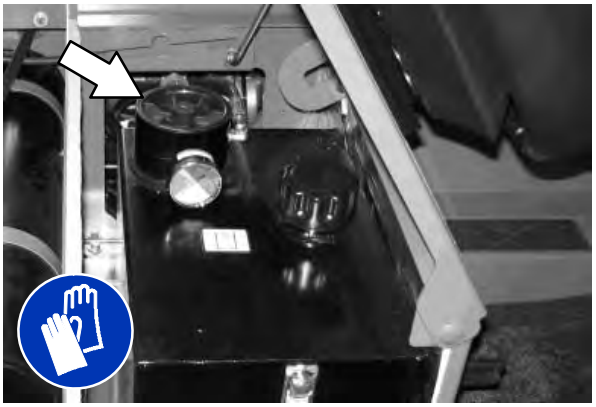
Goliți și reumpleți rezervorul de lichid hidraulic cu lichid hidraulic premium **Tennant *True*** nou după fiecare 2400 ore de funcționare.

AVERTIZARE: Pericol de arsuri. Suprafaţă fierbinte. NU atingeţi.

Înlocuiți buşonul de umplere după fiecare 800 de ore de utilizare. Aplicați o peliculă subțire de lichid hidraulic pe garnitura buşonului de umplere înainte de montarea buşonului pe rezervor.



Înlocuiți filtrul pentru lichid hidraulic după fiecare 1200 de ore de utilizare sau dacă indicatorul rezervorului hidraulic se află în zona galbenă/roşie atunci când lichidul hidraulic din rezervor are aproximativ 32° C (90° F).



Înlocuiți orificiul de ieşire al filtrului hidraulic după fiecare 2400 de ore de utilizare.

LICHID HIDRAULIC

Există trei tipuri de lichide disponibile pentru diferitele intervale de temperatură.

Lichid hidraulic Tennant*True* premium (Cu durată de viaţă extinsă)			
Număr com-ponentă	**Capacitate**	**Indice de vâscozitate grad ISO (VI)**	**Domenii de temperatură a aerului ambiant**
1057710	3,8 L (1 gal)	ISO 100 VI 126 sau mai mare	19°C (65°F) sau mai ridicată
1057711	19 L (5 gal)		
99321	20 L (5.3 gal)	ISO 68 VI 155 sau mai mare	7 până la 43°C (45 până la 110°F)
1057707	3,8 L (1 gal)	ISO 32 VI 163 sau mai mare	16°C (60°F) sau mai scăzută
1057708	19 l (5 gal)		

Dacă este utilizat un lichid hidraulic disponibil local, asigurați-vă că specificațiile corespund specificațiilor lichidului hidraulic Tennant. Lichidele de substituire poate cauza defectarea prematură a componentelor hidraulice.

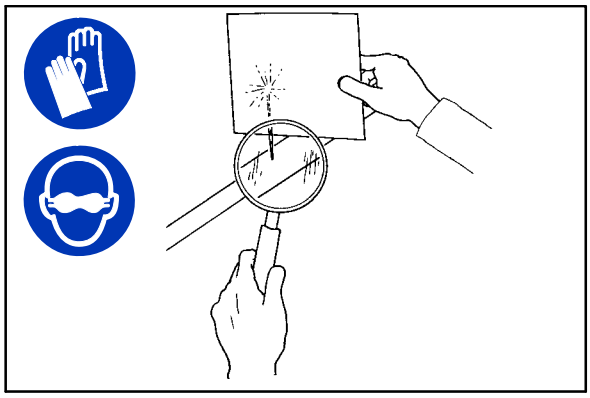
ATENȚIE! Componentele hidraulice depind de lichidul hidraulic al sistemului pentru lubrifierea internă. Defecțiunile, uzura accelerată, şi deteriorarea vor rezulta dacă murdăria sau alte impurități pătrund în sistemul hidraulic.

FURTUNURI HIDRAULICE

Verificați furtunurile hidraulice după fiecare 800 de ore de utilizare pentru uzură sau deteriorare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, folosiți un carton pentru a identifica scurgerile de lichid hidraulic sub presiune.

Lichidul care curge la presiune mare dintr-o gaură foarte mică poate fi aproape imperceptibil, şi poate cauza vătămarea gravă.



00002

Consultați imediat medicul dacă s-a produs rănirea din cauza lichidului hidraulic scurs. Se poate produce o infecție sau o reacție gravă dacă nu se administrează imediat un tratament medical adecvat.

Contactați un mecanic sau supervizorul dacă ați identificat o scurgere.

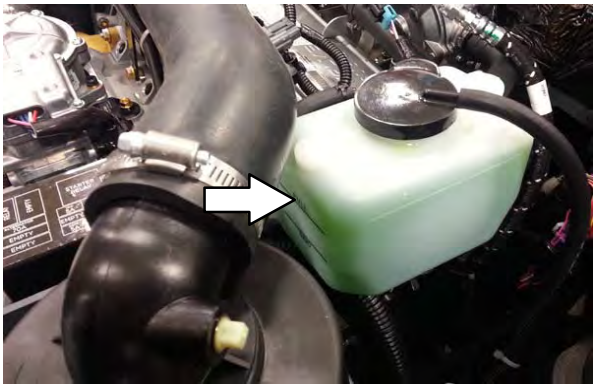
MOTOR

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

SISTEM RĂCIRE

PENTRU SIGURANŢĂ: Când reparaţi maşina, evitaţi contactul cu lichidul de răcire fierbinte din motor. Nu scoateţi capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte. Lăsaţi motorul să se răcească.

Verificați zilnic nivelul lichidului de răcire din rezervor. Nivelul lichidului de răcire trebuie să se afle între marcajele indicatoare atunci când motorul este rece. Contactați producătorul lichidului de răcire pentru instrucțiuni de amestecare a apei/lichidului de răcire.

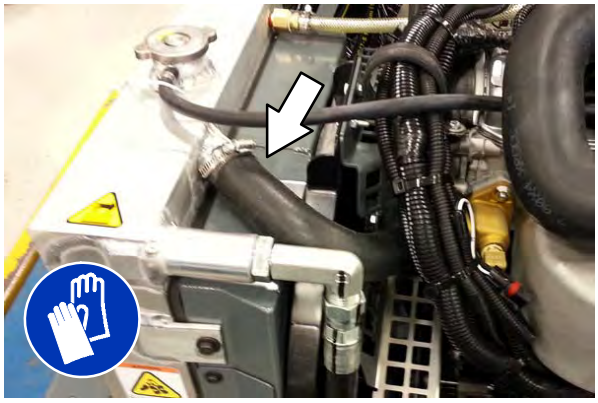


Clătiți radiatorul şi sistemul de răcire după fiecare 800 de ore de utilizare.

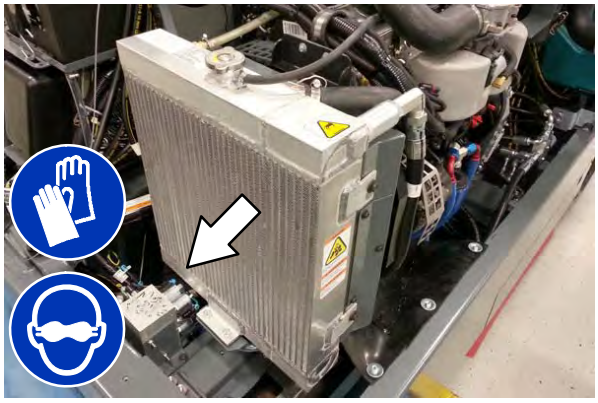
Sistemul de răcire trebuie să fie umplut complet cu lichid de răcire pentru a preveni supraîncălzirea motorului.

Verificați furtunurile radiatorului pentru fisuri şi deteriorare după fiecare 1.000 de ore de utilizare.

Verificați furtunurile şi clemele radiatorului după fiecare 200 de ore de utilizare. Strângeți clemele slăbite. Înlocuiți furtunurile şi clemele deteriorate.

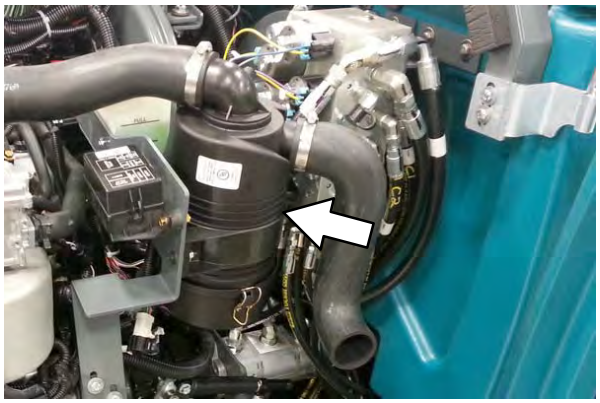


Verificați dacă exteriorul nucleului radiatorului şi nervurile răcitorului hidraulic conțin reziduuri după fiecare 100 de ore de utilizare. Suflați sau clătiți tot praful din grilaj şi nervurile radiatorului, în partea opusă direcției fluxului normal de aer. Aveți grijă să nu îndoiți nervurile de răcire în timpul curățării. Curățați bine pentru a preveni întărirea prafului pe nervuri. Pentru a evita fisurarea radiatorului, lăsați radiatorul şi nervurile răcitorului să se răcească înainte de curățare.



FILTRU AER

Înlocuiți filtrul de aer după fiecare 400 de ore de utilizare.

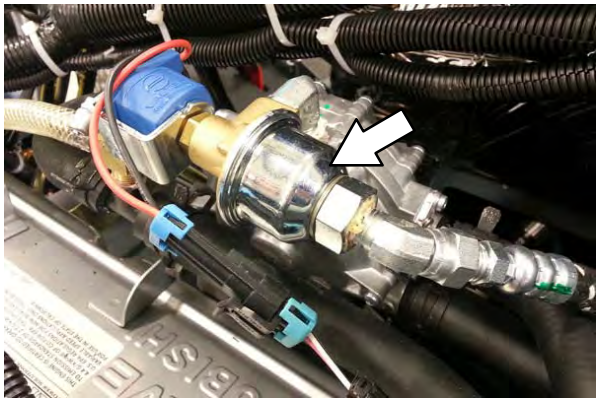


FILTRU COMBUSTIBIL (LPG)

Înlocuiți filtrul de combustibil LPG după fiecare 400 de ore de utilizare.

Dezasamblați supapa de închidere cu combustibil pentru a avea acces la filtrul de combustibil LPG.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.



VAPORIZATOR LPG

Scurgeţi uleiul acumulat în vaporizatorul LPG după fiecare 100 de ore de utilizare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.



FILTRU COMBUSTIBIL (Benzină)

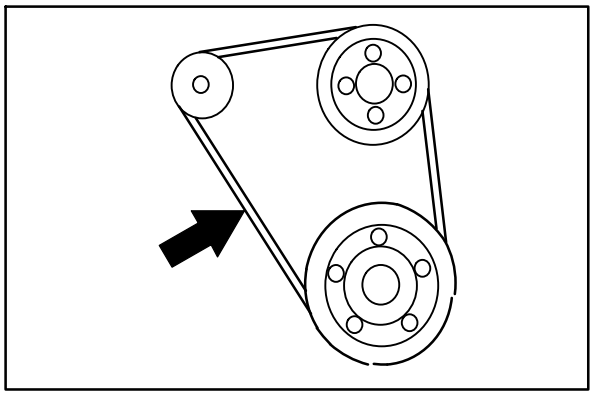
Înlocuiți filtrul de combustibil cu benzină după fiecare 400 de ore de utilizare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.



CUREA MOTOR

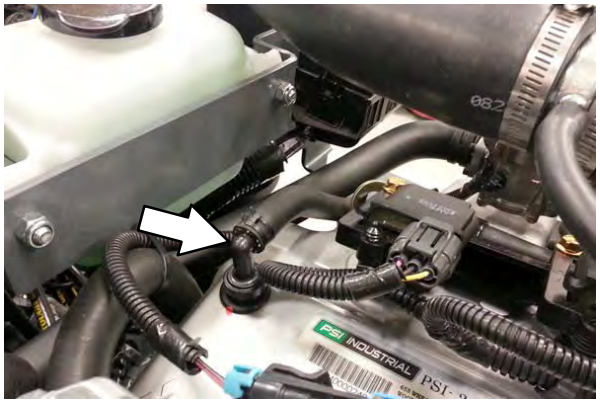
Verificaţi întinderea curelei după fiecare 50 de ore de utilizare. Reglaţi întinderea după nevoie. Întinderea corectă a curelei este de 13 mm (0.50 in.) la o forţă aplicată de 4 până la 5 kg (8 până la 10 lbs) în mijlocul celei mai mari distanţe.



AVERTIZARE: Mişcarea curelei şi ventilatorului. Păstrați distanța.

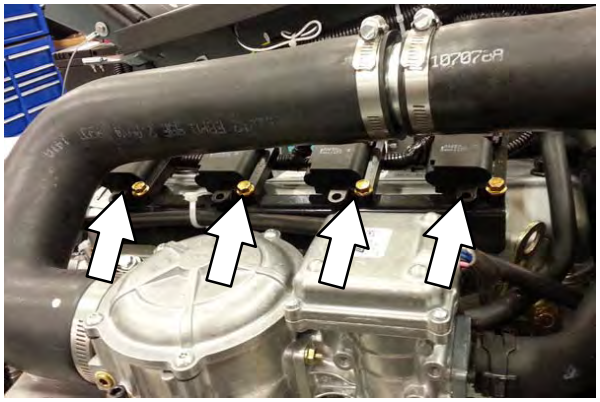
SISTEM PCV

Verificaţi sistemul PVC după fiecare 1.000 de ore de funcţionare.



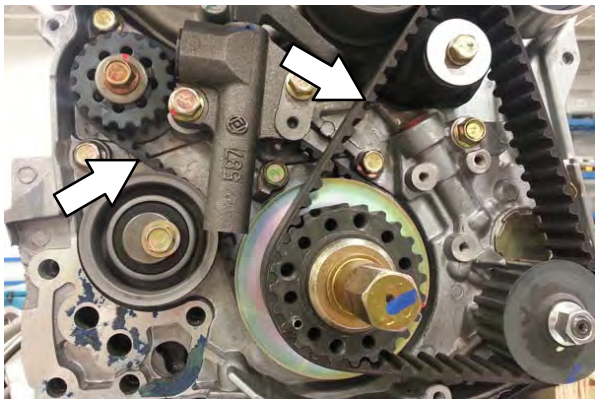
BUJII - MOTOARE MITSUBISHI

Înlocuiţi bujiile după fiecare 1.000 de ore de utilizare.



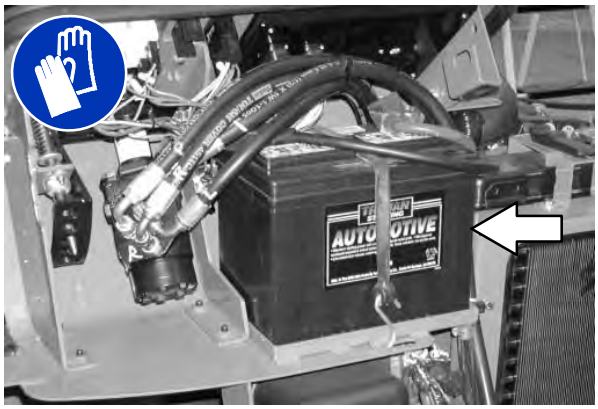
CURELE ARBORE DE DISTRIBUȚIE ŞI ARBORE DE ECHILIBRARE - MOTOARE MITSUBISHI

Înlocuiţi curelele arborelui de distribuţie şi a arborelui de echilibrare după fiecare 5.000 de ore de utilizare.



BATERIE

Curățați şi strângeți conexiunile bateriei după primele 50 de ore de utilizare, şi apoi după fiecare 800 de ore. Nu scoateți dopurile de închidere ale bateriei şi nu adăugați apă în baterie.

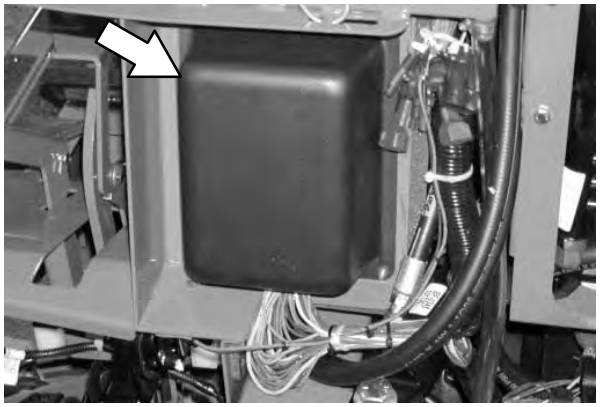


PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, evitați contactul cu acidul bateriilor.

SIGURANȚE ŞI RELEE

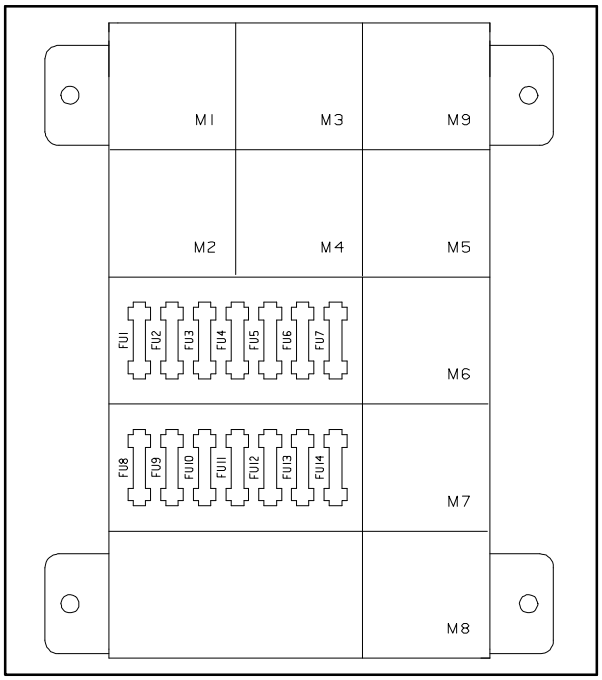
SIGURANȚE ŞI RELEE PANOU RELEE

Siguranțele sunt dispozitive de protecție concepute pentru a proteja cablajul oprind alimentarea cu energie electrică în eventualitatea unei supraîncărcări a circuitului.. *Releele* pornesc sau opresc curentul electric care ajunge la sistemele electrice ale maşinii. Scoateți capacul panoului releelor pentru a avea acces la *siguranțe* şi *relee*.



NOTĂ: Înlocuiți întotdeauna siguranța cu o siguranță de acelaşi amperaj. În interiorul sertarului panoului de relee sunt siguranțe suplimentare de 15 amperi.

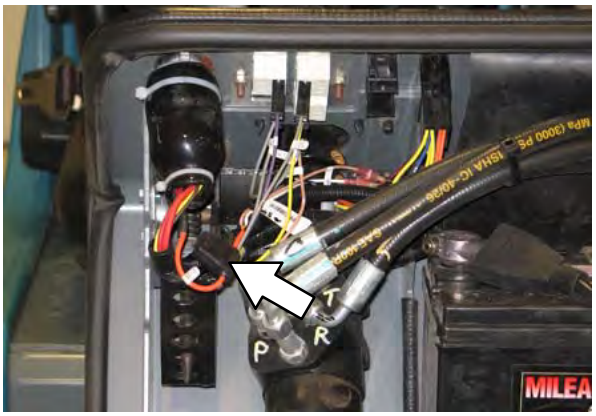
Consultați diagrama de mai jos pentru locațiile *siguranțelor* şi *releelor* de pe panoul releelor. Releul M10 pentru duza opțională de pulverizare este amplasat în spatele bateriei.



Consultați tabelul de mai jos pentru *siguranțele* şi circuitele protejate.

Siguranță	Regim nominal	Circuite protejate
FU1	15 A	Relee auxiliare/Controale motor
FU2	15 A	Sită vibratoare
FU3	15 A	Sirenă
FU4	15 A	Nu este utilizat
FU5	15 A	Aspirație cu spălare/Perie principală/Racletă coborâtă/Sită ridicată
FU6	15 A	Acționare/Perie laterală/Aspirație cu curățare
FU7	15 A	Soluție/Siguranță şi uşă sită/ Umplere automată/Marşarier/Sită vibratoare
FU8	15 A	ES/FaST/Detergent/ Sită coborâtă/Baghetă pulverizare
FU9	15 A	Funcționare
FU10	15 A	B+ dezactivat pentru panoul controlerului
FU11	15 A	Nu este utilizat: Opțiuni
FU12	15 A	Pompă duză pulverizare
FU13	15 A	Nu este utilizat
FU14	15 A	Nu este utilizat

–	20 A	*ec–H20*

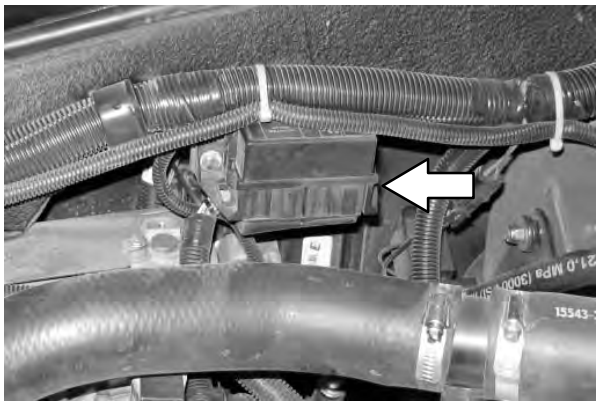


Consultați tabelul de mai jos pentru *releele* şi circuitele controlate.

Releu	Regim nominal	Circuit controlat
M1	12 VDC, 40 A	Auxiliar 1
M2	12 VDC, 40 A	Auxiliar 2
M3	12 VDC, 40 A	Sită vibratoare
M4	12 VDC, 40 A	Marşarier
M5	12 VDC, 40 A	Sirenă
M6	12 VDC, 40 A	Închidere
M7	12 VDC, 40 A	Starter
M8	12 VDC, 40 A	Nu este utilizat
M9	12 VDC, 40 A	Nu este utilizat
M10	12 VDC. 40 A	Baghetă pulverizare (Releu separat)

RELEE ŞI SIGURANȚE TRANSMISIE MOTOR

*Siguranțele*şi *releele transmisiei motorului* sunt amplasate în cutia de siguranțe în interiorul compartimentului motorului. Consultați capacul cutiei de siguranțe pentru locațiile siguranțelor şi releelor transmisiei motorului.



NOTĂ: Înlocuiți întotdeauna siguranța cu o siguranță de acelaşi amperaj.

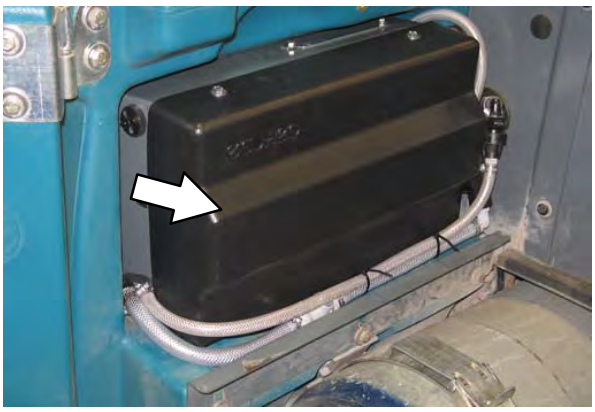
RELEE OPŢIONALE

Duza opțională de pulverizare sau releul baghetei de presiune sunt amplasate în spatele bateriei. Releul opțional al sistemului de spălare FaST este amplasat în spatele scaunului.

Releu	Regim nominal	Circuit controlat
-	12 VDC. 40 A	Baghetă de pulverizare
-	12 VDC. 40 A	Maşină de spălat sub presiune
-	12 VDC. 40 A	FaST

ÎNTRERUPĂTOARE DE CIRCUIT (*ec–H20*)

Întrerupătoarele de circuit sunt dispozitive resetabile de protecție a circuitelor concepute pentru a opri alimentarea cu energie electrică în eventualitatea unei supraîncărcări a circuitului. Odată ce un întrerupător de circuit este declanşat, resetați-l manual apăsând butonul de resetare, după ce întrerupătorul s-a răcit.



CURĂȚARE FILTRU PRAF SITĂ

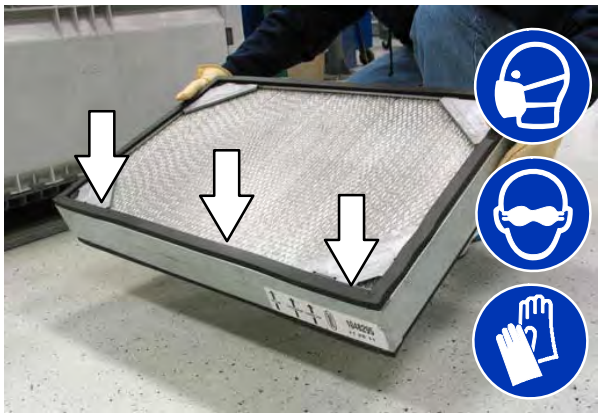
Scuturați filtrul de praf înainte de a goli sita şi la sfârşitul fiecărei curse. Verificați şi curățați filtrul după fiecare 20 de ore de utilizare. Înlocuiți filtrele de praf deteriorate.

NOTĂ: Filtrul de praf poate necesita curățarea la intervale mai regulate dacă maşina este utilizată în condiții cu foarte mult praf.

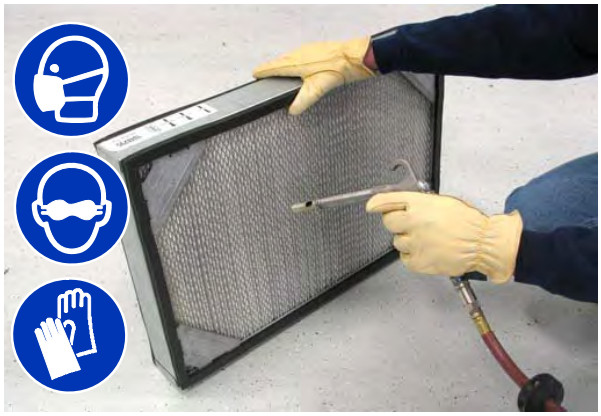
Utilizați una dintre următoarele metode pentru a curăța filtrul de praf:

SCUTURARE Apăsați *butonul sitei vibratoare a filtrului*.

LOVIRE UŞOARĂ - Loviți filtrul uşor de o suprafață plană, cu partea murdară în jos **Nu deteriorați muchiile filtrului.**Filtrul nu se va etanşa corect în cadrul filtrului dacă muchiile filtrului sunt deteriorate.



AER - Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când utilizați aer comprimat. Suflați aer prin filtrul de praf din direcția opusă săgeților. Nu utilizați niciodată o presiune a aerului mai mare de 690 kPa (100 psi) şi nu țineți niciodată mai duza mai aproape de 50 mm (2 țoli) de filtru. Aceasta se poate realiza cu filtrul de praf în maşină.



APĂ - Clătiți filtrul de praf cu un furtun de grădină cu presiune mică prin filtrul de praf din direcția opusă săgeților.



NOTĂ: Dacă folosiți apă pentru a curăța filtrul de praf, asigurați-vă că filtrul este uscat complet înainte de remontarea acestuia în sită. ***NU remontați*** *un filtru de praf umed.*

TERMOSANTINELA

Termosantinela, amplasată în interiorul sitei, Ădetectează temperatura aerului aspirat din sită. Dacă în sită se produce un incendiu, termosantinela opreşte ventilatorul de aspirație şi închide debitul de aer. Termosantinela se resetează automat după răcire.

PERII PRINCIPALE

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic periile principale pentru sfori sau sârme, uzură, deteriorare, şi reglare.

Înlocuiți periile când nu mai curăță eficient.

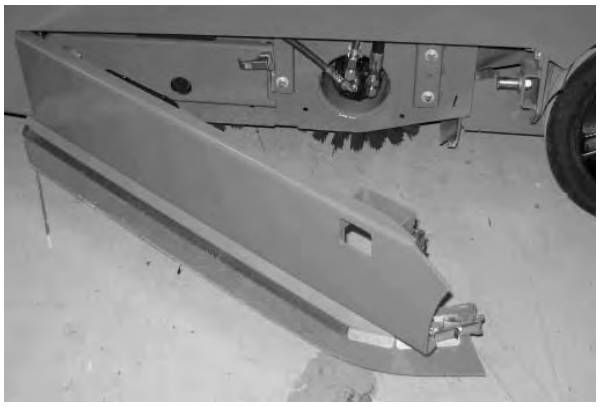
Rotiţi periile din faţă în spate după fiecare 50 de ore de utilizare a maşinii pentru o durată de viaţă maximă a periei şi o performanţă de curăţare optimă.

NOTĂ: Înlocuiți periile în seturi de câte două. În caz contrar o perie pentru frecat poate freca mai agresiv decât cealaltă.

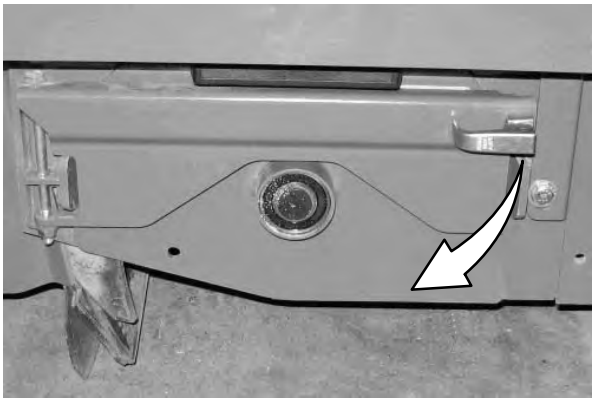
ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE PERII PRINCIPALE

Peria frontală poate fi accesată din partea stângă a maşinii şi peria din spate poate fi accesată din partea dreaptă a maşinii.

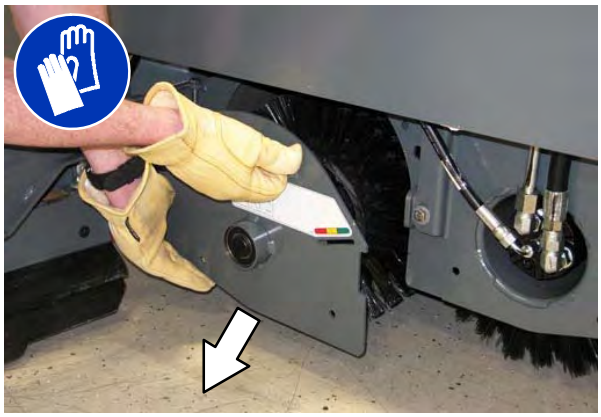
1. Ridicați capul pentru frecat.
2. Deschideți uşile exterioare ale periei.



3. Deschideți uşile interioare ale periei.



4. Detaşați plăcile de ghidare ale periei.



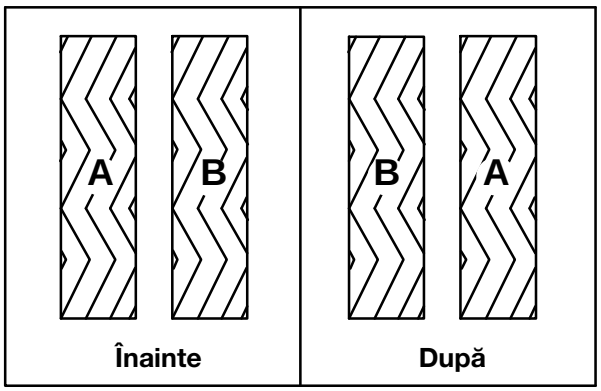
5. Scoateți periile de pe capul pentru frecat.



6. Montați perii noi sau întoarse apăsând capetele în jos în timp ce le glisați pe axurile de antrenare ale motorului.



7. Dacă rotiți periile actuale, rotiți numai din față spre înapoi. NU rotiți la 180 de grade.



8. Remontați plăcile de ghidare ale periei.
9. Închideți uşile interioare şi etxerioare ale periei.
10. Verificaţi şi reglaţi amprenta periei, dacă este necesar, după ce le-aţi rotit. Consultaţi *VERIFICARE ŞI REGLARE AMPRENTĂ PERIE PRINCIPALĂ*.

VERIFICARE AMPRENTĂ PERIE PRINCIPALĂ

1. Aplicați cretă sau un material similar pentru marcaj pe o porțiune netedă şi orizontală a pardoselii.

NOTĂ: Dacă nu sunt disponibile creta sau alt material, permiteți periei să se rotească pe pardoseală timp de două minute. Pe pardoseală va rămâne un marcaj lustruit.

2. Ridicați capul pentru frecat, apoi poziționați periile deasupra zonei marcate cu cretă.

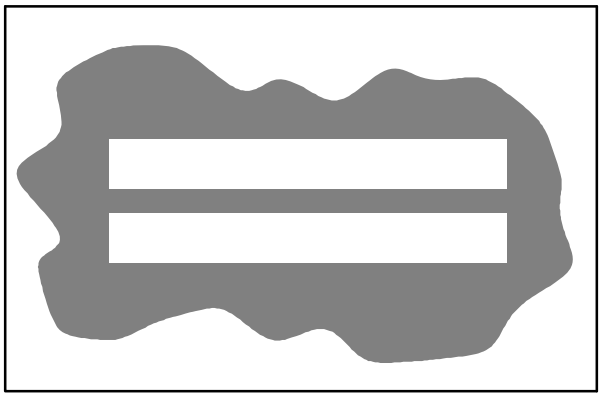
3. Acționați frâna de parcare.

4. Apăsați *butonul Curățare într-o singură trecere* pentru a coborî capul pentru frecat. Setați apăsarea periilor la cea mai joasă valoare şi permiteți periilor să funcționeze timp de 15-20 de secunde. Mențineți capul pentru frecat într-un singur loc în zona marcată cu cretă.

5. Ridicați capul pentru frecat, deblocați frâna de parcare şi deplasați maşina în afara zonei marcate cu cretă.

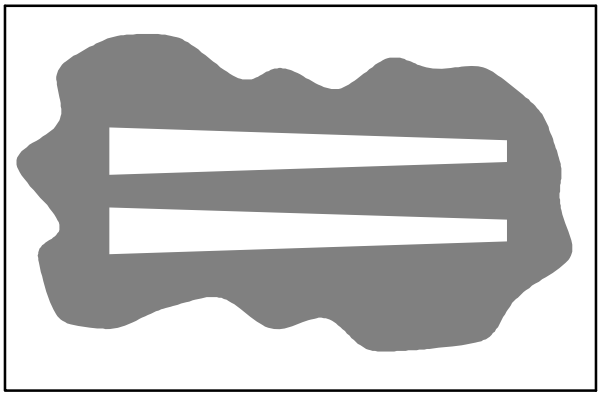
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

6. Observați amprenta periei cilindrice. Dacă amprenta periei are lățimea uniformă pe întreaga lungime a fiecărei perii şi ambele perii au aceeaşi lățime, nu este necesară nicio reglare.



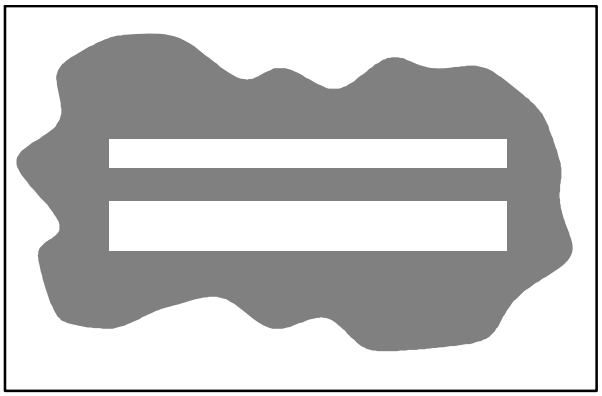
10355

7. Dacă amprenta periei este conică, consultați secțiunea *REGLARE CONICITATE PERIE PRINCIPALĂ* din acest manual.



10652

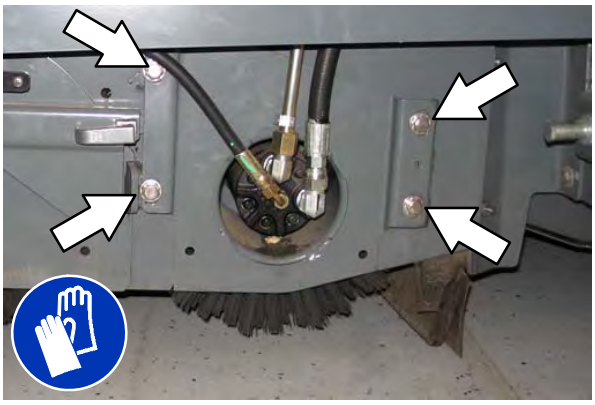
8. Amprentele periei trebuie să aibă o lățime de la 50 până la 75 mm (3 până la 5 țoli) cu periile în poziția coborât, şi ambele amprente trebuie să aibă aceeaşi lățime. Dacă lățimea periilor nu este aceeaşi, consultați secțiunea *REGLARE LĂȚIME PERIE PRINCIPALĂ* din acest manual.



10653

REGLARE CONICITATE PERIE PRINCIPALĂ

1. Slăbiți cele patru şuruburi de montaj de pe carcasa axului periei.

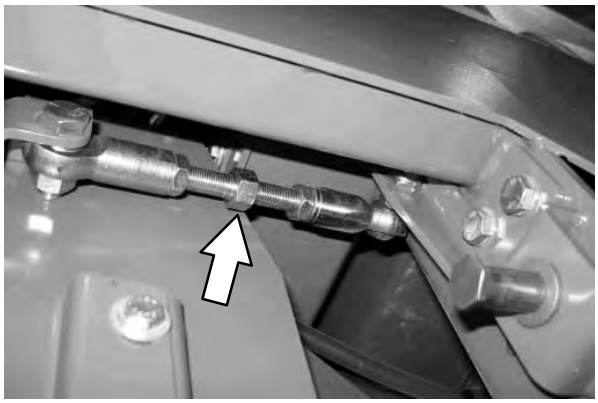


2. Mişcați în sus carcasa axului periei pentru a micşora lățimeaamprentei pe partea respectivă a capului pentru frecat sau în jos pentrua mări lățimea amprentei de pe partea respectivă a capului pentru frecat.
3. Strângeți şuruburile de montaj.
4. Verificați din nou amprenta. Reglați din nou dacă este necesar.

REGLARE LĂȚIME PERIE PRINCIPALĂ

1. Reglați lungimea legăturilor de tracțiune de pe ambele părți ale capului pentru frecat. Alungiți legăturile de tracțiune pentru a mări lățimea amprentei periei din spate. Scurtați legăturile de tracțiune pentru a mări amprenta periei din față. Reglați întotdeauna piulița de pe fiecare legătură de tracțiune cu un număr egal de răsuciri.

NOTĂ: Două răsuciri complete ale şurubului de reglare al legăturii de tracțiune va modifica amprenta periei cu aproximativ 25 mm (1 țol).



2. Verificați din nou amprenta. Reglați din nou dacă este necesar.

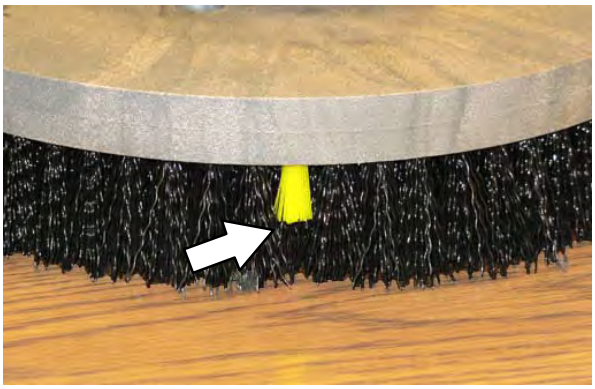
PERIE LATERALĂ (OPȚIONAL)

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

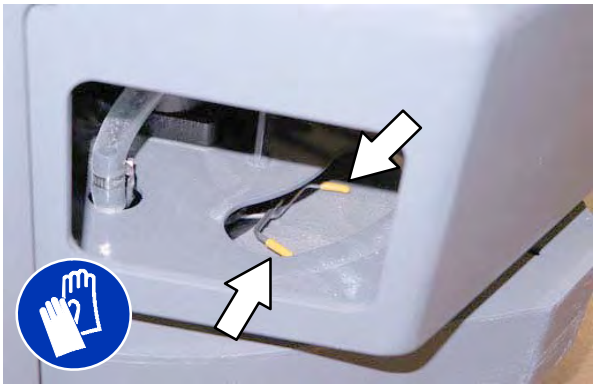
Verificați zilnic peria laterală pentru a depista eventuale semne de uzură sau deteriorare. Îndepărtați eventualele sfori sau sârme încurcate în jurul periei laterale sau în jurul axului de antrenare a periei laterale.

ÎNLOCUIRE PERIE LATERALĂ

Înlocuiţi periile sau discurile când nu mai curăţă eficient. Înlocuiţi periile când nu mai curăţă eficient sau când firele sunt uzate până la indicatorul galben.



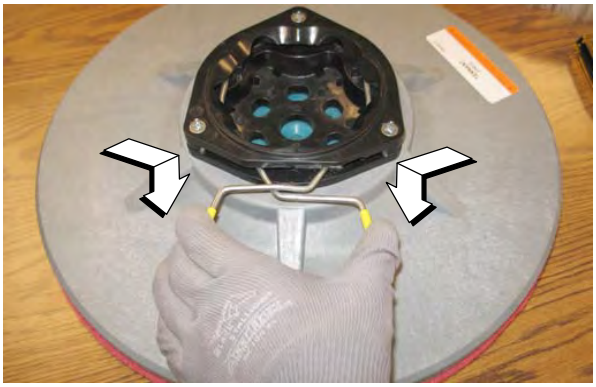
1. Dacă este necesar, ridicați peria laterală.
2. Rotiți peria până când manetele arcului sunt vizibile prin orificiul de acces al ansamblului periei laterale.
3. Prindeți manetele arcului şi lăsați peria laterală să cadă pe pardoseală.



4. Scoateți peria laterală de sub ansamblul periei laterale.



5. Setați arcul periei în poziția deschis pentru peria nouă pentru a face procesul de instalare mai ușor.



6. Aşezați noua perie laterală sub ansamblul periei laterale şi ridicați peria laterală pe axul periei laterale până când peria se înclichetează pe ax.

SISTEM FaST

ÎNLOCUIRE CUTIE FaST-PAK

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți uşa de acces laterală.
2. Glisați complet scaunul spre înainte.
3. Apăsați butonul conectorului furtunului de alimentare FaST, apoi trageți cutia goală FaST-PAK din compartiment şi eliminați-o.





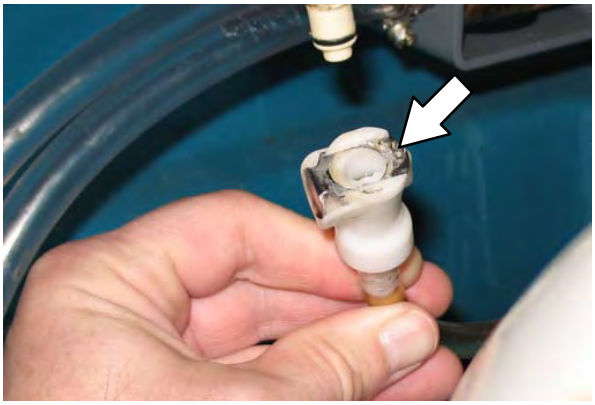
4. Scoateți ejectoarele perforate din cutia noului FaST-PAK. Nu scoateți punga din cutie. Trageți în afară conectorul furtunului amplasat în partea inferioară a pungii şi scoateți capacul conectorului furtunului.

NOTĂ: Concentratul pentru Spălarea Pardoselilor FaST-PAK este conceput special pentru utilizare împreună cu sistemul de spălare FaST. Nu utilizați NICIODATĂ un înlocuitor. Alte soluții de spălare pot cauza defectarea sistemului FaST.

5. Glisați cutia FaST-PAK în suportul FaST-PAK.
6. Conectați furtunul de alimentare FaST la conectorul furtunului FaST-PAK.
7. Spălațicu sistemul FaST timp de câteva minute pentru a permite ca detergentul să-şi atingă maximul de spumare.

CURĂȚARE CONECTOR FURTUN ALIMENTARE FaST

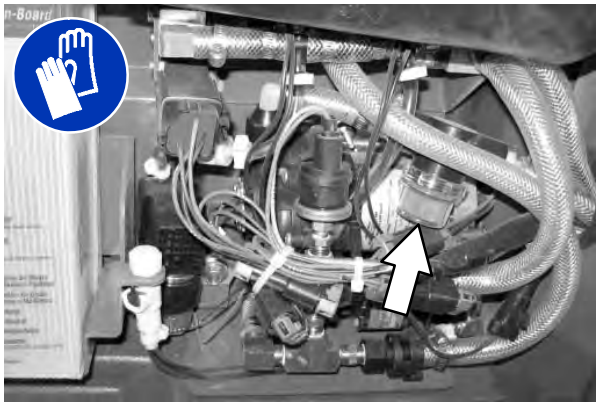
Înmuiați conectorul în apă caldă dacă depunerile de detergent sunt vizibile. Când o cutie de carton FaST-PAK nu este instalată, păstrați conectorul furtunului de alimentare în suportul de depozitare pentru a preveni înfundarea furtunului.



CURĂȚARE FILTRU SITĂ SISTEM FaST

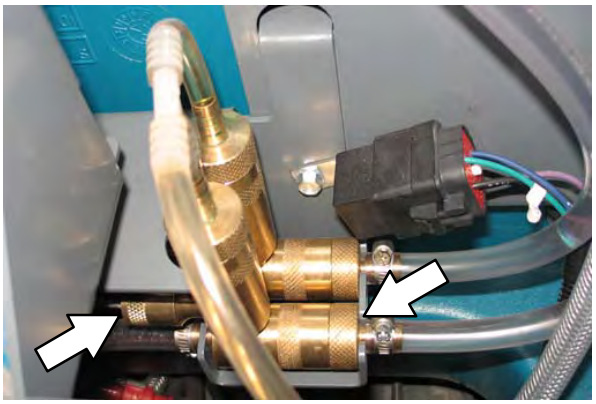
Filtrul cu sită al sistemului FaST filtrează apa din rezervorul de soluție pe măsură ce apa se scurge în sistemul FaST.

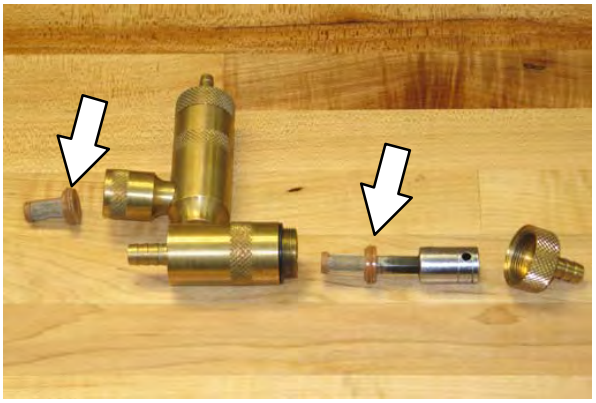
Extrageți vasul filtrului cu sită şi curățați filtrul cu sită după fiecare 50 de ore de utilizare. Goliți rezervorul de soluție înainte de a scoate filtrul.



ÎNLOCUIREA FILTRELOR SISTEMULUI FaST

Înlocuiți filtrele sistemului FaST după fiecare 1.000 de ore de utilizare. Goliți rezervorul de soluție înainte de a înlocui filtrele.





PROCEDURA DE CLĂTIRE A MODULULUI ec-H2O

Această procedură este necesară numai când se aude un sunet de alarmă şi indicatorul luminos al sistemului *ec-H2O* începe să lumineze roşu intermitent.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de a lăsa sau efectua service la maşină, opriţi pe o suprafaţă plană, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina.

1. Îndepărtați ambele furtunuri pentru spălat de la sacul de depozitare situat în spatele scaunului operatorului.
2. Blocați capacul scaunului operatorului în poziția deschis.
3. Deconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* de la furtunul de alimentare cu soluție şi conectați furtunul de alimentare clătire (conectorul gri) la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O*.



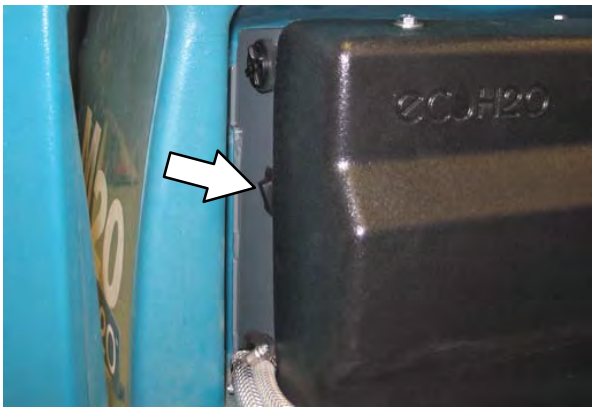
4. Deconectați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun pe la capul de frecare şi conectați furtunul de evacuare clătire (conectorul negru) la furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O*.



5. Puneți furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* la un container care conține 5 galoane (19 litri) de oțet alb sau de orez. Puneți furtunul de evacuare într-un găleată goală.



6. Răsuciți cheia în poziția pornit fără a porni motorul.
7. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire al sistemului **ec-H2O** pentru a porni ciclul de clătire.



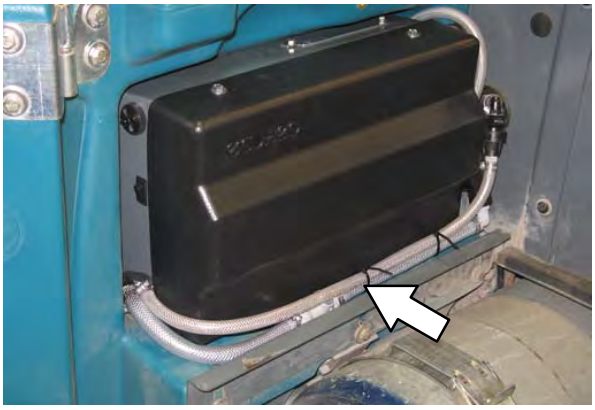
NOTĂ: Modulul se va opri automat când ciclul de clătire este complet (aprox. 7 minute). Modulul trebuie să ruleze ciclul complet de 7 minute pentru a reseta indicatorul luminos şi alarma sistemului.

8. După ciclul de clătire de 7 minute, îndepărtați furtunul sifonului de pe containerul de oțet şi plasați furtunul sifonului într-un container de apă curată şi rece. Apăsați din nou comutatorul de clătire pentru a îndepărta orice urme de oțet din modul. După 1-2 minute, apăsați comutatorul de clătire pentru a opri modulul.

9. Deconectați furtunurile de clătire de la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* şi întoarceți furtunurile de clătire la sacul de depozitare.

10. Reconectați *furtunurile de alimentare şi evacuare ale sistemului ec-H2O*. Dacă indicatorul luminos al sistemului *ec-H2O* continuă să lumineze intermitent, repetați procedura de clătire. Dacă problema persistă, contactați un Centru de Service autorizat.

11. Introduceți furtunurile de evacuare şi de evacuare între ansamblul *ec-H2O* şi suport.

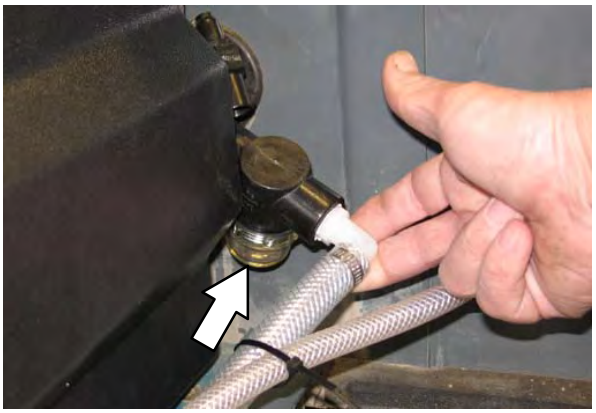


NOTĂ: Furtunurile de evacuare şi de alimentare trebuie să fie jos între ansamblul ec-H2Oşi suport astfel încât să nu fie strânse sau avariate atunci când capacul scaunului operatorului este închis.

12. Închideți capacul scaunului operatorului.

CURĂȚAREA SITEI FILTRULUI ec-H2O

Îndepărtați şi curățați sita filtrului ec-H2O după fiecare 50 de ore de funcționare.



LAME RACLETĂ

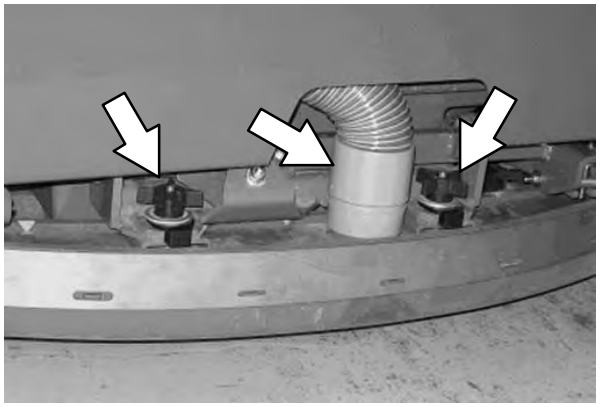
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic lamele racletelor pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură. Când lamele se uzează, rotiți lamele cu 180 de grade sau de sus în jos pentru o nouă muchie de ştergere. Înlocuiți lamele atunci când toate muchiile sunt uzate.

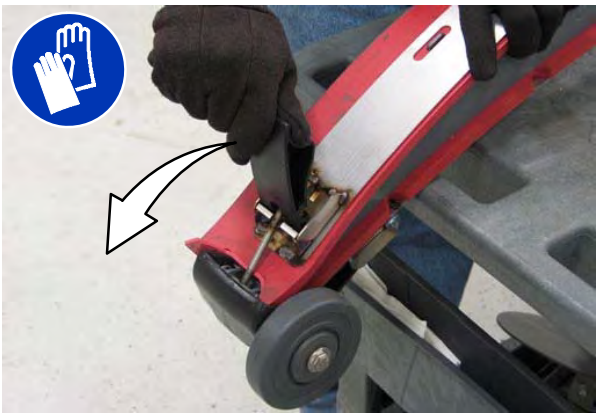
Verificați zilnic săgeata lamelor racletei sau atunci când spălați un alt tip de suprafață. Verificați reglarea nivelului racletei din spate după fiecare 100 de ore de utilizare.

ÎNLOCUIRE (SAU ROTIRE) LAME RACLETĂ SPATE

1. Coborâți capul pentru frecat.
2. Deconectați furtunul de aspirație de la ansamblul racletei din spate.



3. Scoateți ambele piulițe olandeze de montaj din ansamblul racletei din spate.
4. Porniți maşina, ridicați capul pentru frecat, şi opriți maşina.
5. Extrageți din maşină ansamblul racletei din spate.
6. Slăbiți dispozitivul de întindere al benzii de reținere al racletei din spate şi deschideți banda de reținere.

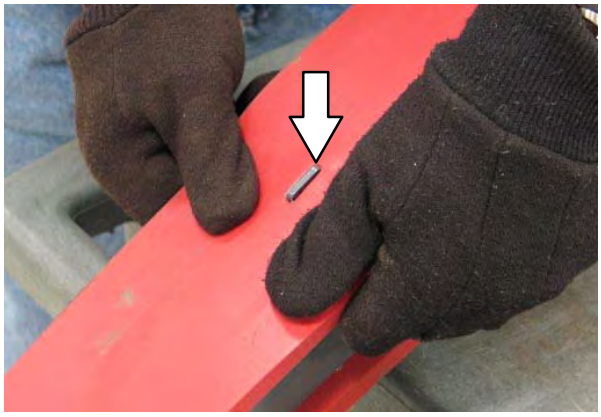




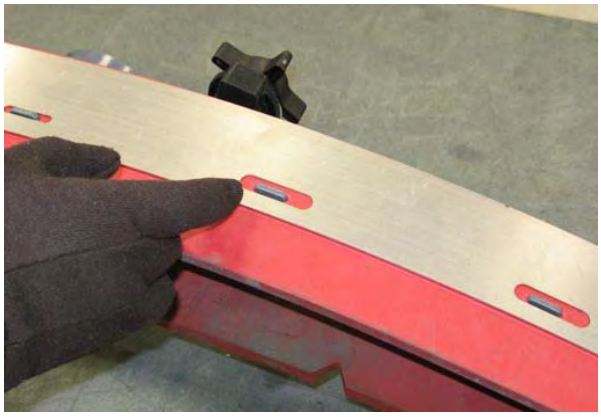
7. Scoateți racleta din spate.



8. Montați noua lamă a racletei din spate sau rotiți lama existentă la muchia nouă. Asigurați-vă că toate orificiile lamei racletei sunt prinse cu agățători.



9. Montați din nou banda de reținere din spate aliniind agățătorile cu orificiile.



10. Strângeți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din spate.

11. Slăbiți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din față şi deschideți banda de reținere.



12. Scoateți racleta din față.



13. Montați noua lamă a racletei din față sau rotiți lama existentă la muchia nouă. Asigurați-vă că orificiile lamei racletei sunt prinse cu agățători.



14. Montați din nou banda de reținere din față aliniind agățătorile cu orificiile.



15. Strângeți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din față.

16. Montați din nou ansamblul racletei din spate pe maşină.

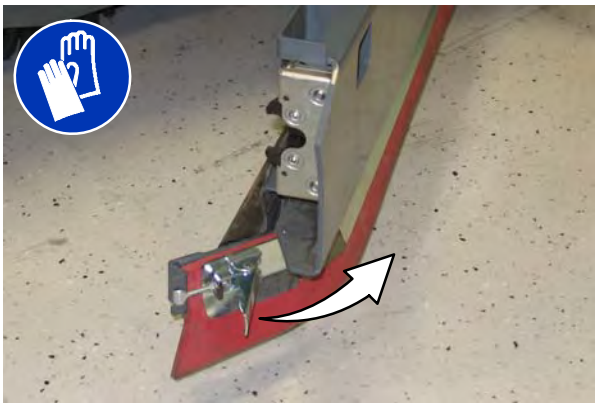
17. Verificați şi reglați racleta din spate dacă este necesar. Consultați secțiunile *REGLARE SĂGEATĂ LAMĂ RACLETĂ SPATE* şi *REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE* din acest manual.

ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE LAME RACLETĂ LATERALĂ

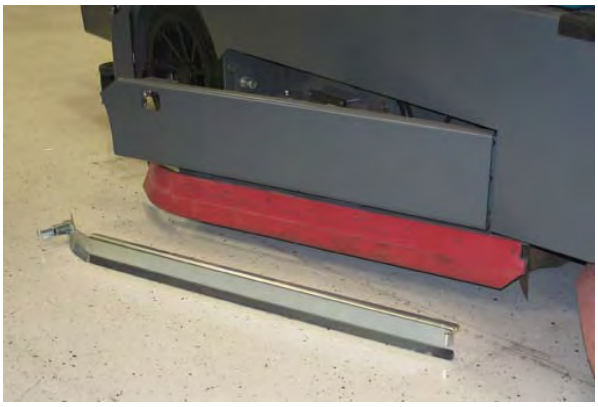
1. Dacă este necesar, ridicați capul pentru frecat.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

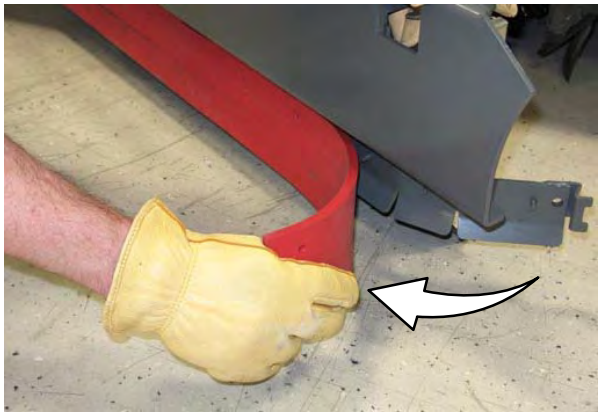
2. Deschideți uşile exterioare ale periei.
3. Desfaceți siguranța de pe banda de reținere a racletei laterale din ansamblul racletei laterale.



4. Extrageți banda de reținere din ansamblul racletei laterale.



5. Extrageți lama racletei laterale. Dacă muchia externă a lamei racletei nu este uzată, schimbați lama racletei cu lama din partea opusă a maşinii. Eliminați lama racletei dacă ambele muchii sunt uzate.



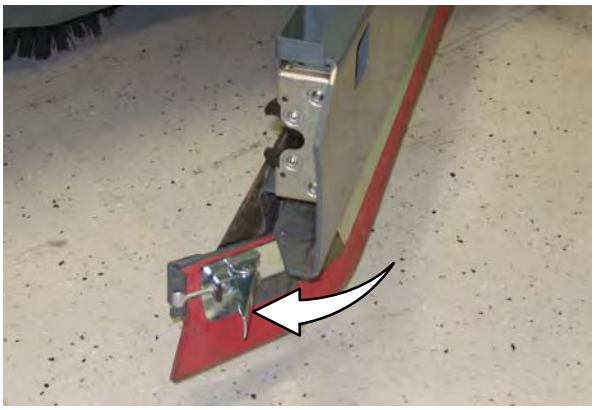
6. Montați lamele noi sau rotite ale racletei.



7. Montați la loc banda de reținere a racletei laterale pe ansamblul racletei laterale.



8. Prindeți siguranța pe banda de reținere a racletei laterale.



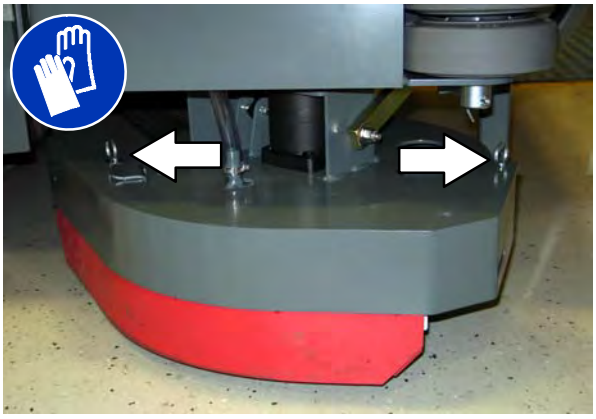
9. Închideți uşa exterioară a periei.

ÎNLOCUIREA SAU REGLAREA LAMEI RACLETEI PERIEI LATERALE (OPȚIONAL)

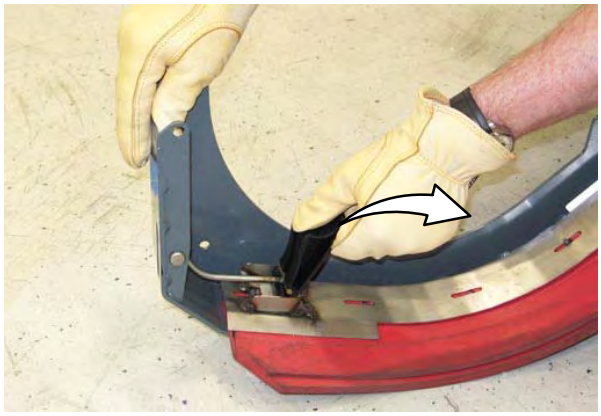
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic lama racletei periei laterale pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură. Rotiți lama dacă muchia de atac este distrusă sau uzată pe jumătate din grosimea lamei.

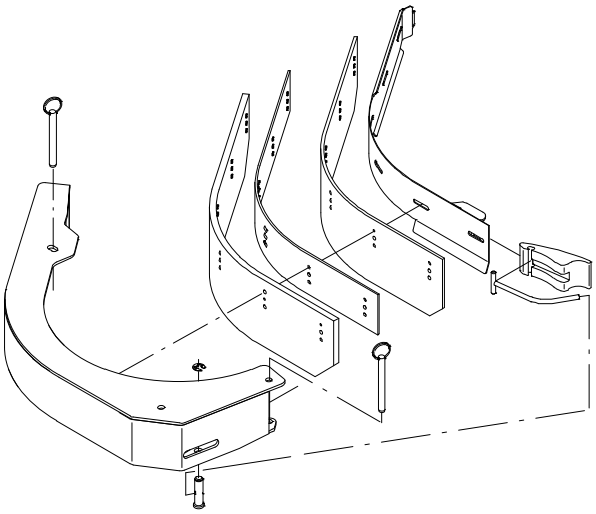
1. Coborâți capul de frecare.
2. Trageți ştifturile şi îndepărtați amortizorul racletei.



3. Deschideți dispozitivul de întindere al benzii de reținere.

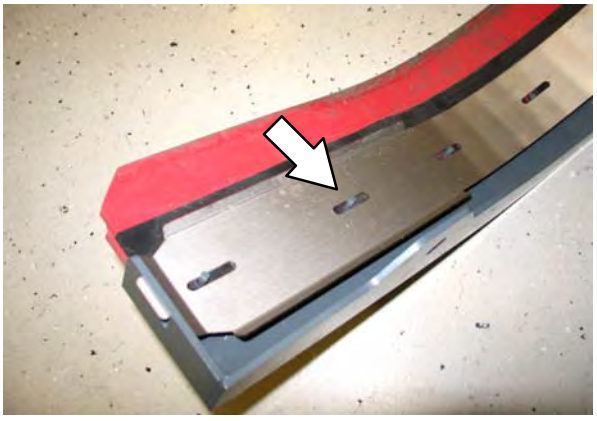


4. Îndepărtați racletele, distanțierul şi dispozitivul de blocare de la amortizorul racletei.



NOTĂ: Lamele racletei periei laterale au găuri diferite pentru schimbarea reglării înălțimii.

5. Reinstalați racletele, distanțierul şi dispozitivul de blocare la amortizorul racletei prin alinierea găurilor corespunzătoare la ştifturile de pe amortizor.



6. Reinstalați dispozitivul de întindere al benzii de reținere.
7. Reinstalați amortizorul racletei şi reintroduceți ştifturile.

REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE

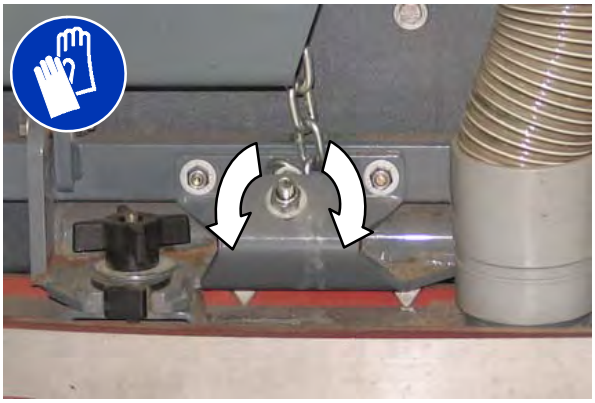
Reglarea nivelului racletei asigură contactul lamei racletei la acelaşi nivel cu suprafața de curățat pe toată lungimea. Efectuați acest reglaj pe o pardoseală netedă şi orizontală.

1. Coborâți racleta şi deplasați maşina înainte câțiva metri.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Observați săgeata racletei pe toată lungimea lamei.
3. Dacă săgeata nu este identică pe toată lungimea lamei, răsuciți şurubul de reglare a nivelului racletei pentru a efectua reglarea.

   NU *deconectați furtunul de aspirație de pe cadrul racletei când reglați nivelul racletei.*



4. Răsuciți şurubul de reglare a nivelului racletei în sens contrar acelor de ceasornic pentru a micşora săgeata la capetele racletei.

   Răsuciți piulița olandeză de reglare a nivelului racletei în sensul acelor de ceasornic pentru a mări săgeata la capetele lamei racletei.
5. Deplasați maşina înainte cu racleta coborâtă pentru a verifica din nou săgeata lamei racletei dacă a fost efectuată reglarea.
6. Dacă este necesar, reglați din nou săgeata lamei racletei.

REGLARE SĂGEATĂ LAMĂ RACLETĂ SPATE

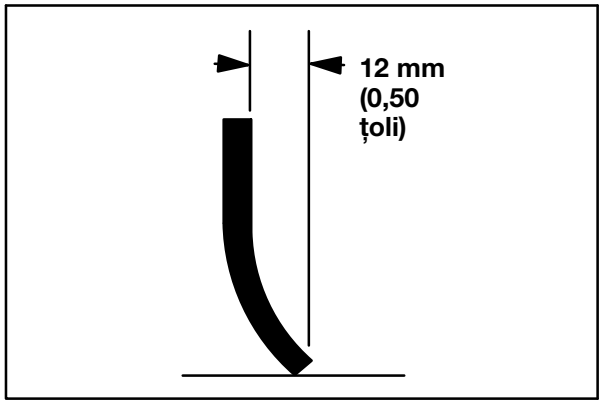
Săgeata este mărimea totală a ondulării pe care o are lama racletei atunci când maşina se deplasează înainte. Cea mai bună săgeată este în situația în care lamele racletei curăță o pardoseală uscată cu o săgeată minimă.

NOTĂ: Asigurați-vă că nivelul racletei este reglat înainte de reglarea săgeții.Consultați REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE.

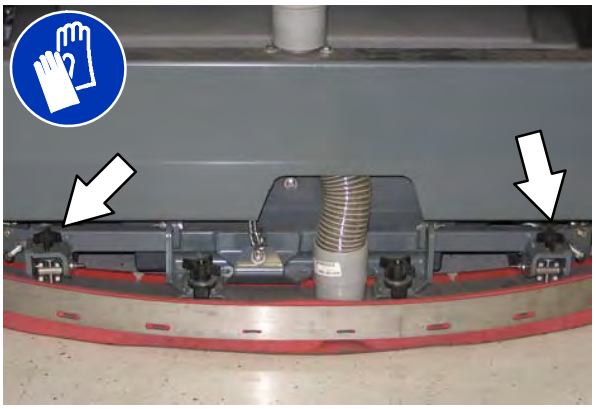
1. Coborâți racleta şi deplasați maşina înainte câțiva metri.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Observați mărimea săgeții sau "ondularea" lamei racletei. Valoarea normală a săgeții este 12 mm (0,5 țoli) pentru curățarea pardoselilor netede si 15 mm (0,62 țoli) pentru pardoseli rugoase.



3. Pentru a regla săgeata generală a lamei racletei, răsuciți piulițele olandeze de reglare în sens contrar acelor de ceasornic pentru a mări săgeata sau în sensul acelor de ceasornic pentru a micşora săgeata.



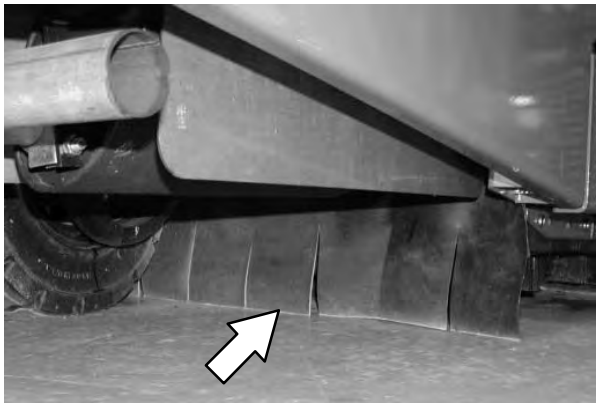
4. Deplasați din nou maşina înainte pentru a verifica săgeata lamei racletei după efectuarea reglărilor.
5. Dacă este necesar, reglați din nou săgeata lamei racletei.

MANTALE ŞI ETANŞĂRI

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

MANTA CAP FRECAT

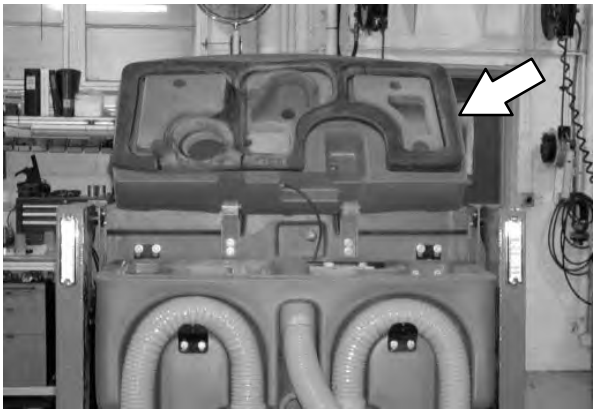
Verificați mantaua pentru a depista eventualele semne de deteriorare şi uzură după fiecare 100 de ore de utilizare.



Mantalele trebuie să fie la o distanță de 0 până la 6 mm (0 până la 0,25 țoli) de pardoseală atunci când capul pentru frecat este coborât.

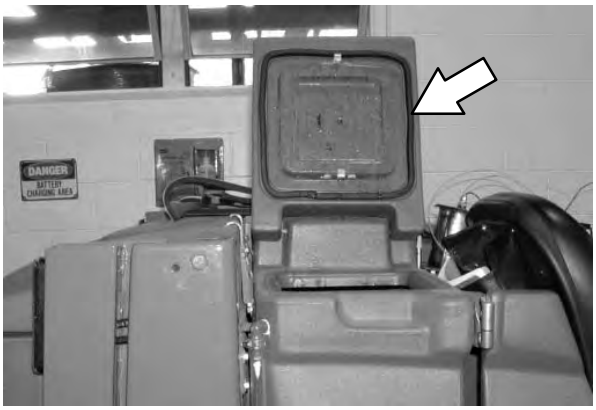
ETANŞARE REZERVOR RECUPERARE

Verificați zilnic etanşarea capacului rezervorului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.



ETANŞĂRI REZERVOR DE SOLUȚIE

Verificați zilnic fiecare etanşare a capacului rezervorului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.



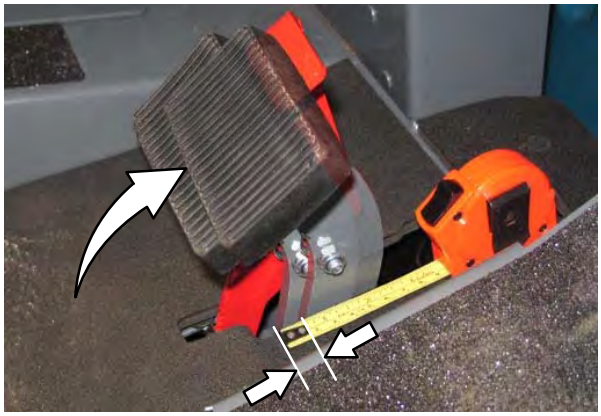
FRÂNE ŞI ANVELOPE

FRÂNE

Frânele mecanice sunt amplasate pe roțile din spate. Frânele sunt acționate de pedala de frână de picior şi de cablurile de legătură.

Verificați reglarea frânelor după fiecare 200 de ore de utilizare.

Pentru a verifica reglarea frânei, măsuraţi distanţa de la pedala de frână staţionară la punctul în care se simte rezistenţă în mişcarea pedalei. Distanţa trebuie să fie între 6 mm (0,25 ţoli) şi 19 mm (0,75 ţoli). Reglaţi frânele dacă este necesar.

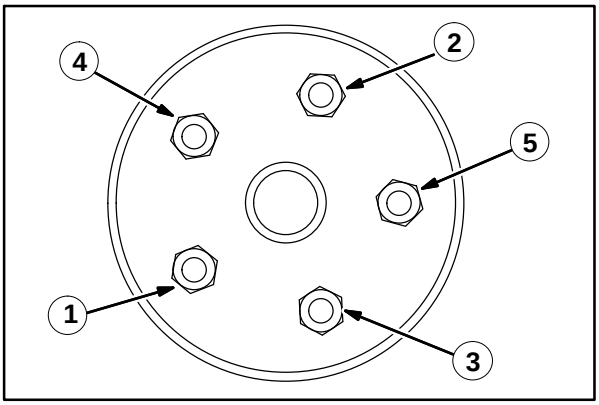


ANVELOPE

Verificați anvelopele pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură după fiecare 100 de ore de utilizare.

ROATĂ FAȚĂ

Răsuciți piulițele roții din față de două ori după modelul arătat, de la 122 la 149 Nm (90 până la 110 pic. livre) după primele 50 de ore de utilizare, şi apoi după fiecare 800 de ore de utilizare.



MOTOR PROPULSOR

Răsuciți piulița arborelui la 508 Nm (375 pic. livre) dacă este uns, 644 Nm (475 pic. livre) dacă este uscat, după fiecare
800 de ore de utilizare.



ÎMPINGERE, REMORCARE ŞI TRANSPORTARE MAŞINĂ

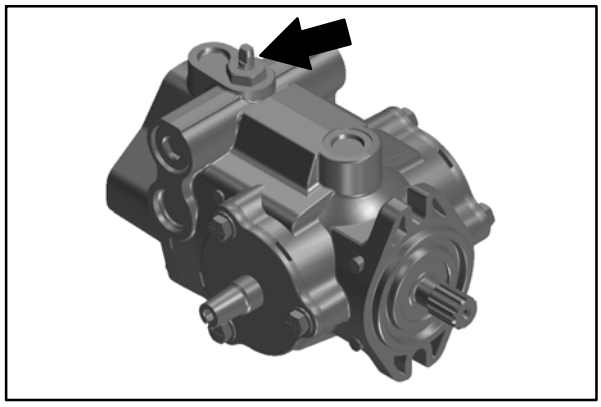
ÎMPINGERE SAU REMORCARE MAŞINĂ

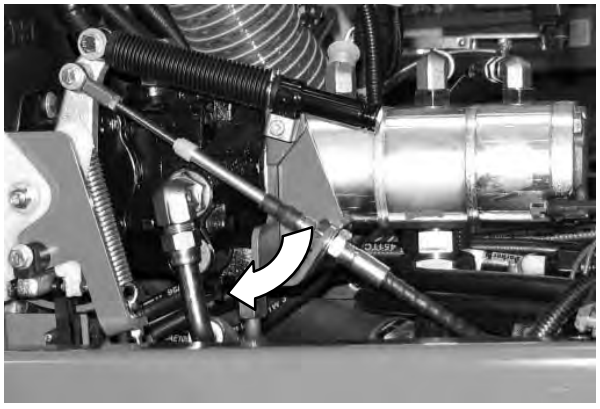
Dacă maşina este scoasă din uz, poate fi împinsă din față sau spate, însă poate fi remorcată numai din față.

Pompa propulsoare are o supapă de ocolire pentru a preveni deteriorarea sistemului hidraulic atunci când maşina este împinsă sau remorcată. Această supapă permite ca o maşină defectă să poată fi deplasată pe o *distanță foarte mică* şi la o viteză care nu depăşeşte 1,6 kp/h (1 mph). Maşina NU a fost proiectată pentru a fi împinsă sau remorcată pe distanțe mari sau la viteză mare.

ATENȚIE! Nu împingeți sau remorcați maşina pe o distanță mare sau se poate produce deteriorarea sistemului propulsor.

Rotiți supapa de ocolire amplasată la baza pompei propulsoare cu 90° (în orice direcție) față de poziția normală înainte de a împinge sau remorca maşina. Aduceți supapa de ocolire înapoi în poziția normală după ce ați finalizat împingerea sau remorcarea maşinii. **NU utilizați** supapa de ocolire în timpul utilizării normale a maşinii.





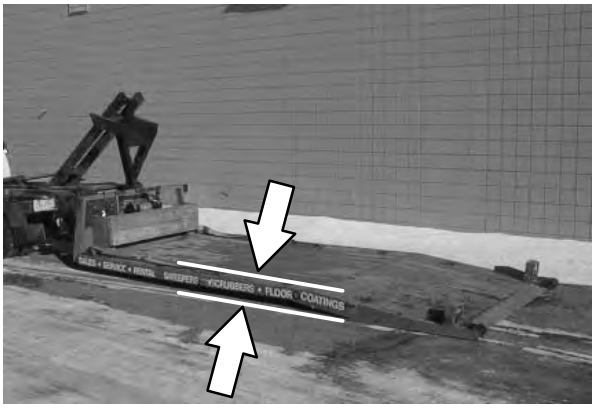
TRANSPORTARE MAŞINĂ

1. Ridicați racleta, capul pentru frecat şi periile. Dacă este necesar, ridicați sita pentru spațiu adițional pe rampă.

PENTRU SIGURANŢĂ: Atunci când încărcaţi maşina în camion sau pe remorcă, goliţi rezervoarele şi goliţi sita înainte de a încărca maşina.

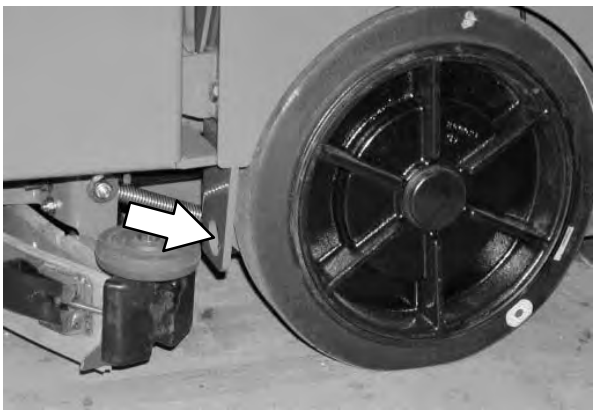
2. Poziționați spatele maşinii pe muchia de încărcare a camionului sau a platformei.
3. Dacă suprafața de încărcare nu este orizontală sau este mai înaltă de 380 mm (15 țoli) de pământ, folosiți un troliu pentru a încărca maşina.

   Dacă suprafața de încărcare este orizontală şi se află la 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ, maşina poate fi încărcată în camion sau pe platformă.



PENTRU SIGURANȚĂ: Când încărcați maşina în camion sau pe platformă, folosiți troliul. Nu conduceți maşina în camion sau pe platformă dacă suprafața de încărcare nu este orizontală ŞI nu are 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ.

4. Pentru a ridica maşina în camion sau pe platformă, ataşați lanțurile troliului la orificiile dispozitivelor pentru montarea cricurilor din spate amplasate în spatele anvelopelor din spate.



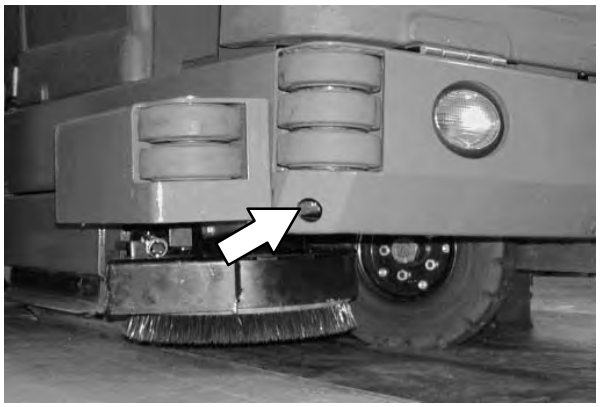
5. Poziționați maşina cât mai aproape posibil de partea frontală a platformei sau camionului.

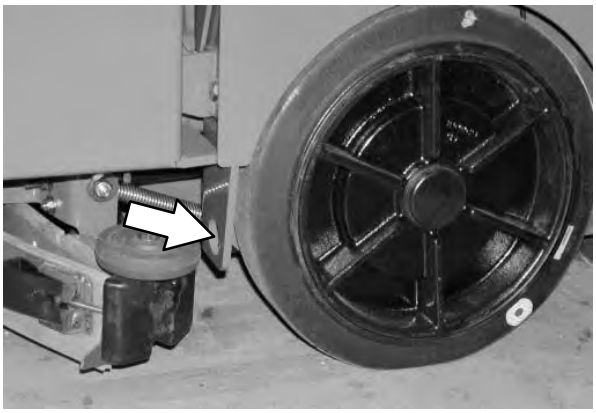
6. Acționați frâna de parcare şi amplasați câte un blocaj în spatele fiecărei roți pentru a împiedica deplasarea maşinii prin rostogolire.

7. Coborâți capul pentru frecat.

PENTRU SIGURANŢĂ: Atunci când încărcaţi/descărcaţi maşina în/din camion sau pe/ de pe remorcă, coborâţi capul de curăţare şi racleta înainte de a ancora maşina.

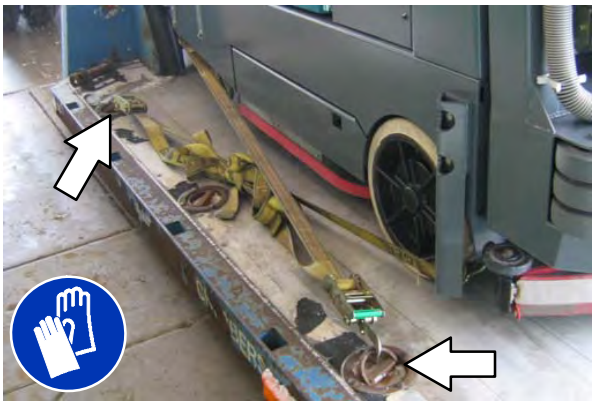
8. Prindeți chingile de ancorare de orificiile din colțurile din dreapta şi stânga jos din partea frontală a maşinii, şi de orificiile dispozitivelor pentru montarea cricurilor din spate amplasate în spatele anvelopelor din spate.





9. Orientați chingile de ancorare spre capetele opuse ale maşinii şi prindeți-le de suporturile din podeaua platformei sau a camionului. Strângeți chingile de ancorare.

NOTĂ: Poate fi necesară instalarea inelelor curelei de ancorare pe podeaua platformei sau a camionului.



10. Dacă suprafața de încărcare nu este orizontală sau este mai înaltă de 380 mm (15 țoli) de pardoseală, folosiți un troliu pentru a descărca maşina.

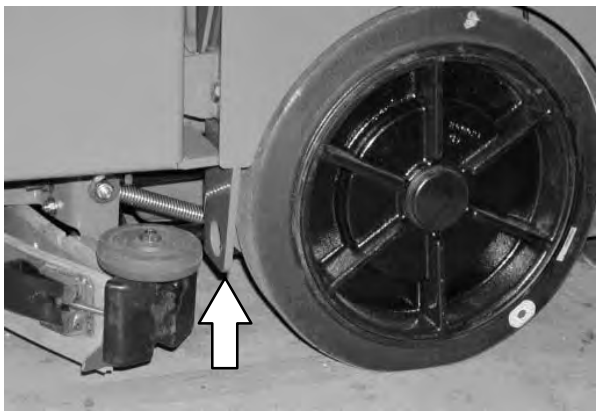
    Dacă suprafața de încărcare este orizontală ŞI se află la 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ, maşina poate fi descărcată din camion sau de pe platformă.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când descărcați maşina din camion sau de pe platformă, folosiți troliul. Nu conduceți maşina din camion sau de pe platformă dacă suprafața de încărcare nu este orizontală ŞI nu are 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ.

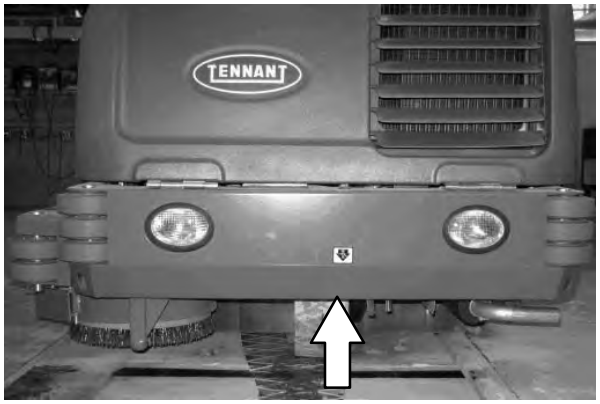
RIDICAREA MAŞINII CU CRICUL

Goliți sita, rezervorul de recuperare şi rezervorul de soluție înainte de a ridica maşina cu cricul. Ridicați maşina cu cricul în locurile desemnate. Utilizați un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea maşinii. Utilizați opritoarele cricului pentru a susține maşina. Întotdeauna opriți maşina pe o suprafață plană, orizontală, şi blocați anvelopele înainte de a ridica maşina cu cricul.

Locurile de montare a cricurilor din spate sunt amplasate chiar în spatele anvelopelor din spate de pe fiecare parte a maşinii.



Locurile de montare a cricurilor din față sunt amplasate pe cadru, chiar în partea frontală a anvelopei din față.



PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, blocați anvelopele maşinii înainte de ridicarea cu cricul. Utilizați un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea maşinii. Ridicați maşina cu cricul numai în locurile desemnate în acest scop. Susțineți maşina cu opritoarele cricului.

INFORMAȚII DE DEPOZITARE

Trebuie parcurse următoarele etape înainte de a depozita maşina pe perioade îndelungate.

1. Goliți şi curățați rezervoarele de soluție şi de recuperare. Deschideți capacele rezervorului de recuperare şi ale rezervorului de soluție pentru a permite circularea aerului.
2. Parcați maşina într-un spațiu răcoros şi uscat. Nu expuneți maşina la ploaie. Depozitați în interior.
3. Scoateți bateria, sau încărcați bateria la fiecare trei luni.

PROTECȚIE LA ÎNGHEȚ (MAŞINI FĂRĂ SISTEMUL ec-H2O)

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

1. Asigurați-vă că rezervorul de soluție şi rezervorul de recuperare sunt goale.
2. Turnați 3,8 l (1 gal) de antigel pe bază de propilenglicol / caravane (RV) în rezervorul de soluție.
3. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.
4. Apăsați *butonul perie principală de spălare*.
5. Apăsaţi *butonul 1-PAS*.
6. Apăsați în mod repetat *butonul Creştere soluție (+)* până când debitul soluției ajunge la cea mai mare valoare.
7. Apăsați *pedala de direcție* pentru a circula antigelul RV în întregul sistem.
8. Apăsaţi *butonul 1-PAS* pentru a opri sistemul.
9. **Doar maşinile echipate cu ajutaj de stropire opțional.** Porniți pompa până când soluția de antigel RV este pulverizată prin ajutaj.
10. Răsuciți cheia în poziția oprit.
11. Antigelul RV rămas nu trebuie scurs din rezervorul de soluție.

NOTĂ: Depozitarea sau transportarea maşinilor prevăzute cu sistem ES sau FaST la temperaturi de îngheț necesită proceduri speciale. Consultați un reprezentant TENNANT pentru informații suplimentare.

PROTECȚIE LA ÎNGHEȚ (MAŞINI CU SISTEMUL ec-H2O)

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare şi opriți maşina.

1. Goliți rezervoarele de soluție şi cel de recuperare.
2. Îndepărtați furtunul de evacuare clătire din spatele sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.
3. Deconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* de la furtunul de alimentare cu soluție şi conectați furtunul de alimentare clătire (conectorul gri) la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O*.



4. Trageți tubul de drenare dintre unitatea ec-H2O şi compartimentul operator, îndepărtați capacul de la tub şi puneți capătul tubului într-un container gol. Puneți capacul la o parte.



5. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.

6. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O*. Permiteți-i sistemului să se dreneze de apă într-un container timp de 2 minute.



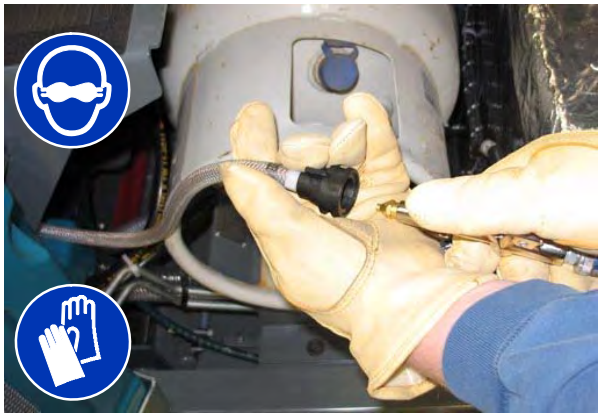
7. Apăsați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O* pentru a opri sistemul.

8. Decuplați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun la capul de frecare.



9. Suflați cu aer sub presiune (mai puțin de 344 kPa (50 psi)) în furtunul de evacuare a sistemului *ec-H2O*. Continuați să suflați aer sub presiune în furtunul de evacuare până când apa nu mai curge din furtunul de drenare

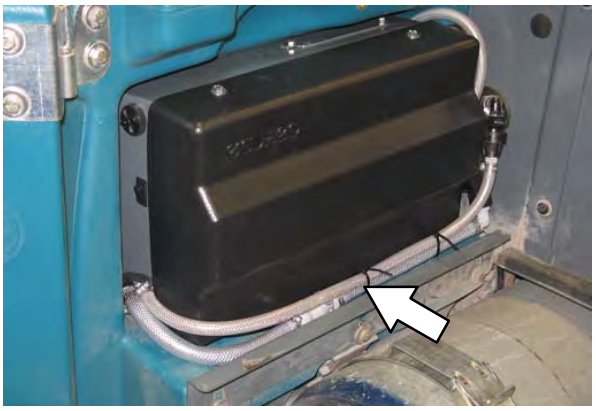
PENTRU SIGURANȚĂ: Purtați ochelari de protecție şi căşti de protecție a urechilor atunci când utilizați aer sau apă sub presiune.



10. Reinstalați capacul la tubul de drenare şi inserați tubul înapoi între modulul ec-H2O şi compartimentul operator.

11. Reconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* la furtunul de alimentare cu soluție şi furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* la furtunul capului de frecare.

12. Introduceți furtunurile de alimentare şi de evacuare jos între ansamblul ec-H2O şi suport.



13. Readuceți furtunul de evacuare clătire în sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.

AMORSAREA SISTEMULUI *ec-H2O*

Amorsați sistemul ec-H2O dacă maşina fost depozitată o perioadă lungă de timp fără apă în tancul de soluție / sistemul *ec-H2O*.

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare şi opriți maşina.

1. Umpleți tancul de soluție cu apă rece curată. Consultați secțiunea *UMPLEREA TANCULUI DE SOLUȚIE* din acest manual.
2. Îndepărtați furtunul de evacuare clătire (conectorul negru) din sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.
3. Deconectați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun de la capul de frecare şi conectați furtunul de evacuare clătire la furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O*.



4. Plasați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* într-un container gol.
5. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.
6. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O*. Permiteți-i sistemului să se dreneze de apă într-un container timp de 2 minute.
7. Apăsați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O* pentru a opri sistemul.
8. Deconectați furtunul de clătire de evacuare de la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* şi întoarceți furtunurile de clătire la sacul de depozitare.
9. Reconectați furtunul de evacuare al sistemului ec-H2O la furtun la capul de frecare.

SPECIFICAȚII

DIMENSIUNI/CAPACITĂȚI GENERALE MAŞINĂ

Element	Dimensiune/capacitate
Lungime	2410 mm (95 in)
Înălțime	1470 mm (58 in)
Înălțime (cu apărătoare superioară)	2120 mm (83.5 in)
Lățime/cadru (de la rolă la rolă)	1270 mm (50 țoli)
Lățime (racletă spate)	1300 mm (51 in)
Lățime (cu perie laterală)	1470 mm (58 in)
Lățime trasă de curățare (Lungime perie principală)	1020 mm (40 in)
Lățime trasă de curățare (cu perie laterală pentru frecat)	1370 mm (54 in)
Lățime trasă de curățare (cu perie laterală pentru curățat)	1420 mm (56 in)
Diametru perie principală (2)	300 mm (12 in)
Diametru perie laterală (spălare)	410 mm (16 in)
Diametru perie laterală (curățare)	530 mm (21 in)
Capacitate rezervor soluție	212 lý (56 galoane)
Capacitate rezervor recuperare	276 lý (73 galoane)
Capacitate volum sită reziduuri	110 lý (3,9 pic.^{3})
Capacitate greutate sită reziduuri	177 kg (390 livre)
Înălțime eliminare (variabilă până la)	1520 mm (60 țoli)
Înălțimea minimă a tavanului pentru eliminare	2500 mm (98 in)
Greutate - gol	1497 kg (3300 livre)
GVWR	2359 Kg (5200 lbs)
Spațiu de transportare pe pardoseală	80 mm (3 in)
Gradul de protecţie	IPX3

Valori determinate în conformitate cu EN 60335-2-72	Measure
Nivelul presiunii sonore L_{pA}	84 dB(A)
Incertitudine de putere sonoră K_{pA}	3.0 dB(A)
Nivelul puterii acustice L_{WA} + Incertitudine de putere acustică K_{WA}	106 dB(A)
Vibraţie - Mână-braţ	< 2.5 m/s^2
Vibraţie - Întregul corp	< 0.5 m/s^2

PERFORMANȚĂ GENERALĂ MAŞINĂ

Element	Dimensiune
Întoarcere minimă pe coridor	2790 mm (110 in)
Viteză de deplasare înainte (maximă)	12,9 km/h (8 mph)
Viteză de deplasare marşarier (maximă)	4,8 km/h (3 mph)
Unghiuri nominale maxime de urcare şi coborâre pentru transport - Gol	18 %
Unghi nominal maxim de urcare pentru spălare	10 %
Unghiuri nominale maxime de urcare şi coborâre la greutate brută (GVWR)	14 %
Temperatura ambiantă maximă de utilizare a maşinii	43°C (110°F)
Temperatura minimă de utilizare a funcţiilor de spălare a maşinii	0°C (32°F)

SISTEM HIDRAULIC

Soluţie	Capacitate	Indice de vâscozitate grad ISO	Domenii de temperatură a aerului ambiant
Rezervor hidraulic	38 l (10 gal)	ISO 100 VI 126 sau mai mare	19°C (65°F) sau mai ridicată
Total hidraulic	45 l (12 gal)	ISO 68 VI 155 sau mai mare	7 până la 43°C (45 până la 110°F)
		ISO 32 VI 163 sau mai mare	16°C (60°F) sau mai scăzută

DIRECȚIE

Tip	Sursă putere
Controlat de roata din față. cilindrul hidraulic şi supapa rotativă	Pompă hidraulică auxiliară

TIP ACȚIONARE

Motor	Tip	Contact	Ciclu	Aspiraţie	Cilindri	Alezaj	Cursă
Mitsubishi 2.0	Piston	Înfăşurare @ bujie	4	Natural	4	85 mm (3.35 in.)	88 mm (3.46 in.)

Deplasare	Putere netă, reglată	Putere netă, maximă
1.997 cc (122 cu in.)	37.3 kw (50 hp) la 2.300 rpm	44,7 kw (60 hp) la 3.000 rpm
Combustibil	Sistem de răcire	Sistem electric
Benzină, cifră octanică minim 87, fără plumb unleaded Rezervor combustibil: 42 L (11.2 gal)	Apă/antigel etilenglicol	12 V nominal
LPG, Rezervor combustibil: 15 kg (33 lb)	Total: 7,5 L (2 gal) Radiator: 3,8 L (1 gal)	Alternator 75 A
Viteză mers în gol, fără sarcină	Viteză reglată (rapidă), sub sarcină	Ordine acţionare
1.350 ± 50 rpm	2.300 ± 50 rpm	1-3-4-2
Spațiu bujie incandescentă	Spațiu liber supapă, rece	Ulei lubrifiere motor cu filtru
1.1 mm	Motor OHC fără reglare	4.7 L (5 qt) 5W30 SAE-SG/SH

SISTEM FRÂNARE

Tip	Utilizare
Frâne picior	Frâne cu tambur mecanice (2), una pentru fiecare roată din spate, acționată prin cablu
Frână parcare	Foloseşte frâne de picior, acționate prin cablu

ANVELOPE

Amplasare	Tip	Mărime
Față (1)	Plin	140 mm x 460 mm (5,5 țoli x 18 țoli)
Spate (2)	Plin	90 mm x 410 mm (3,5 țoli x 16 țoli)

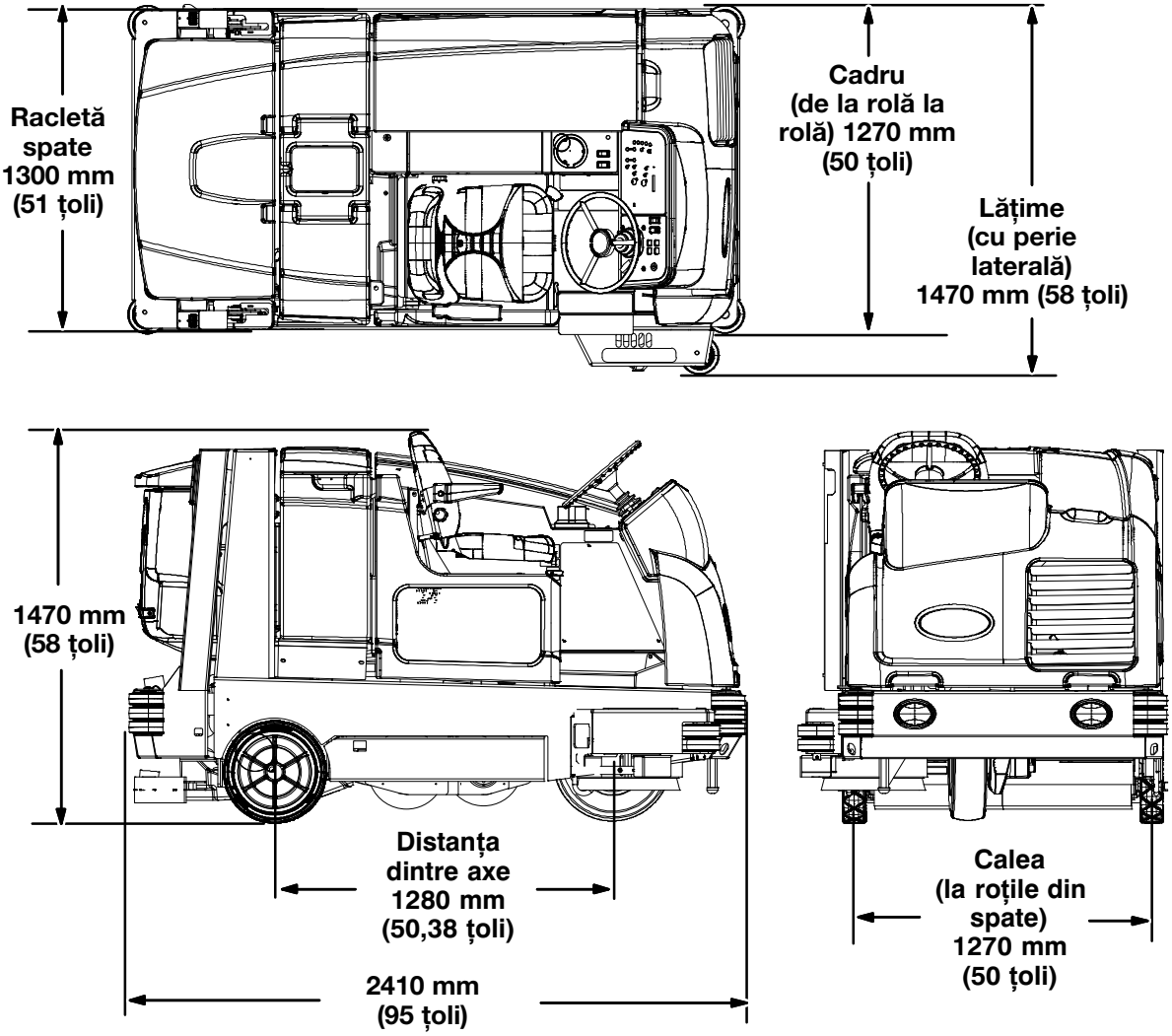
SISTEM FaST

Element	Dimensiune
Pompă soluție	12 Volți c.c., 11A, debit 0,7 gal/min şi 1,4 gal/min, (2 viteze), închidere la presiune ridicată 75 psi
Debit redus soluție	2,7 LPM (0,7 GPM)
Debit mare soluție	5,4 LPM (1,4 GPM)
Debit redus concentrat	2,6 cc/minut (0,085 uncii lichid/minut)
Debit mare concentrat	5,2 cc/minut (0,17 uncii lichid/minut)

SISTEMUL *ec-H2O*

Element	Dimensiune
Pompă soluție	12 Volți c.c., 11A, debit 0,7 gal/min şi 1,4 gal/min, (2 viteze), închidere la presiune ridicată 75 psi
Debit soluție	2,65 l/min (0,7 gal/min) - inferior
	5,3 l/min (1,4 gal/min) - superior

DIMENSIUNI MAŞINĂ



1014751

COMENZI SUPERVIZOR

COMENZI SUPERVIZOR PRO-PANEL

Funcția comenzi supervizor permite supervizorului să programeze setările mașinii de spălare pentru utilizarea operatorului. Funcționalitatea de blocare va împiedica operatorul să schimbe sau să salveze setările.

Funcția comenzi supervizor va reduce variabilitatea mașinii pentru rezultate consistente, repetate de curățare, asigurarea calității mașinii indiferent de experiența utilizatorului și va reduce cerințele de instruire ale utilizatorului.

Există două tipuri de moduri utilizator, care vor fi în strânsă legătură cu ecranul implicit al operatorului:

Mod operator - În măsură să utilizeze mașina cu permisiuni și restricții controlate de supervizor.

Mod supervizor - În măsură să utilizeze mașina cu utilizare completă a tuturor comenzilor, împreună cu permisiunile și restricțiile de configurare pentru modul operator.

O nouă mașină din fabrica va porni automat în modul supervizor cu un profil supervizor implicit pre-atribuit. Numărul de autentificare al supervizorului mașinii atribuit de fabrică este „1234”. Acest număr de autentificare nu este necesar până când acesta nu este activat. Numele implicit al profilului supervizorului și numărul de autentificare poate fi modificat conform descrierii din această secțiune. Dacă numărul nou de autentificare atribuit pentru modul supervizor este uitat, contactați serviciul de asistență Tennant.

ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR - NUMAI PENTRU PRIMA UTILIZARE

1. Porniți mașina. Ecranul principal de operare va fi afișat pe afișaj.

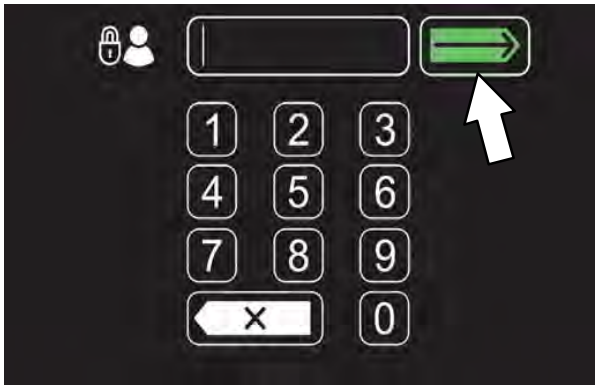
2. Apăsați butonul de ajutor pentru a accesa ecranul de ajutor.



3. Apăsați butonul de autentificare.



4. Utilizați tastatura pentru a introduce în afișajul de deasupra tastaturii numărul de autentificare 1234 al supervizorului atribuit din fabrică. Apăsați butonul de execuție la terminarea introducerii numărului de autentificare al supervizorului.





Apăsați butonul de ștergere dacă doriți să ștergeți și să reintroduceți un număr.

5. Ecranul de funcționare a mașinii în mod supervizor va fi vizualizat pe afișaj. Apăsați butonul setări pentru a accesa ecranul de setare a modului supervizor..

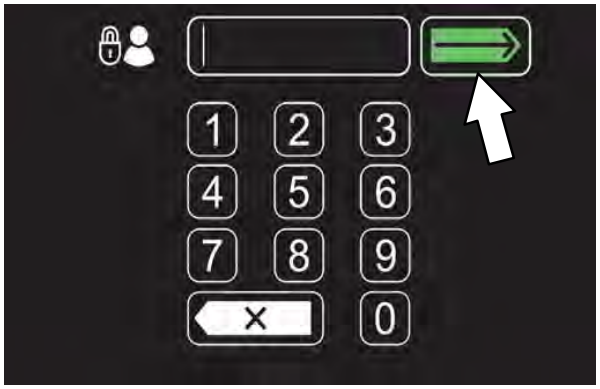


6. Mergeți la *ADĂUGARE/EDITARE PROFILURI*.

ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR

1. Porniți mașina. Pe afișaj va apărea ecranul de autentificare.

2. Utilizați tastatura pentru a introduce numărul de autentificare al supervizorului în afișajul de deasupra tastaturii. Apăsați butonul de execuție la terminarea introducerii numărului de autentificare al supervizorului.



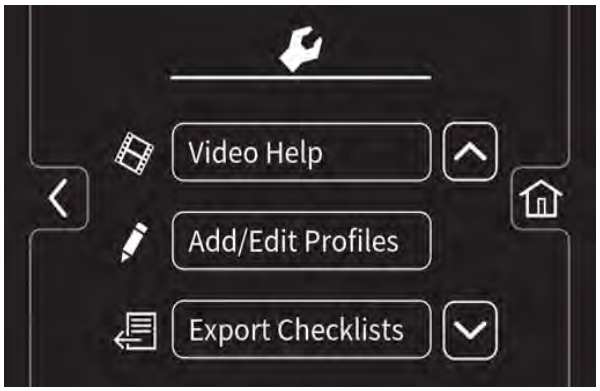
 Apăsați butonul de ștergere dacă doriți să ștergeți și să reintroduceți un număr.

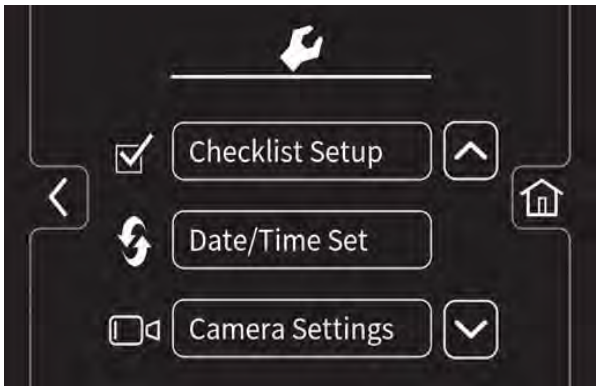
3. Ecranul de funcționare a mașinii în mod supervizor va fi vizualizat pe afișaj. Apăsați butonul setări pentru a accesa ecranul de setare a modului supervizor.

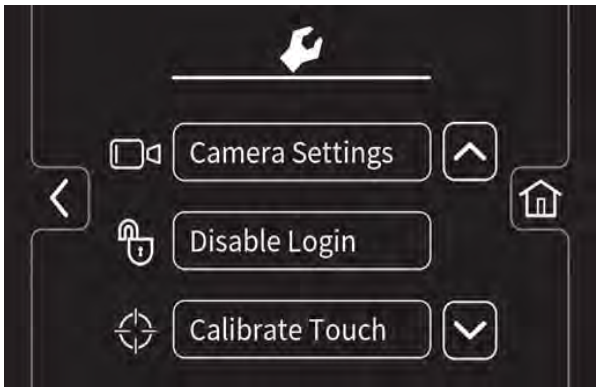


ECRAN DE SETARE SUPERVIZOR/ PICTOGRAME ECRAN

Utilizați ecranul de întreținere a supervizorului pentru a seta/modifica parolele utilizator, setările utilizatorului mașinii și alte elemente de setare ale mașinii.








Apăsați butonul săgeată sus pentru a naviga în sus prin elementele meniului.


Apăsați butonul săgeată jos pentru a naviga în jos prin elementele meniului.


Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.


Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

Utilizați butoanele de meniu de mai jos pentru a accesa ecranele/meniurile de setare ale supervizorului.


Apăsați butonul de asistență video pentru a accesa materialele video de ajutor ale mașinii.


Apăsați butonul Adăugare/Editare profiluri pentru a adăuga, șterge și/sau schimba utilizatorul mașinii și profilurile supervizorului. Vezi *ADĂUGARE/EDITARE PROFILURI*.


Apăsați butonul de Exportare liste de verificare pentru a accesa meniul de Exportare liste de verificare. Vezi *EXPORTARE LISTE DE VERIFICARE*.


Apăsați butonul de Setare liste de verificare pentru a accesa meniul de Setare listă de verificare. Vezi *DEZACTIVARE/ACTIVARE LISTĂ DE VERIFICARE ÎNAINTEA UTILIZĂRII.*


Apăsați butonul Setare dată/oră pentru a seta data și ora pe mașină. Vezi *SETARE/MODIFICARE DATĂ ȘI ORĂ.*


Apăsați butonul Setări cameră pentru a accesa ecranul Setări cameră. Vezi *MODIFICAREA SETĂRILOR CAMEREI CU VEDERE ÎN SPATE*.


Apăsați butonul de Activare autentificare pentru a activa un număr de autentificare necesar la pornirea mașinii pentru toate profilurile utilizator care vor utiliza mașina.

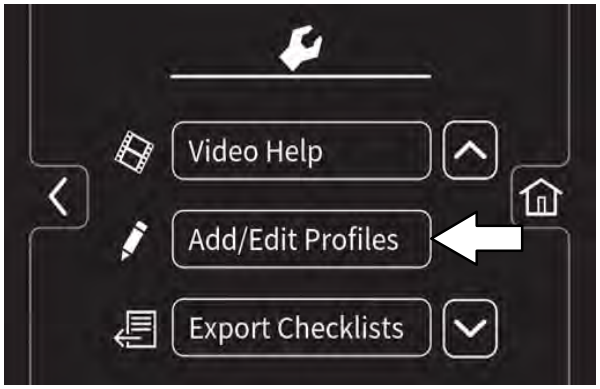

Apăsați butonul de Dezactivare autentificare pentru a dezactiva un număr de autentificare la pornirea mașinii pentru toate profilurile utilizator care vor utiliza mașina. Vezi *DEZACTIVARE AUTENTIFICARE*


Apăsați butonul de Calibrare atingere pentru a calibra ecranul tactil în cazul în care punctele de atingere devin nealiniate.

ADĂUGARE/EDITARE PROFILURI

1. Porniți mașina, intrați în ecranul supervizor și apăsați butonul de setări pentru a accesa ecranul cu setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați butonul Adăugare/Editare profiluri pentru a accesa ecranul Adăugare/Editare profiluri.



3. Apăsați butonul Adăugare profil pentru a accesa ecranul Adăugare profil.



Apăsați butonul Adăugare profil pentru a accesa ecranele și meniurile de adăugare a unui profil nou.

Apăsați butonul Editare profil pentru a edita un profil existent.

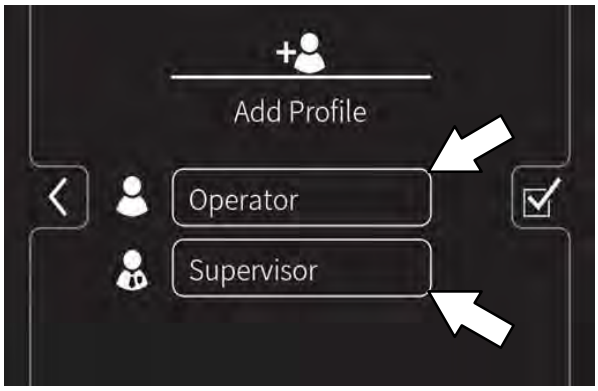
Apăsați butonul Copiere profil pentru a copia un profil existent.

Apăsați butonul Ștergere profil pentru a șterge un profil existent.

Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

4. Apăsați butonul Operator pentru a adăuga un operator nou sau butonul Supervizor pentru a adăuga un supervizor nou.



NOTĂ: Supervizorul implicit nu poate fi șters din lista de profiluri.

Apăsați butonul Operator pentru a adăuga/edita/copia/șterge un profil operator.

Apăsați butonul Supervizor pentru a adăuga/edita/copia/șterge un profil supervizor.

5. Utilizați tastatura pentru a introduce noul nume utilizator/supervizor. Apăsați butonul de execuție.



6. Utilizați tastatura pentru a atribui un număr de autentificare noului utilizator/supervizor. Noul număr de autentificare poate fi orice combinație de numere cuprinse între 3 și 8 cifre. Apăsați butonul de execuție.




Apăsați butonul de ștergere dacă doriți să ștergeți și să reintroduceți un număr.

7. Selectați comenzile la care noul utilizator trebuie sa aibă acces. Verde reprezintă comenzile deblocate și gri comenzile blocate. Apăsați butonul de salvare intermitent pentru a salva noul profil.



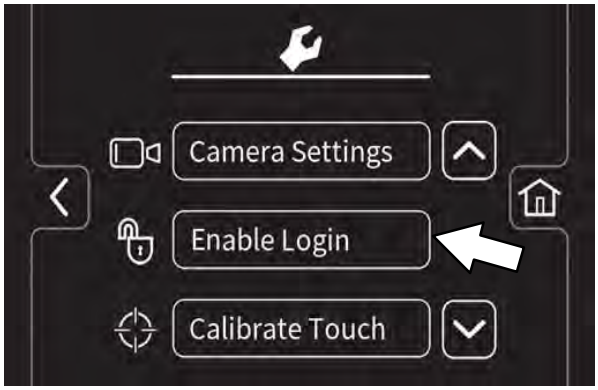

Apăsați butonul de ajutor pentru a accesa ecranul de ajutor.



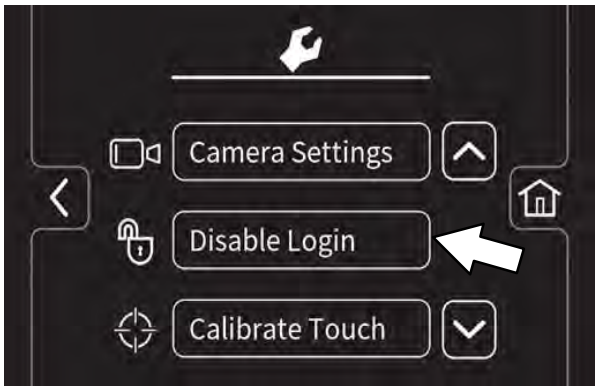

Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la pagina de acces utilizator.

8. Noul profil utilizator este salvat acum în lista de profiluri operator. Pot fi adăugate profiluri multiple operator și supervizor. Apăsați butonul săgeată înapoi pentru a reveni la ecranul anterior pentru a adăuga mai multe profiluri utilizator sau pentru a activa autentificarea.

9. Pentru a activa numărul de autentificare la pornire, apăsați butonul Activare autentificare.



Butonul de Activare autentificare va trece de la Activare autentificare la Dezactivare autentificare. Pentru instrucțiuni privind dezactivarea autentificării vezi *DEZACTIVARE AUTENTIFICARE*.



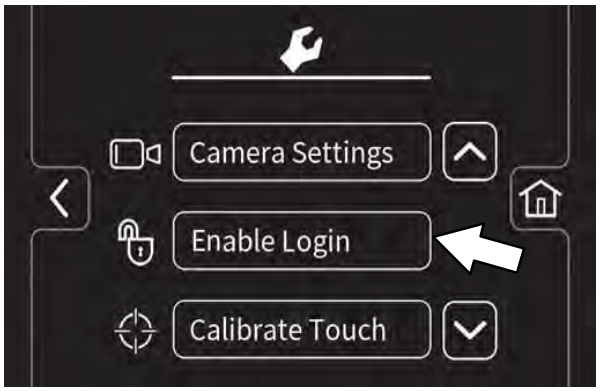
10. Acum la pornirea mașinii se va afișa ecranul de autentificare. Noul utilizator va trebui să introducă numărul de autentificare atribuit pentru a utiliza mașina.

11. Atunci când utilizatorul nu mai utilizează mașina, se recomandă ca acesta sa se deconecteze apăsând butonul ajutor, apoi să apese butonul Deconectare. Rotirea cheii în poziție oprit este un alt mod de deconectare.

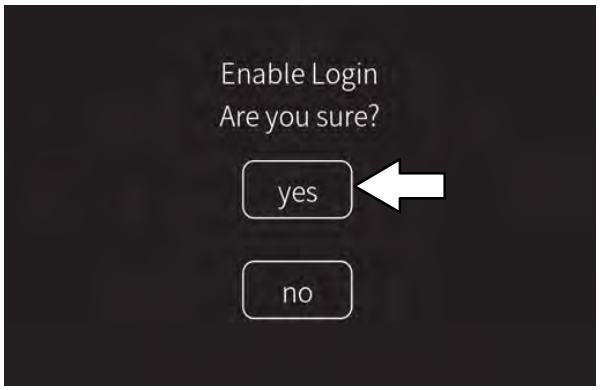
12. Utilizați butoanele de Editare profil, Copiere profil și Ștergere profil pentru a gestiona profilurile actuale de utilizator.

ACTIVAREA AUTENTIFICĂRII

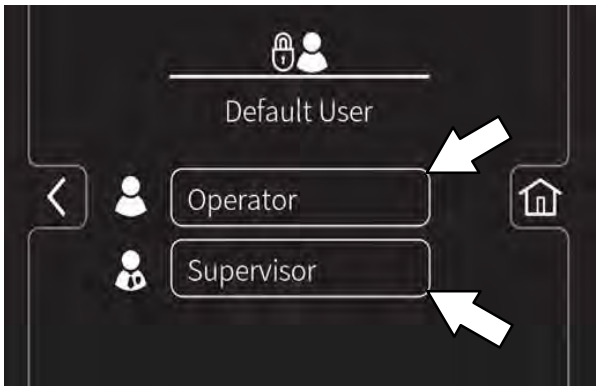
1. Porniți mașina, intrați în ecranul supervizor și apăsați butonul de setări pentru a accesa ecranul cu setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.
2. Apăsați butonul de Activare autentificare.



3. Apăsați butonul da pentru a accesa ecranul Utilizator implicit.

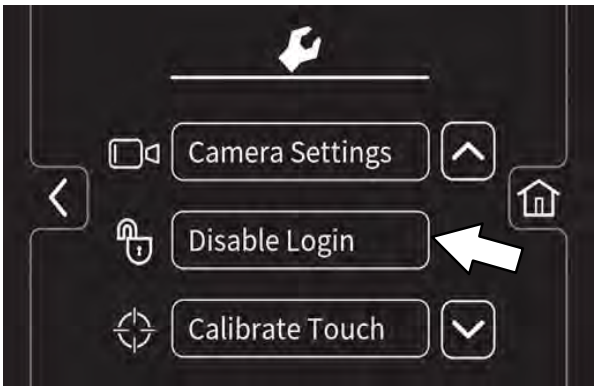


4. Apăsați butonul Operator sau butonul Supervizor pentru a selecta utilizatorul implicit dorit.



DEZACTIVAREA AUTENTIFICĂRII

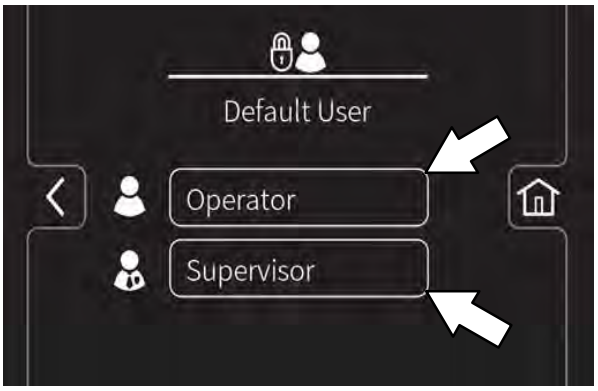
1. Porniți mașina, intrați în ecranul supervizor și apăsați butonul de setări pentru a accesa ecranul cu setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.
2. Apăsați butonul Dezactivare autentificare.



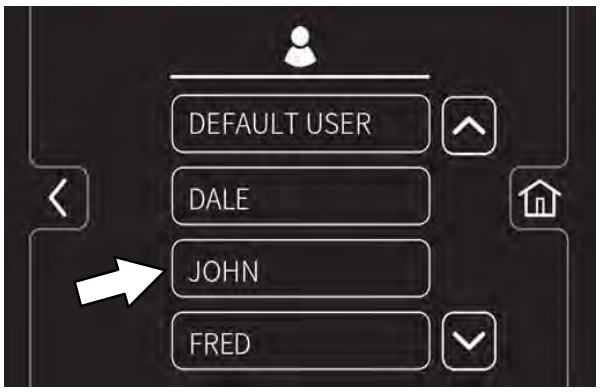
3. Apăsați butonul da pentru a accesa ecranul Utilizator implicit.



4. Apăsați butonul Operator sau butonul Supervizor pentru a selecta utilizatorul implicit dorit.



5. Alegeți un profil de utilizator stabilit anterior. Opriți mașina pentru a aplica setările.



6. La pornire, ecranul acasă este setat fără o solicitare de autentificare pentru profilul operatorului ca implicit.

CALIBRAREA ATINGERII

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați butonul Calibrarea atingerii pentru a calibra din nou atingerea. În cazul în care punctele de atingere devin nealiniate.

EXPORTARE LISTE DE VERIFICARE

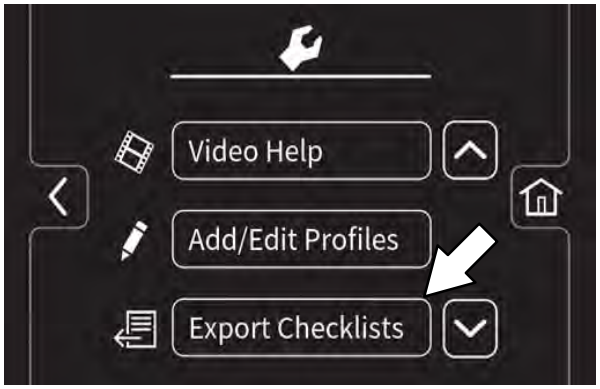
Exportarea listelor de verificare permite ca acestea să fie exportate de pe mașină pe o unitate de stocare.

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

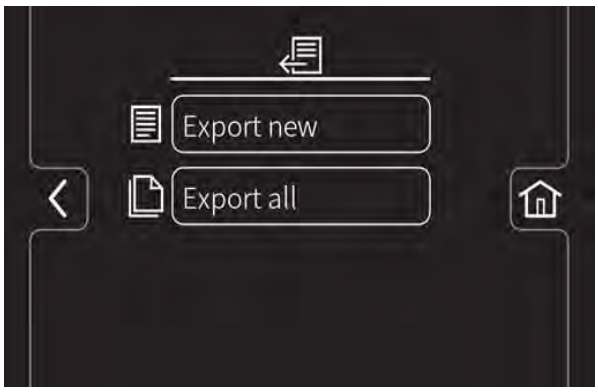
2. Introduceți unitatea de stocare în portul USB.



3. Apăsați butonul Exportare liste de verificare pentru a accesa ecranul de exportare.



4. Exportați Listele de verificare înaintea utilizării de pe mașină pe un stick de memorie.



Apăsați butonul Exportare nou pentru a exporta Listele de verificare înaintea utilizării complete de pe mașină.

NOTĂ: Toate listele de verificare care nu au fost exportate anterior sunt marcate cu un steguleț.

Apăsați butonul Exportare toate pentru a exporta Listele de verificare înaintea utilizării complete de pe mașină.

Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

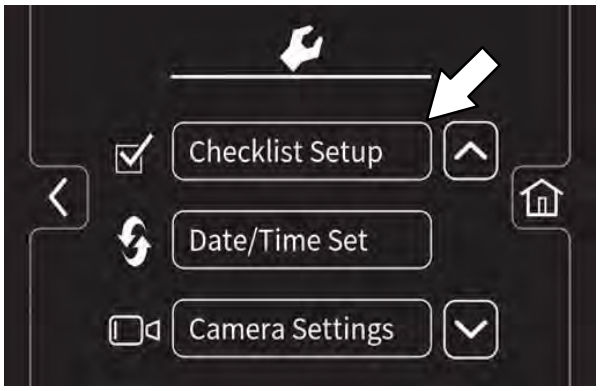
5. Scoateți unitatea de stocare din portul USB și opriți mașina.

SETAREA LISTEI DE VERIFICARE

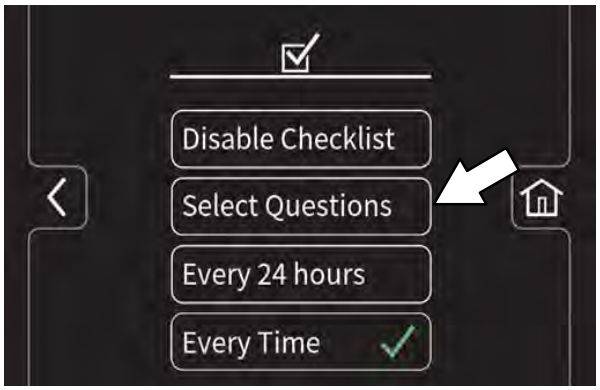
Setarea listei de verificare permite listei să fie setată/modificată pentru a răspunde cerințelor de utilizare ale mașinii.

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați butonul Setare listă de verificare pentru a accesa ecranul de setare listă de verificare înaintea utilizării.



3. Apăsați butonul Selectare întrebări pentru a accesa ecranul listă principală Listă de verificare înaintea utilizării.





Apăsați butonul săgeată jos pentru a derula în jos elementele Listei de verificare înaintea utilizării.

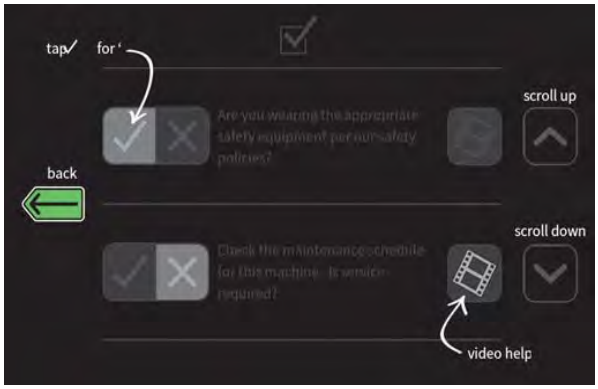
Apăsați butonul săgeată sus pentru a derula în sus elementele Listei de verificare înaintea utilizării.

Apăsați butonul casetă de selectare pentru a selecta un element nou listă de verificare de adăugat în listă.

Apăsați butonul de asistență video pentru a vizualiza materialul video privind un anumit element din lista de verificare înaintea utilizării.

Apăsați butonul de execuție pentru a adăuga elementul/ele selectate de Lista de verificare înaintea utilizării în Lista de verificare înaintea utilizării.

Apăsați butonul ajutor pentru a accesa ecranul de ajutor listă de verificare înaintea utilizării.



Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul Listă principală Listă de verificare înaintea utilizării.

4. Apăsați butonul La fiecare 24 de ore sau butonul De fiecare dată pentru a seta intervalul în care operatorul trebuie să completeze Lista de verificare înaintea utilizării. Un marcaj de selectare va apărea în intervalul ales.



Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.

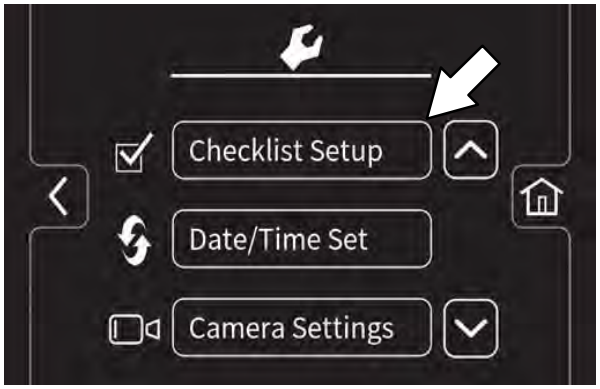
Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

DEZACTIVARE/ACTIVARE LISTĂ DE VERIFICARE ÎNAINTEA UTILIZĂRII

Dezactivarea/activarea listei de verificare înaintea utilizării permite dezactivarea Listei de verificare înaintea utilizării dacă nu este necesară operatorului pentru a completa lista de verificare înainte de a utiliza mașina și activarea acesteia dacă este necesară operatorului pentru a completa lista de verificare înainte de a utiliza mașina.

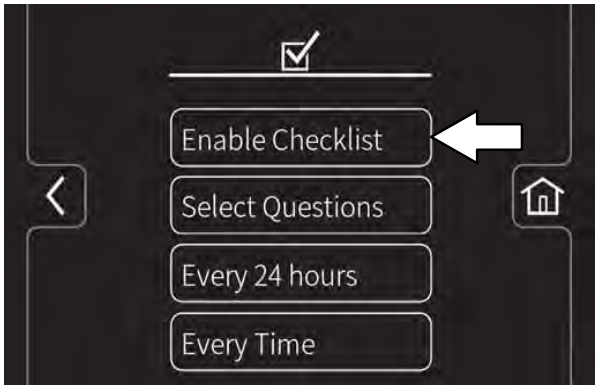
1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați butonul de Setare listă de verificare pentru a accesa ecranul de setare Listă de verificare înaintea utilizării.



3. Apăsați butonul Dezactivare listă de verificare/Activare Listă de verificare pentru a dezactiva/activa Lista de verificare înaintea utilizării.







Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.



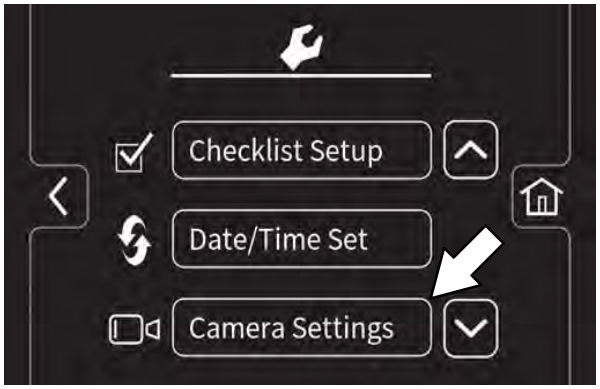
Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.

MODIFICAREA SETĂRILOR CAMEREI CU VEDERE ÎN SPATE

Modificarea setărilor camerei cu vedere în spate permite modificarea orei de apăsare a *butonului camerei cu vedere în spate*. Camera cu vedere în spate poate fi setată la o oră cuprinsă între 5 secunde și 15 secunde.

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați *butonul Setări cameră* pentru a accesa ecranul cu setări cameră cu vedere în spate.





Apăsați *butonul de mărire* pentru a mări timpul în care camera cu vedere în spate rămâne la momentul în care operatorul apasă *butonul camerei cu vedere în spate*.

Apăsați *butonul de reducere* pentru a reduce timpul în care camera cu vedere în spate rămâne la momentul în care operatorul apasă *butonul camerei cu vedere în spate*.

Apăsați *butonul acasă* pentru a reveni la ecranul principal de operare.

Apăsați *butonul înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.

PROGRAMAREA BUTOANELOR DE CONTROL ZONĂ

Programarea butoanelor de control zonă permite parametrilor butoanelor de control zonă să fie modificate/actualizate pentru a răspunde cerințelor de spălare/măturare.

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

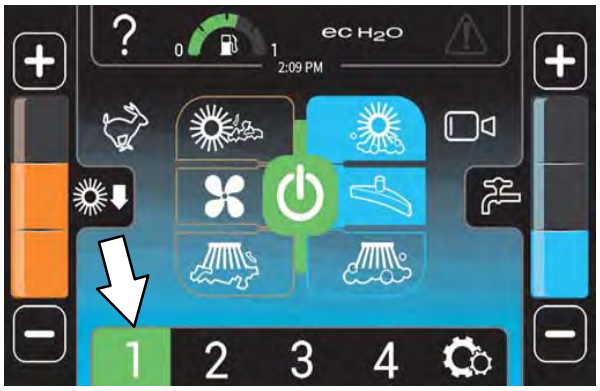
2. Utilizați *butonul de creștere a presiunii periei (+)* și *butonul de descreștere a presiunii periei (-)*pentru a seta presiunea periei pe zone.



3. Utilizați *butonul mărire cantitate soluție (+)* și *butonul reducere cantitate soluție (-)* pentru a seta nivelul debitului de soluție pe zone.



4. Apăsați și eliberați butonul de control zonă până la vizualizarea ecranului „prestabilire nume”.



5. Apăsați butonul da pentru a seta setările zonei. Apăsați butonul nu pentru a reveni la ecranul principal de operare.



6. Utilizați tastatura pentru a introduce numele pentru butonul de control zonă.







Apăsați butonul acasă pentru a reveni la ecranul principal de operare.



Apăsați butonul înapoi pentru a reveni la ecranul anterior.



Apăsați butonul de execuție pentru a seta numele butonului de zonă.



Apăsați butonul de ștergere dacă doriți să ștergeți și să reintroduceți un număr.

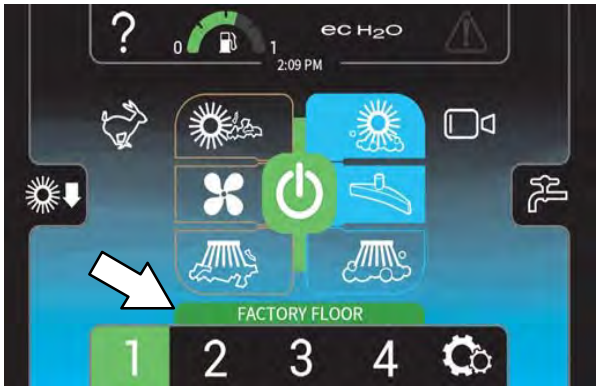


Apăsați butonul de spațiu pentru a introduce un spațiu între litere/numere.



Apăsați butonul diez pentru a trece de la tastatura numerică la tastatura cu litere.

7. Apăsați butonul de execuție pentru a seta configurările butonului de zonă. Ecranul principal de operare revine la afișajul cu butonul de zonă denumit. Setarea presiunii periei și a debitului de soluție apar, de asemenea, pentru un timp scurt pe afișaj.

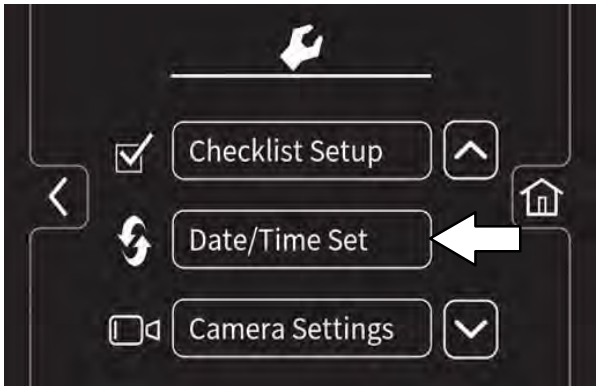


SETARE/MODIFICARE ORĂ ȘI DATĂ

Butonul Setare/Modificare oră și dată permite setarea/modificarea orei și datei sistemului.

1. Porniți mașina, autentificați-vă în ecranul principal de operare și apăsați butonul de setare pentru a accesa ecranul setări supervizor. Vezi *ACTIVAREA MODULUI SUPERVIZOR*.

2. Apăsați *butonul Oră sistem* pentru a accesa ecranul dată/oră.






Apăsați *butonul dată* pentru a modifica data sistemului.


Apăsați *butonul oră* pentru a modifica ora sistemului.


Apăsați *butonul de comutare* pentru a trece prin ore, minute și AM/PM pe ecranul orei și prin lună, zi și an pe ecranul datei.


Apăsați *butonul mărire* pentru a derula înainte parametrii de oră/dată.


Apăsați *butonul de reducere* pentru a derula înapoi parametrii de oră/dată.


Apăsați *butonul acasă* pentru a reveni la ecranul principal de operare.


Apăsați *butonul înapoi* pentru a reveni la ecranul anterior.

3. Apăsați *butonul acasă* la terminarea setării/modificării orei și datei sistemului pentru a reveni la ecranul principal de operare.