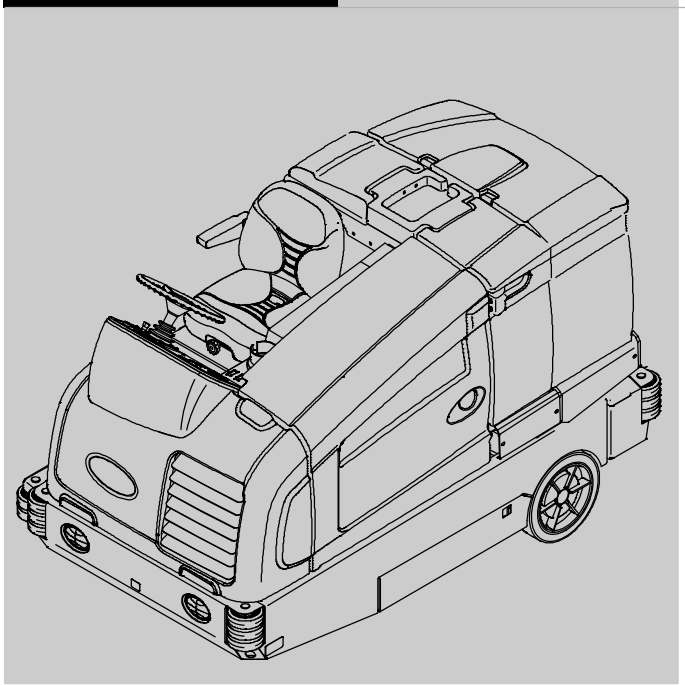
T20
(Gaz/LPG)



Dispozitiv de curățare cu element de dublură
Română (RO)
Manualul utilizatorului

FaST® Foam Scrubbing Technology

ec H2O® An ORBIO™ Technology

CE

Pentru ultima versiune a manualului pieselor componente sau a manualelor utilizatorilor în alte limbi, vizitați:

www.tennantco.com/manuals

9005125
Rev. 12 (4-2015)

INTRODUCERE

Acest manual este livrat împreună cu fiecare model nou. Manualul furnizează instrucțiunile necesare pentru utilizare şi întreținere.



Citiți acest manual în întregime şi înțelegeți maşina înainte de a o utiliza sau de a o repara.

Această maşină asigură un serviciu excelent. Totuşi, cele mai bune rezultate vor fi obținute cu costuri minime dacă:

- Maşina este utilizată cu atenție rezonabilă.
- Maşina este întreținută regulat conform instrucțiunilor de întreținere furnizate.
- Maşina este întreținută cu repere livrate de fabricant sau echivalente.



PROTECȚIA MEDIULUI

Vă rugăm să eliminaţi materialele de ambalaj, componentele de maşini vechi şi lichidele într-un mod ecologic, în conformitate cu reglementările locale privind eliminarea deşeurilor.



Aduceți-vă aminte întotdeauna să le reciclați.

DATELE MAŞINII

Vă rugăm completați la data instalării pentru consultare viitoare.

Nr. model - _____

Nr. serie - _____

Data instalării - _____

SCOPUL UTILIZĂRII

T20 este o maşină industrială cu post de conducere, proiectată pentru curăţarea/spălarea suprafeţelor dure (beton, asfalt, piatră, suprafeţe sintetice etc.). Aplicaţiile tipice includ depozitele industriale, facilităţile de producţie, facilităţile de distribuţie, stadioanele, arenele, centrele de conferinţe, facilităţile de parcare, terminalele de transport şi şantierele de construcţii. Nu utilizaţi această maşină pe sol, iarbă, gazon artificial, suprafeţe carpetate. Această maşină poate fi utilizată atât la interior, cât şi la exterior, dar asiguraţi-vă că există o ventilaţie adecvată în cazul utilizării la interior. Această maşină nu este destinată utilizării pe drumuri publice. Nu utilizaţi maşina astfel decât este descris în acest Manual de operare.

Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-Olanda
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Specificațiile şi componentele pot fi schimbate fără notificare prealabilă.

Copyright © 2006-2010, 2013 - 2015 TENNANT Company, Tipărit în Olanda

CE

TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - Olanda
Uden, 21-05-2010

RO

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE PENTRU UTILAJE
(according to Annex II A of the Machinery Directive)

Declarăm aici, pe propria responsabilitate, că utilajul

T20
- este în conformitate cu prevederile Directivei pentru utilaje (2006/42/CE), după cum este stipulat în legislația națională în vigoare
- este în conformitate cu prevederile Directivei privind compatibilitatea electromagnetică (108/2004/CE)

şi că
- au fost aplicate următoarele (părți/clauze ale) standarde(lor) armonizate: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- au fost aplicate următoarele (părți/clauze ale) standarde(lor) şi specificații(lor) tehnice naționale: NA

CUPRINS

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA - PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI 3
UTILIZARE 7
COMPONENTELE MAŞINII 7
CONTROALE ŞI INSTRUMENTE 8
PANOU CU SENZORI DE ATINGERE 9
DEFINIȚII SIMBOLURI 10
UTILIZAREA CONTROALELOR 11
INDICATOR SISTEM ÎNCĂRCARE 11
INDICATOR PRESIUNE ULEI MOTOR 11
INDICATOR VERIFICARE MOTOR 11
INDICATOR LUMINOS FRÂNĂ DE PARCARE (OPȚIONAL) 11
SETARE TURAȚIE MOTOR 12
PERIE LATERALĂ (OPȚIONAL) 12
INDICATOR COMBUSTIBIL 12
MAŞINI CU BENZINĂ 12
MAŞINI LPG 12
CONTOR DE TIMP 13
BUTOANE CONTROL SUPRAVEGHERE 13
INDICATOARE LUMINOASE FUNCȚIONARE 13
INDICATOR LUMINOS DE PERICOL (OPȚIONAL) 13
SCAUN OPERATOR 14
CENTURI DE SIGURANȚĂ 14
PIULIȚĂ OLANDEZĂ REGLARE ÎNCLINARE COLOANĂ DIRECȚIE . 14
PEDALĂ DE FRÂNĂ 15
PEDALĂ FRÂNĂ PARCARE 15
PEDALĂ DIRECȚIE 15
PROTECȚII RACLETĂ (OPȚIONAL) . . . 15
CUM FUNCȚIONEAZĂ MAŞINA 16
INFORMAȚII DESPRE PERIE 16
ÎN TIMP CE UTILIZAȚI MAŞINA 17
LISTA DE VERIFICĂRI ÎNAINTEA UTILIZĂRII 18
ÎNLOCUIRE REZERVOR LPG 19
PORNIRE MAŞINĂ 20
OPRIRE MAŞINĂ 20
UMPLERE REZERVOR DE SOLUȚIE 21
SPĂLARE CU SPUNĂ (MOD FaST) / SPĂLARE ec-H2O (MOD ec-H2O) . 21
MOD SPĂLARE NORMALĂ 21
MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ) CU UMPLERE AUTOMATĂ 22
REZERVOARE CU UMPLERE MANUALĂ - MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ) 22
SETARE MODURI SPĂLARE 23
SETAREA MODULUI FaST 23
SETAREA MODULUI ES (SPĂLARE EXTINSĂ) 23
SETARE MOD ec-H2O 23
SETARE APĂSARE PERIE 23
SETARE DEBIT SOLUȚIE 24
DEBITUL DE SOLUȚIE NORMALĂ, FaST ŞI ec-H2O 24
DEBIT SOLUȚIE ES (SPĂLARE EXTINSĂ) 24
SPĂLARE 25
SPĂLARE DUBLĂ 26
MOD ASPIRARE APĂ (FĂRĂ SPĂLARE) . . 27
GOLIRE ŞI CURĂȚARE TAVĂ REZIDUURI - NUMAI CU CAPETE PENTRU FRECAT CILINDRICE 28
GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR RECUPERARE 30
GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU FURTUNUL DE DRENARE 30
GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU BUŞONUL DE GOLIRE 32
GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR SOLUȚIE 34
INDICATOR DE DEFECT 36
CONDIȚII / AVERTIZĂRI 37
OPȚIUNI 38
DUZĂ PULVERIZARE (OPȚIONAL) 38
BAGHETĂ ASPIRAȚIE (OPȚIONAL) . . . 39
BAGHETĂ ASPIRAȚIE (OPȚIONAL) . . . 40
DEPANARE MAŞINĂ 42
ÎNTREȚINERE 45
GRAFIC DE ÎNTREȚINERE 46
LUBRIFIERE 49
ULEI MOTOR 49
CUZINEȚI ROTILE RACLETĂ 49
CUZINET SUPORT ROATĂ FAȚĂ 49
CUZINET CILINDRU DIRECȚIE 49
TUBURI TORSIUNE-PERII CILINDRICE 50
TUBURI TORSIUNE-PERII ÎN FORMĂ DE DISC 50
ARBORE PIVOT-PERII ÎN FORMĂ DE DISC 50
HIDRAULICĂ 51
LICHID HIDRAULIC 52
FURTUNURI HIDRAULICE 52
MOTOR 53
SISTEM RĂCIRE 53
FILTRU AER 54
FILTRU COMBUSTIBIL (LPG) 54
REGULATOR ELECTRONIC DE PRESIUNE (LPG) (N/S 0044-0499) 55
VAPORIZATOR LPG 55
FILTRU COMBUSTIBIL (Benzină) 55
CUREA MOTOR 56
SISTEM PCV 56
BUJII - MOTOARE (N/S 0000 - 0499) 56
BUJII - MOTOARE MITSUBISHI (N/S 0500 -) 56
CUREA DE DISTRIBUȚIE - MOTOARE GM (N/S 0000 - 0499) . 57
CURELE ARBORE DE DISTRIBUȚIE ŞI ARBORE DE ECHILIBRARE - MOTOARE MITSUBISHI (N/S 0500-) 57
BATERIE 57
SIGURANȚE ŞI RELEE 57
SIGURANȚE ŞI RELEE PANOU RELEE 57
RELEE ŞI SIGURANȚE TRANSMISIE MOTOR 58

ÎNTRERUPĂTOARE CIRCUIT (ec-H2O) 59
PERII ŞI DISCURI PENTRU FRECAT 59
PERII DISC 59
ÎNLOCUIRE PERII DISC SAU MECANISM DE ANTRENARE DISC 60
ÎNLOCUIRE DISCURI DE CURĂŢARE . 61
VERIFICARE OPRITOARE CAP FRECAT PERIE ÎN FORMĂ DE DISC 61
PERII DE FORMĂ CILINDRICĂ 62
ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE PERII DE FORMĂ CILINDRICĂ 62
VERIFICARE AMPRENTĂ PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ 64
REGLARE LĂŢIME PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ 65
REGLARE CONICITATE PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ 65
PERIE LATERALĂ (OPŢIONAL) 65
ÎNLOCUIRE PERIE LATERALĂ 65
SISTEM FaST 66
ÎNLOCUIRE CUTIE FaST-PAK 66
CURĂŢARE CONECTOR FURTUN ALIMENTARE FaST 67
CURĂŢARE FILTRU SITĂ SISTEM FaST 67
CURĂŢARE FILTRU POMPĂ DE AER SISTEM FaST (S/N 0000-0129) 67
ÎNLOCUIREA FILTRELOR SISTEMULUI FaST (S/N 0130-) 67
PROCEDURA DE CLĂTIRE A MODULULUI ec-H2O 68
CURĂŢAREA SITEI FILTRULUI ec-H2O .. 69
LAME RACLETĂ 70
ÎNLOCUIRE (SAU ROTIRE) LAME RACLETĂ SPATE 70
ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE LAME RACLETĂ LATERALĂ 72
ÎNLOCUIRE LAMĂ RACLETĂ PERIE LATERALĂ (S/N 0000-0178) (OPŢIONAL) 74
ÎNLOCUIREA SAU REGLAREA LAMEI RACLETEI PERIEI LATERALE (S/N 0179-) (OPŢIONAL) ... 75
REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE ... 76
REGLARE SĂGEATĂ LAMĂ RACLETĂ SPATE 76
MANTALE ŞI ETANŞĂRI 78
MANTA CAP FRECAT 78
ETANŞARE REZERVOR RECUPERARE 78
ETANŞĂRI REZERVOR DE SOLUŢIE . 78
FRÂNE ŞI ANVELOPE 79
FRÂNE 79
ANVELOPE 79
ROATĂ FAŢĂ 79
MOTOR PROPULSOR 79
ÎMPINGERE, REMORCARE ŞI TRANSPORTARE MAŞINĂ 80
ÎMPINGERE SAU REMORCARE MAŞINĂ 80
TRANSPORTARE MAŞINĂ 80
RIDICAREA MAŞINII CU CRICUL 82
INFORMAŢII DE DEPOZITARE 82
PROTECŢIE LA ÎNGHEŢ (MAŞINI FĂRĂ SISTEMUL ec-H2O) 82
PROTECŢIE LA ÎNGHEŢ (MAŞINI CU SISTEMUL ec-H2O) 83
AMORSAREA SISTEMULUI *ec-H2O* .. 84
SPECIFICAŢII 85
DIMENSIUNI/CAPACITĂŢI GENERALE MAŞINĂ 85
PERFORMANŢĂ GENERALĂ MAŞINĂ ... 85
SISTEM HIDRAULIC 86
DIRECŢIE 86
TIP ACŢIONARE 86
ANVELOPE 87
SISTEM FaST 87
SISTEMUL *ec-H2O* 87
DIMENSIUNI MAŞINĂ 88

INSTRUCŢIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANŢA - PĂSTRAŢI ACESTE INSTRUCŢIUNI

Următoarele măsuri de siguranță sunt utilizate în tot acest manual aşa cum este indicat în descriere:

AVERTIZARE: Pentru a avertiza asupra pericolelor sau practicilor nesigure care pot avea ca rezultat vătămări corporale grave sau deces.

ATENȚIE: Pentru a avertiza asupra practicilor nesigure care pot avea ca rezultat vătămări corporale minore sau moderate.

PENTRU SIGURANȚĂ: Pentru a identifica acțiunile ce trebuie întreprinse pentru utilizarea în siguranță a echipamentului.

Următoarele informaţii semnalează condiţiile potenţial periculoase pentru operator. Aflaţi când pot exista aceste condiţii. Aflaţi locaţia tuturor dispozitivelor de siguranţă ale maşinii. Raportaţi imediat deteriorările sau operarea defectuoasă.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizați materiale inflamabile în rezervor.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu colectați.

AVERTIZARE: Mişcarea curelei şi ventilatorului. Păstrați distanța.

AVERTIZARE: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă sau decesul. Asigurați o ventilare adecvată.

AVERTIZARE: Sita ridicată poate cădea. Introduceți ştiftul de susținere al sitei.

AVERTIZARE: Ridicați punctul de prindere al brațului. Stați la distanță de brațele de ridicare ale sitei.

AVERTIZARE: Pericol de ardere. Suprafață fierbinte. NU atingeți.

AVERTIZARE: Maşina poate emite zgomote puternice. Se poate produce pierderea auzului. Purtați căşti de protecție pentru urechi.

ATENȚIE: Motorul LPG va rula timp de câteva secunde după ce cheia este oprită. Acționați frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.

Maşina poate fi dotată cu tehnologie, care automat comunică prin rețeaua celulară. În cazul în care această maşină va fi utilizată în locuri unde utilizarea telefonului mobil este limitată din cauza problemelor legate de interferențe cu echipamentul, vă rugăm să contactați un reprezentant Tennant pentru informații cu privire la modul de dezactivare a funcției de comunicare celulară.

PENTRU SIGURANȚĂ:

1. **Nu operaţi maşina:**
   - **Decât dacă sunteţi instruit şi autorizat.**
   - **Decât în cazul în care manualul de operare a fost citit şi înţeles.**
   - **Sub influenţa alcoolului sau medicamentelor.**
   - **În timp ce folosiţi un telefon celular sau alte tipuri de dispozitive electronice.**
   - **Decât dacă sunteţi capabil mental şi fizic să respectaţi instrucţiunile maşinii.**
   - **Dacă nu se află în stare de funcţionare corespunzătoare.**
   - **În zone în care sunt prezenţi vapori/lichide inflamabile/-i sau prafuri combustibile.**
   - **În zone care sunt prea întunecate pentru a vedea comenzile în mod sigur sau fără ca farurile principale/ luminile de operare să fie aprinse.**
   - **În zonele cu eventuale obiecte în cădere, dacă nu este prevăzută cu apărătoare în partea superioară.**

2. **Înainte de pornirea maşinii:**
   - **Verificaţi dacă maşina prezintă scurgeri de lichid.**
   - **Ţineţi scânteile şi flăcările deschise la distanţă de zona de realimentare.**
   - **Asiguraţi-vă toate dispozitivele de siguranţă sunt la locul lor şi funcţionează corespunzător.**
   - **Verificaţi funcţionarea corespunzătoare a frânelor şi direcţiei.**
   - **Reglaţi scaunul şi cuplaţi centura de siguranţă.**

3. **Când porniţi maşina:**
   - **Ţineţi piciorul pe frână şi pe pedala de direcţie în poziţia neutru.**

4. Când utilizaţi maşina:
   - Utilizaţi numai aşa cum este descris în acest manual.
   - Nu colectaţi reziduuri care ard sau scot fum, precum ţigări, chibrituri sau cenuşă fierbinte.
   - Folosiţi frânele pentru a opri maşina.
   - Deplasaţi-vă lent pe pante şi suprafeţe alunecoase.
   - Reduceţi viteza în timpul întoarcerilor.
   - Ţineţi toate părţile corpului în staţia operatorului în timp ce maşina este în mişcare.
   - Utilizaţi-o cu atenţie în marşarier.
   - Nu lăsaţi niciodată copiii să se joace în maşină sau în jurul acesteia.
   - Nu transportaţi pasageri în maşină.
   - Respectaţi întotdeauna regulile de siguranţă şi de trafic.
   - Raportaţi imediat deteriorările sau operarea defectuoasă.
   - Urmaţi instrucţiunile de amestecare, manipulare şi eliminare de pe recipientele de chimicale.
   - Respectaţi normele de siguranţă cu privire la podelele umede.

5. Înainte de a părăsi sau repara maşina:
   - Nu parcaţi în apropierea materialelor, prafurilor, gazelor sau lichidelor combustibile.
   - Opriţi maşina pe o suprafaţă plană.
   - Acţionaţi frâna de parcare.
   - Opriţi maşina şi scoateţi cheia din contact.

6. Înainte de a servisa maşina:
   - Toate lucrările trebuie efectuate în condiţii de iluminare şi vizibilitate suficiente.
   - Evitaţi componentele în mişcare. Nu purtaţi îmbrăcăminte largă, bijuterii şi prindeţi-vă părul lung.
   - Blocaţi roţile maşinii înainte de ridicarea maşinii cu cricul.
   - Ridicaţi maşina cu cricul numai în locurile desemnate în acest scop. Susţineţi maşina cu opritoarele cricului.
   - Utilizaţi un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea maşinii.
   - Nu pulverizaţi sub presiune sau spălaţi cu furtunul în apropierea componentelor electrice.
   - Înainte de a lucra la maşină, deconectaţi conexiunile bateriilor.
   - Evitaţi contactul cu acidul bateriilor.
   - Evitaţi contactul cu lichidul de răcire fierbinte din motor.
   - Nu scoateţi capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte.
   - Lăsaţi motorul să se răcească.
   - Ţineţi la distanţă scânteile şi flăcările deschise faţă de zona de reparare a sistemului de combustibil. Menţineţi zona bine aerisită.
   - Folosiţi un carton pentru a identifica scurgerile de lichid hidraulic sub presiune.

   - Toate reparaţiile trebuie să fie efectuate de un mecanic de service calificat.
   - Nu modificaţi concepţia originală a maşinii.
   - Utilizaţi piese de schimb livrate sau aprobate de Tennant.
   - Purtaţi echipament de protecţie personală după cum este necesar şi în cazurile în care se recomandă în acest manual.



Pentru siguranţă: purtaţi căşti de protecţie pentru urechi.



Pentru siguranţă: purtaţi mănuşi de protecţie.



Pentru siguranţă: purtaţi ochelari de protecţie.

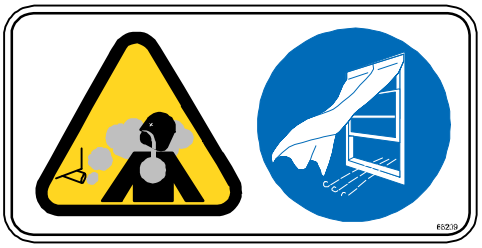


Pentru siguranţă: purtaţi mască de protecţie împotriva prafului.

7. Când încărcaţi/descărcaţi maşina pe/de pe o platformă sau în/din camion:
   - Goliţi rezervoarele înainte de încărcarea maşinii.
   - Coborâţi racleta şi capul de curăţare înainte de ancorarea maşinii.
   - Goliţi sita de reziduuri înainte de încărcarea maşinii.
   - Opriţi maşina şi scoateţi cheia din contact.
   - Utilizaţi o platformă, un camion sau o remorcă capabile să suporte greutatea maşinii şi a operatorului.
   - Utilizaţi un cric. Nu conduceţi maşina în/din camion sau pe/de pe platformă dacă greutatea de încărcare nu are 380 mm (15 ţoli) sau mai puţin de pământ.
   - Acţionaţi frâna de parcare după ce maşina este încărcată.
   - Blocaţi roţile maşinii.
   - Ancoraţi maşina pe platformă sau în camion.

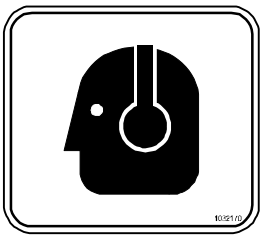
Următoarele etichete de siguranță sunt prinse pe maşină în locurile indicate. Dacă acestea sau orice alte etichete se deteriorează sau devin ilizibile, aplicați o etichetă nouă în locul respectiv.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Maşina emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă sau decesul. Asiguraţi o ventilare adecvată.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.

ETICHETA DE AVERTIZARE - Maşina poate emite zgomote puternice. Se poate produce pierderea auzului. Purtaţi căşti de protecţie pentru urechi.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu le aspiraţi.

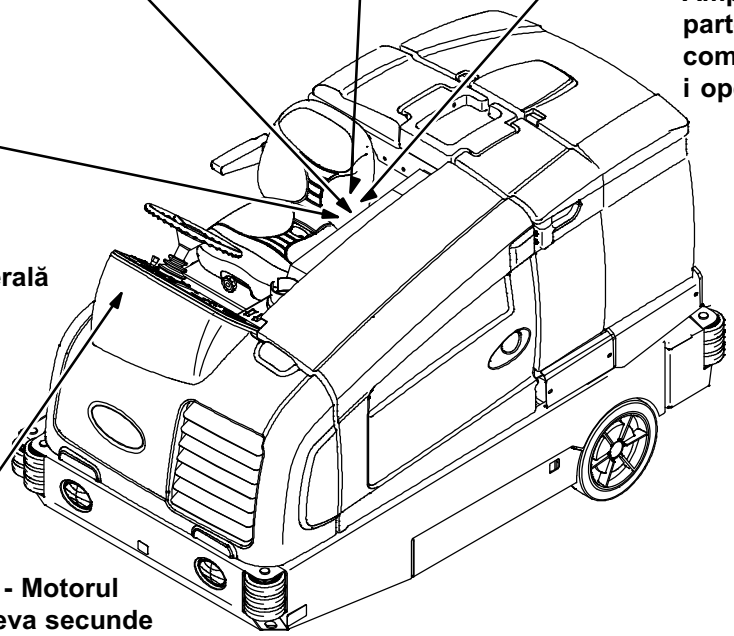


Amplasată pe partea laterală a compartimentulu i operatorului.

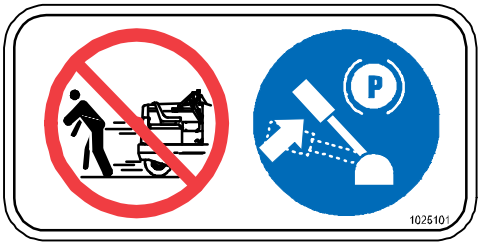
PENTRU ETICHETA DE SIGURANŢĂ - Citiţi manualul înainte de utilizarea maşinii.



Amplasată pe partea laterală a compartimentului operatorului.



ETICHETĂ DE ATENŢIE - Motorul LPG va rula timp de câteva secunde după ce cheia este oprită. Acţionaţi frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.



Amplasată lângă cheia de contact de pe panoul de instrumente. (Numai pentru maşini LPG)

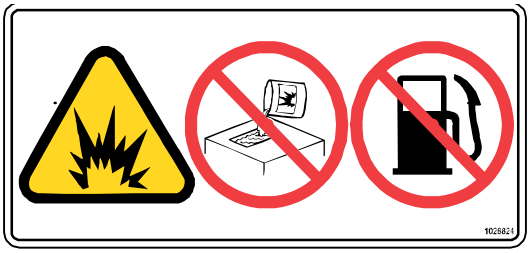
10783

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Curea şi ventilator în mişcare. Staţi departe.

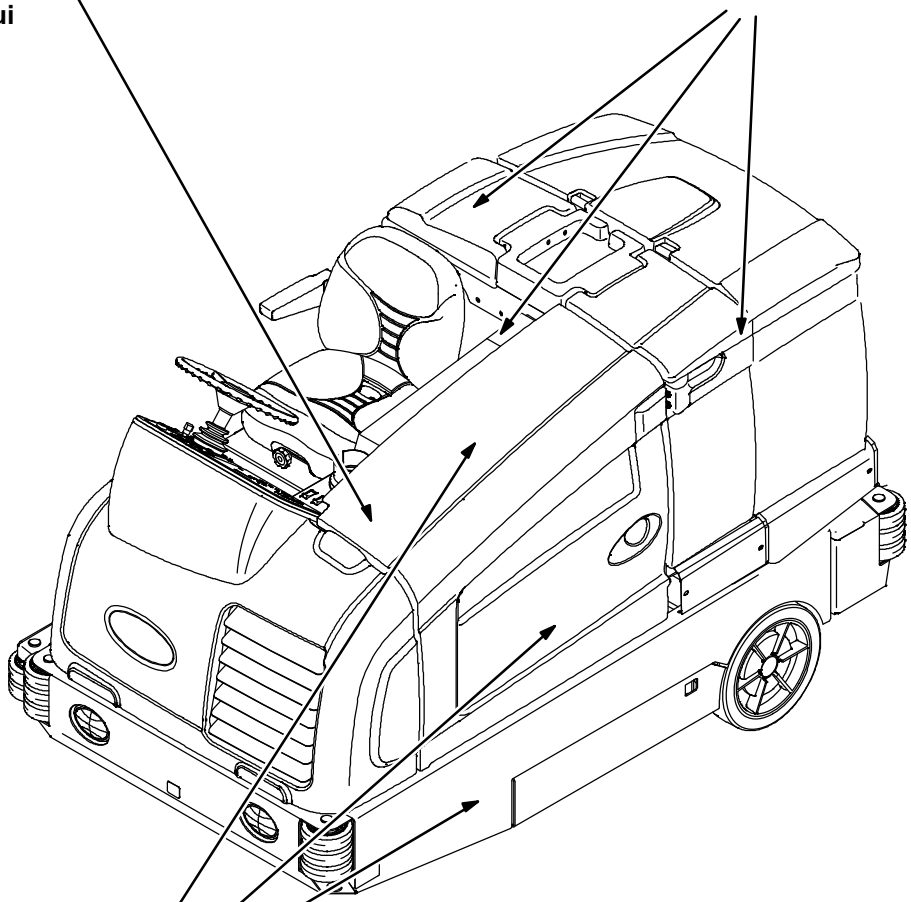


Amplasată pe panoul compartimentului motorului.

ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Materialele inflamabile pot produce explozii sau incendii. Nu utilizaţi materiale inflamabile în rezervor.



Amplasată lângă capacele rezervorului de soluţie şi pe rezervorul de detergent.



ETICHETĂ DE AVERTIZARE - Pericol de arsuri. Suprafaţă fierbinte. Nu atingeţi.



Amplasată pe partea laterală a amortizorului, pe scutul de protecţie pentru ţeava de eşapament şi pe rezervorul hidraulic.

10783

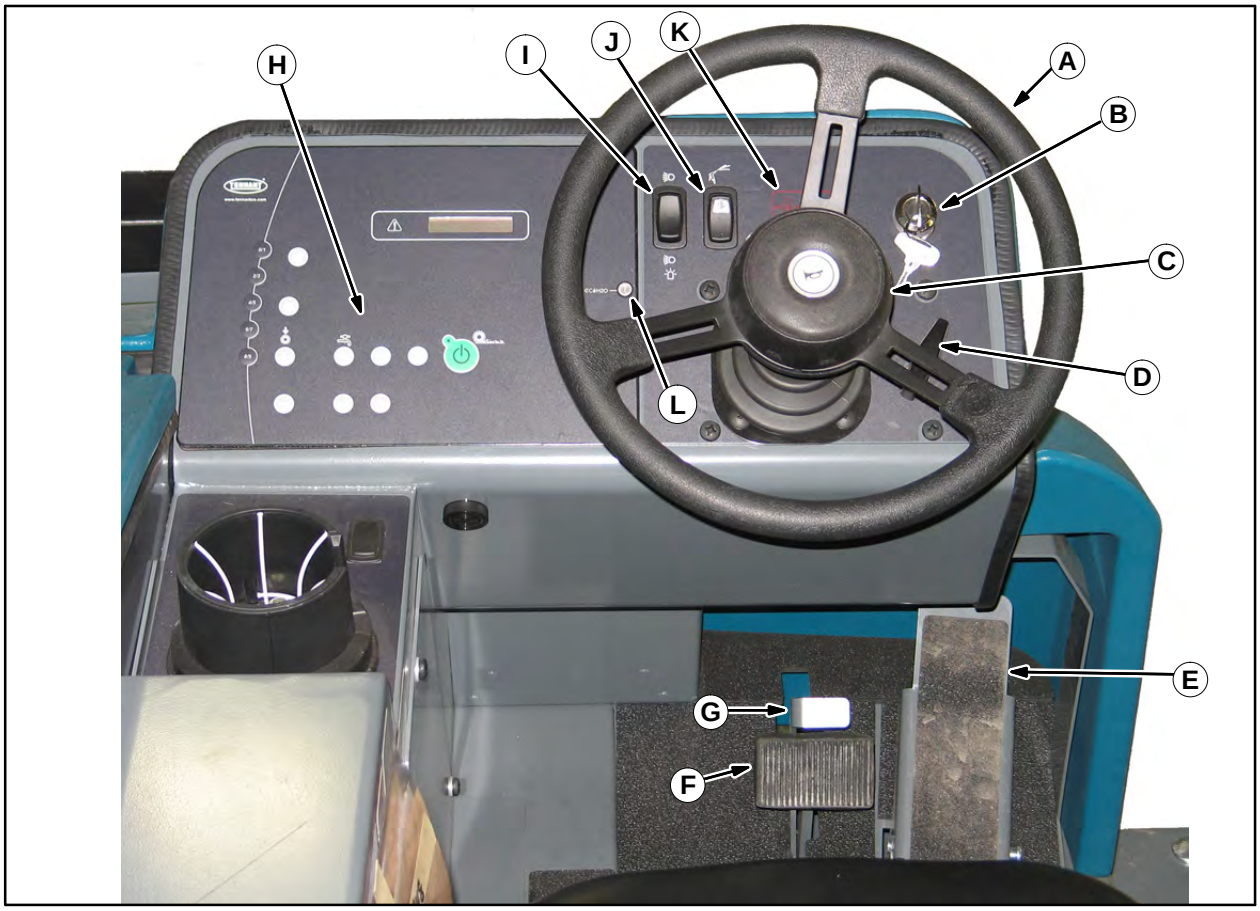
UTILIZARE

COMPONENTELE MAŞINII



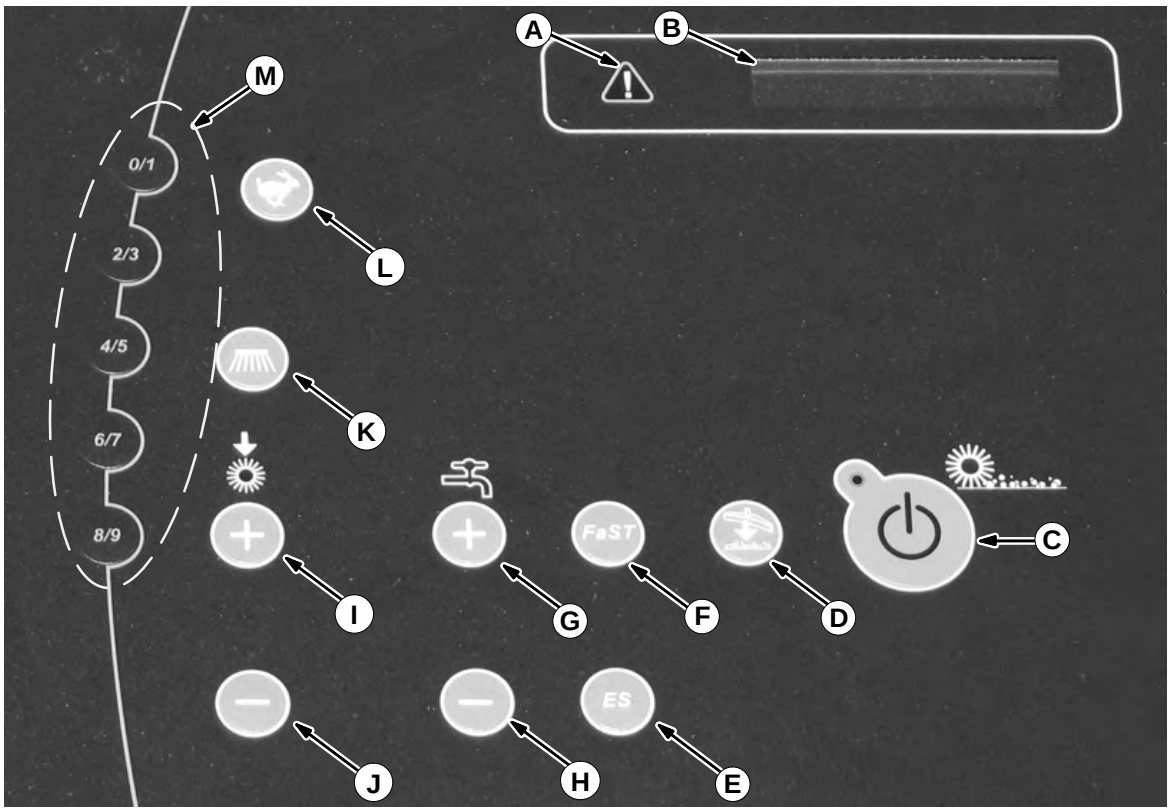
A. Apărătoare superioară (opțional)
B. Panou de instrumente
C. Carcasă frontală
D. Faruri principale
E. Perie laterală (opțional)
F. Racletă laterală
G. Uşă acces cap frecat
H. Pârghie de deblocare suport tavă de reziduuri
I. Rezervor combustibil
J. Carcasă suport
K. Cutia din carton FaST, rezervorul pentru detergent ES sau *compartimentul* Modul Sistem ec-H2O (opțional)
L. Capac rezervor de soluție
M. Scaun operator
N. Baghetă pulverizare - duză în spatele scaunului (opțional)
O. Indicator luminos care iluminează intermitent (opțional)
P. Alarmă sonoră de siguranță (opțional)
Q. Furtun de drenare rezervor de recuperare
R. Capac rezervor de recuperare
S. Furtun de drenare rezervor de soluție
T. Suport tavă reziduuri
U. Faruri de spate
V. Racletă spate
W. Capac motor

CONTROALE ŞI INSTRUMENTE



A. Volan
B. Cheia de contact
C. Buton sirenă
D. Piuliță olandeză înclinare coloană direcție
E. Pedală direcție
F. Pedală de frână
G. Pedală frână de parcare
H. Panou cu senzori de atingere
I. Comutator indicatoare luminoase de funcționare / pericol
J. Comutator duză pulverizare (opțional)
K. Indicatoare luminoase motor
L. *ec-H2O* lumină indicatoare sistem (opțional)

PANOU CU SENZORI DE ATINGERE



A. Indicator luminos de defect
B. Contor de timp / indicator combustibil / indicator cod eroare
C. Buton Spălare într-o singură trecere
D. Buton ventilator de aspirație spălare / racletă
E. Buton ES (spălare extinsă) (opțional)
F. Buton FaST (opțiune)
Buton *ec-H2O* (opțional)
G. Buton creştere soluție (+)
H. Buton descreştere soluție (-)
I. Buton creştere apăsare perie (+)
J. Buton descreştere apăsare perie (-)
K. Buton perie laterală (opțional)
L. Buton turație motor
M. Butoane control supraveghere

DEFINIȚII SIMBOLURI

Aceste simboluri sunt utilizate pe maşină pentru a identifica comenzi, afişaje, şi funcții.


Indicator luminos pericol


Indicatoare luminoase funcționare


Duză pulverizare


Indicator de defect


Ventilator aspir.spălare/racletă


Spălare într-o singură trecere



ES (spălare extinsă)



FaST (spălare cu spumă)


Turație motor


Perie laterală



Numai combustibil fără plumb


ec-H2O (opțional)


Apăsare perie principală


Debit soluție


Mărire


Micşorare



Sistem încărcare


Presiune ulei motor (0000-0170)


Presiune ulei motor (0171–)


Verificare motor (0000-0170)


Sirenă


Punct de ridicare cu cricul

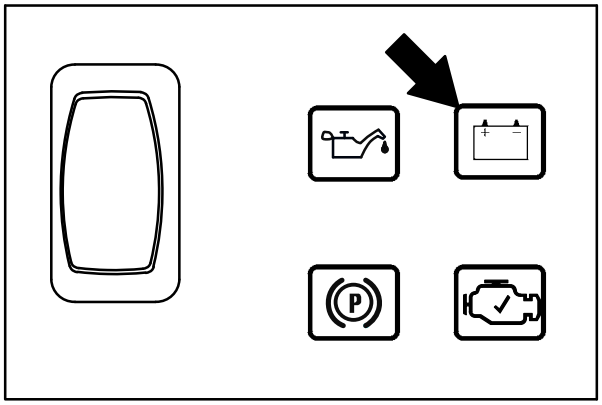


Frână parcare (0171-)

UTILIZAREA CONTROALELOR

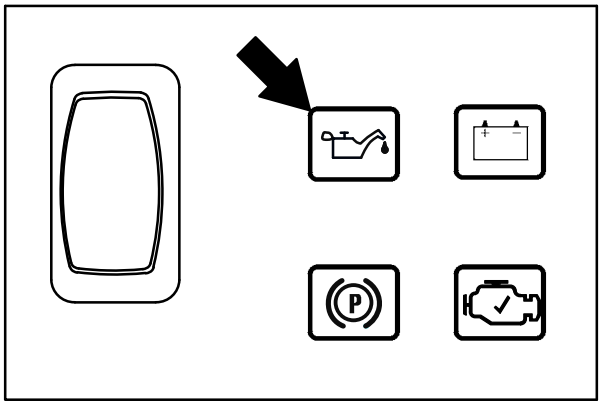
INDICATOR SISTEM ÎNCĂRCARE

Indicatorul sistemului de încărcare se aprinde atunci când alternatorul nu funcționează în intervalul normal. Dacă acest indicator se aprinde, opriți imediat maşina şi remediați problema.



INDICATOR PRESIUNE ULEI MOTOR

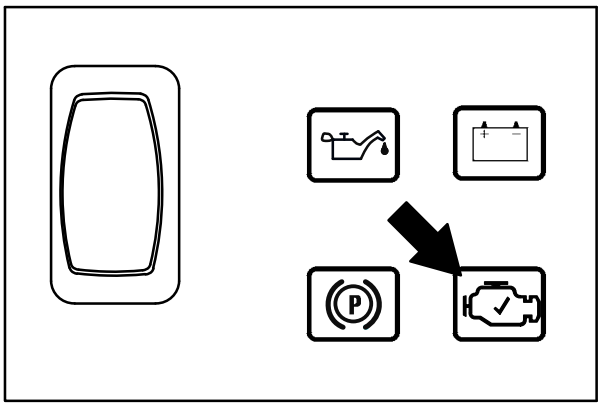
Indicatorul de presiune a uleiului de motor se aprinde când presiunea uleiului de motor scade sub presiunea de funcționare normală. Dacă acest indicator se aprinde, opriți imediat maşina şi remediați problema.



INDICATOR VERIFICARE MOTOR

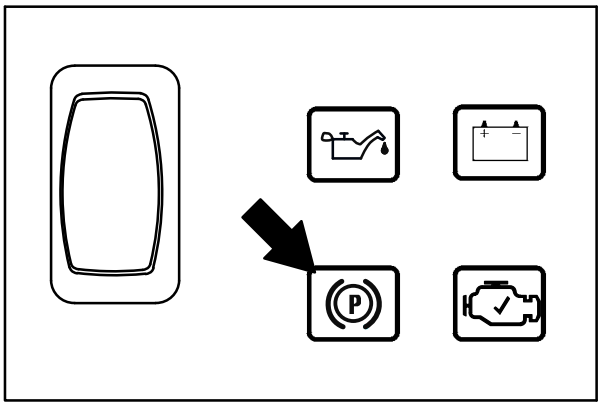
Indicatorul de verificare a motorului se aprinde când sistemul de comandă al motorului identifică o eroare în timpul funcționării maşinii.

Dacă acest indicator se aprinde, contactați reprezentanța de service Tennant.



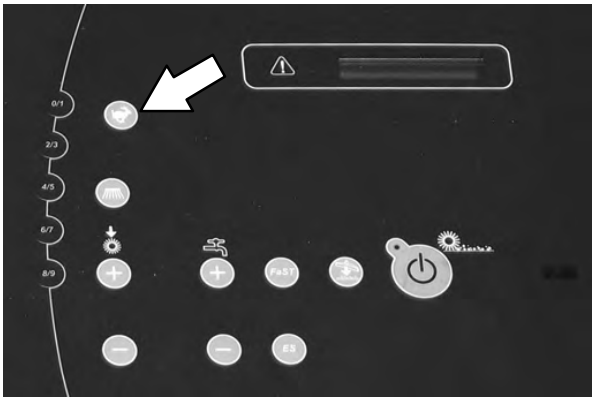
INDICATOR LUMINOS FRÂNĂ DE PARCARE (OPȚIONAL)

Indicatorul luminos frână de parcare se aprinde atunci când frâna de parcare este acționată.



SETARE TURAȚIE MOTOR

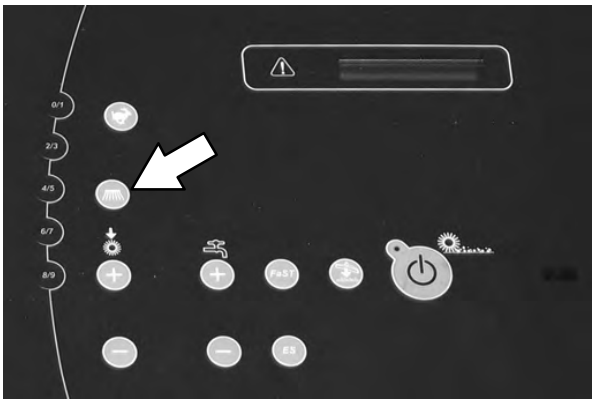
Turația motorului este controlată automat când *butonul Spălare într-o singură trecere* este apăsat. Când nu spălați, apăsați *butonul Turație motor* pentru a mări numărul de RPM ale motorului pentru o viteză de cursă mai mare. Apăsați din nou *butonul Turație motor* pentru a reduce numărul de RPM ale motorului. Cele două indicatoare luminoase aflate deasupra butonului indică setarea turației motorului. Atunci când un indicator luminos este aprins, motorul se află la valoarea minimă. Atunci când ambele indicatoare luminose sunt aprinse, motorul se află la valoarea maximă.



PERIE LATERALĂ (OPȚIONAL)

Peria laterală permite utilizatorilor să să spele colțurile şi zonele cu acces dificil de lângă pereți. Peria laterală măreşte de asemenea lățimea trasă de spălare.

Cu *butonul Spălare într-o singură trecere* pornit, apăsați *butonul Perie laterală* pentru a coborî şi porni peria laterală. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde. După ce ați finalizat utilizarea periei laterale, apăsați din nou butonul pentru a ridica şi opri peria laterală. Indicatorul luminos de lângă buton se va stinge. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când este pornită sau oprită.

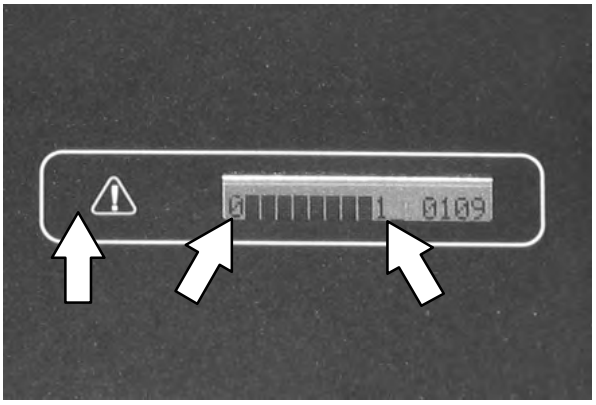


INDICATOR COMBUSTIBIL

MAŞINI CU BENZINĂ

Pentru maşinile cu benzină, *Indicatorul de combustibil* arată cantitatea de combustibil rămasă în rezervor. Indicator de defect va ilumina intermitent şi un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil va apărea când rezervorul este aproape gol.

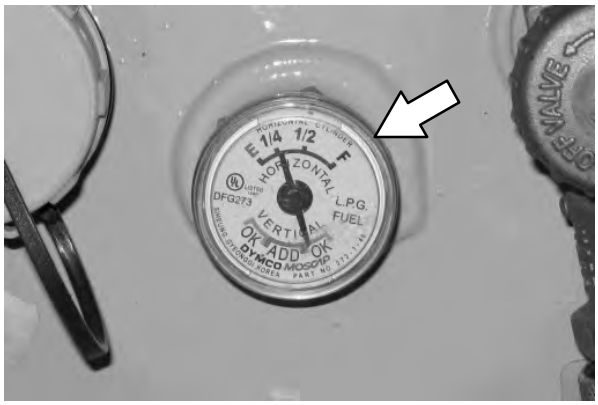
NOTĂ: Nu utilizați combustibili cu plumb. Combustibilii cu plumb vor deteriora permanent senzorul de oxigen al sistemului şi convertorul catalitic.



MAŞINI LPG

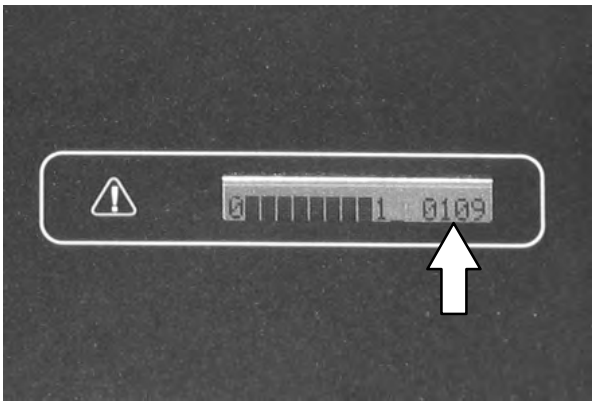
Pentru maşinile LPG, *Indicatorul de combustibil* NU arată cantitatea de combustibil rămasă în rezervorul LPG. Acesta va afişa toate barele indicatorului pentru a indica faptul că mai există combustibil în rezervor. Când rezervorul LPG este aproape gol, indicator de defect va ilumina intermitent şi va apărea un mesaj pentru nivel scăzut de combustibil.

Indicatorul de combustibil LPG de pe rezervor afişează cantitatea de combustibil din rezervorul LPG.



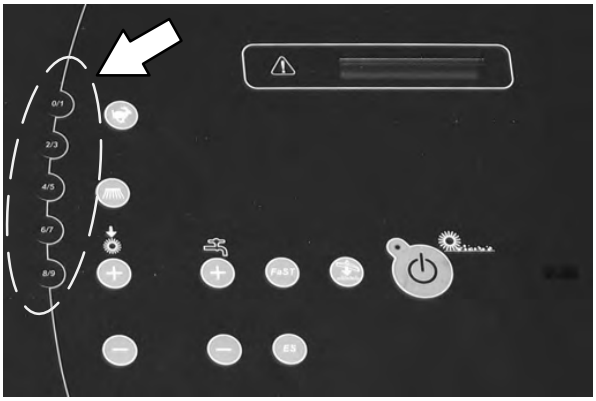
CONTOR DE TIMP

Contorul de timp înregistrează numărul de ore în care maşina a funcționat. Utilizați aceste informații pentru a determina intervalele de depanare ale maşinii.



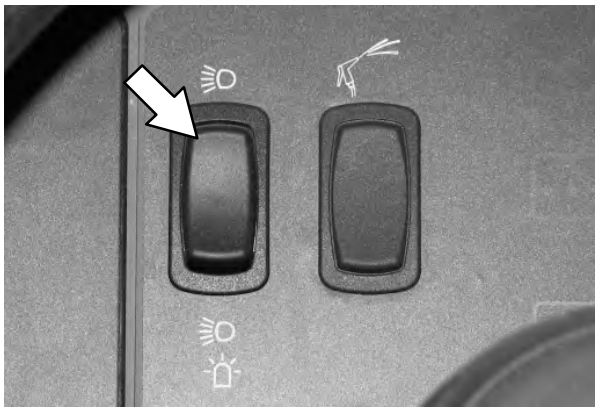
BUTOANE CONTROL SUPRAVEGHERE

Butoanele de control pentru supraveghere sunt pentru accesarea modurilor de configurare şi diagnosticare. Numai personalul de service instruit adecvat şi reprezentanții TENNANT pot accesa aceste moduri.



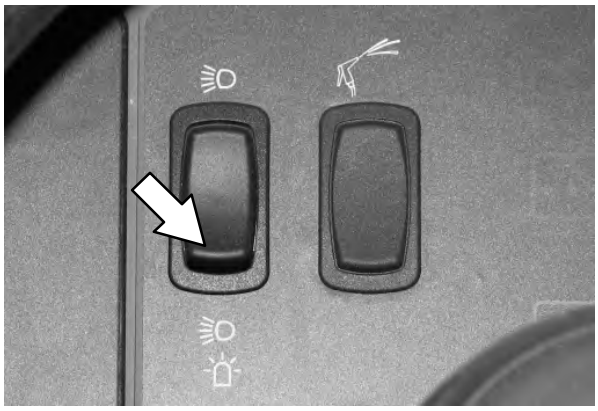
INDICATOARE LUMINOASE FUNCȚIONARE

Apăsați partea de sus a *Comutatorului pentru indicatoarele luminoase de funcționare / pericol* pentru a porni farurile principale şi farurile din spate. Aduceți comutatorul pentru indicatoarele luminoase în poziția centrală pentru a stinge farurile.



INDICATOR LUMINOS DE PERICOL (OPȚIONAL)

Apăsați partea de jos a *Comutatorului pentru indicatoarele luminoase de funcționare / pericol* pentru a porni indicatorul luminos de pericol, farurile principale şi farurile din spate. Aduceți comutatorul pentru indicatoarele luminoase în poziția centrală pentru a stinge farurile.



SCAUN OPERATOR

Scaunul operatorului are trei reglaje: unghiul spătarului, greutatea operatorului, şi înainte-înapoi.

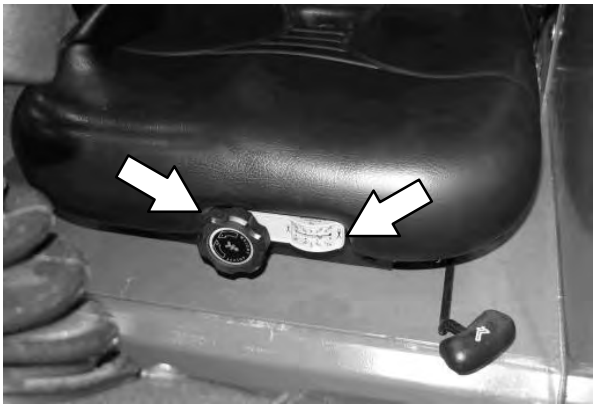
Piulița olandeză de reglare a spătarului reglează unghiul spătarului.



Mărire unghi: Întoarceți piulița olandeză de reglare a unghiului în sens contrar acelor de ceasornic

Micşorare unghi: Întoarceți piulița olandeză de reglare a unghiului în sensul acelor de ceasornic.

Piulița olandeză de reglare pentru greutate controlează stabilitatea scaunului operatorului.

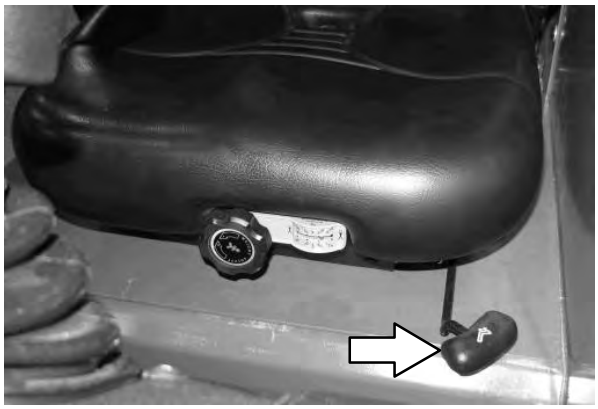


Mărire stabilitate: Întoarceți piulița olandeză de reglare a greutății în sensul acelor de ceasornic.

Reducere stabilitate: Întoarceți piulița olandeză de reglare a greutății în sens contrar acelor de ceasornic.

Utilizați indicatorul de lângă piulița olandeză de reglare a greutății pentru a determina stabilitatea scaunului pentru operator.

Pârghia de reglare înainte-înapoi reglează poziția scaunului.



Reglare: Trageți pârghia în afară şi glisați scaunul în poziția dorită. Eliberați pârghia pentru a bloca scaunul la locul lui.

CENTURI DE SIGURANȚĂ

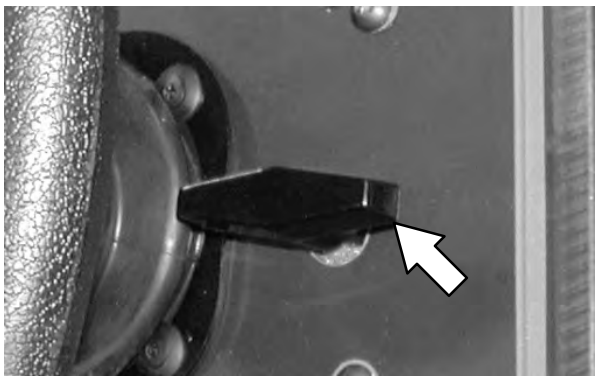
Cuplați şi reglați întotdeauna *centurile de siguranță* înainte de a utiliza maşina.



PIULIȚĂ OLANDEZĂ REGLARE ÎNCLINARE COLOANĂ DIRECȚIE

1. Trageți *Piulița olandeză de înclinare a coloanei de direcție* şi reglați coloana de direcție la înălțimea dorită.

2. Eliberați *Maneta de înclinare a coloanei de direcție*.



PEDALĂ DE FRÂNĂ

Apăsați *pedala de frână* pentru a opri maşina.



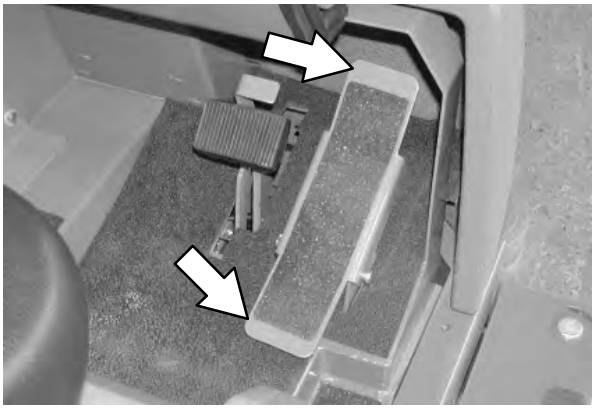
PEDALĂ FRÂNĂ PARCARE

Apăsați cât mai mult *pedala de frână* şi folosiți degetul mare de la picior pentru a bloca *pedala frânei de parcare* la locul său. Apăsați *pedala de frână* pentru a debloca frâna de parcare. *Pedala frânei de parcare* va reveni în poziția deblocată.



PEDALĂ DIRECȚIE

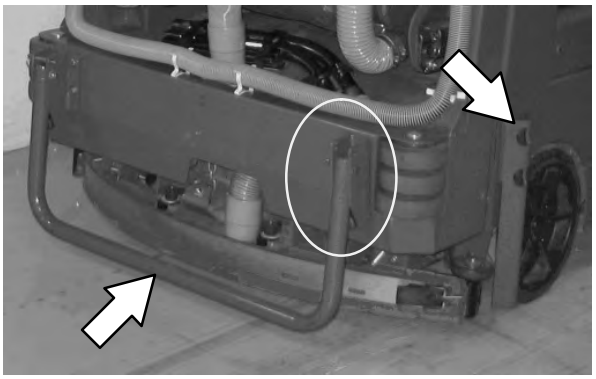
Apăsați partea de sus a *pedalei de direcție* pentru a vă deplasa înainte şi partea de jos a pedalei pentru a vă deplasa înapoi. Indicatoarele luminoase de siguranță se vor aprinde când maşina se deplasează în marşarier. Pedala revine în poziția neutră când este deblocată.



NOTĂ: O alarmă sonoră se va declanşa şi indicatorul luminos de siguranță va ilumina intermitent când maşina se deplasează în marşarier, dacă este prevăzută cu alarma de siguranță opțională.

PROTECȚII RACLETĂ (OPȚIONAL)

Protecțiile racletelor din spate şi laterale contribuie la protejarea contra deteriorării a racletei din spate.



Pentru a acționa protecția racletei din spate, extrageți ştiftul, coborâți bara de protecție, şi introduceți la loc ştiftul.



CUM FUNCȚIONEAZĂ MAŞINA

Această maşină poate spăla eficient pardoselile murdare. *Butonul Spălare într-o singură trecere* face posibilă începerea imediată a spălării utilizând toate funcțiile de spălare.

Când se află în modul Spălare normală, un amestec de apă şi detergent este folosit pentru a spăla pardoseala.

Când se află în modul opțional FaST (spălare cu spumă), sistemul de spălare FaST amestecă concentratul FaST-PAK cu o cantitate mică de apă, creând un volum mare de spumă umedă expandată. Sistemul FaST poate fi utilizat pentru toate aplicațiile de spălare.

Când se află în modul opțional ES (spălare extinsă), soluția murdară din rezervorul de recuperare este filtrată prin sistemul ES şi transportată din nou în rezervorul de soluție pentru reutilizare. Detergentul este apoi injectat în soluția retilizată pentru a revitaliza capacitatea de curățare a soluției.



Atunci când aparatul este în modul opțional *ec-H2O* (apă încărcată electric) apa obişnuită trece printr-un modul unde acesta este oxigenată şi modificată cu ajutorul unui curent electric. Apa încărcată electric se transformă într-o soluție amestecată acidă şi alcalină care formează o substanță de curățare cu pH neutru. Apa încărcată electric atacă murdăria, o descompune în particule mai mici şi o desprinde de pe suprafața pardoselii, permițând ca maşina să curețe mai uşor murdăria în suspensie. Apa încărcată electric redevine apoi apă normală în rezervorul de recuperare. Sistemul *ec-H2O*poate fi utilizat cu toate procedeele de curățare dublă şi curățare în condiții grele.

INFORMAȚII DESPRE PERIE

Pentru cele mai bune rezultate, utilizați tipul de perii corect în funcție de aplicația de curățare. Mai jos sunt listate periile şi aplicațiile pentru care acestea se potrivesc cel mai bine.

NOTĂ: *Cantitatea şi tipul murdăriei joacă un rol important în alegerea tipului de perii care vor fi utilizate. Contactați reprezentanța Tennant pentru recomandări specifice.*

Perie din nylon (în formă de disc)* - Firele moi din nylon sunt recomandate pentru frecarea pardoselilor acoperite. Curăță fără să zgârie.

Perie din poliester (de formă cilindrică) - Firele mai moi din poliester, pentru uz general curăță cu uşurință pe durata spălării. Perfectă pentru suprafețele sensibile de pardoseală. Poliesterul nu absoarbe apa deci este de preferat în locul nylonului în aplicațiile umede.

Peria PolyPro (de formă cilindrică) - Firele din polipropilenă pentru condiții grele asigură o performanță de curățare mai puternică şi pot ridica cu mai multă uşurință murdăria, reziduurile şi nisipul compacte, oferind în acelaşi timp o performanță de spălare excelentă.

Peria din polipropilenă (de formă cilindrică şi în formă de disc)* - Firele din polipropilenă pentru uz general ridică cu uşurință murdăria compactă fără a zgâria pardoselile cu luciu superior.

Perie cu fire super abrazive (de formă cilindrică şi în formă de disc)* - Fire din nylon impregnate cu material abraziv pentru a îndepărta petele şi murdăria compactă. Acțiune puternică pe orice suprafață. Acționează bine asupra materialului întărit, grăsimii sau urmelor de cauciuc.

** Această perie este disponibilă de asemenea pentru peria laterală.*

Disc pentru aşchiere - Acest disc maro este pentru aşchiere pardoseli. Aşchiază repede şi uşor finisajul vechi pentru a pregăti podeaua pentru reacoperire.

Disc pentru frecat - Acest disc albastru este pentru frecat pardoseli. Curăță murdăriile, urmele de fluid şi zgârieturile. Suprafața rămâne curată, gata pentru reacoperire.

Disc pentru şlefuire - Acest disc roşu este pentru şlefuirea pardoselilor. Curăță şi scoate rapid urmele de zgârieturi în timp ce lustruieşte pardoseala până la un luciu superior.

Disc pentru lustruire - Acest disc alb este pentru lustruirea pardoselilor. Menține un luciu superior. Utilizat pentru şlefui finisaje foarte moi şi zone cu trafic redus şi pentru a lustrui ceara moale de pe pardoseala din lemn.

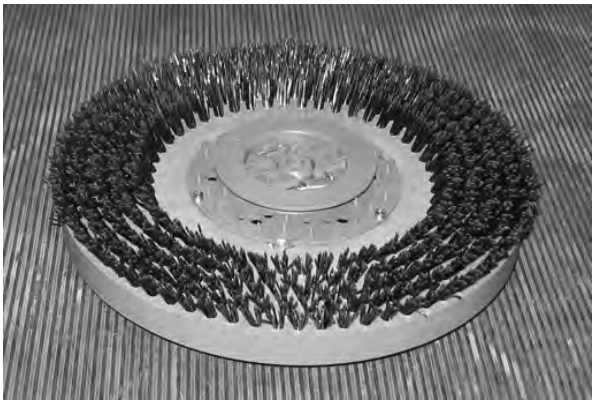
Disc cu eficiență ridicată - Acest disc negru este pentru aşchierea puternică a finisajelor/vopselelor de grunduire a pardoselilor sau pentru curățarea în condiții foarte grele. *Acest disc poate fi utilizat numai cu mecanismul de antrenare al discului de prindere, şi nu cu mecanismul de antrenare al discului cu peri.*

Tampon pentru pregătirea suprafeței - Acest tampon maro este recomandat pentru frecarea foarte agresivă a pardoselii fără produse chimice.

Mecanism de antrenare al discului de prindere - Suportul feței de prindere permite utilizarea completă şi reține discurile la locul lor fără a pătrunde discul. Dispozitivul de centrare acționat cu arc funcționează cu toate discurile Tennant şi permite înlocuirea rapidă, uşoară.



Mecanism de acționare al discului cu peri - Mecanismul de antrenare standard al discului are fire scurte, sau "peri", pe spate pentru a reține discul la locul său. Acest mecanism de antrenare funcționează cu toate discurile Tennant, mai puțin cu discul negru cu eficiență ridicată.



ÎN TIMP CE UTILIZAȚI MAŞINA

Adunați reziduurile supradimensionate înainte de spălare. Adunați sârmele, sforile, şnururile, bucățile mari de lemn, sau orice alte reziduuri care se pot înfăşura sau încurca în jurul periilor.

Deplasați-vă pe o cale dreaptă cât mai mult posibil. Evitați ciocnirea în stâlpi sau aşchierea părților laterale ale maşinii. Suprapuneți căile de curățare/spălare cu câțiva centimetri (câțiva țoli).

În timp ce maşina este în mişcare evitați rotirea prea bruscă a volanului. Maşină este foarte sensibilă la mişcarea volanului. Evitați întoarcerile bruşte, cu excepția urgențelor.

Reglați viteza maşinii, apăsarea periei şi debitul de soluție conform cerințelor din timpul spălării. Utilizați setările minimale pentru apăsarea periei şi debitul de soluție, pentru o performanță optimă. Dacă maşina este prevăzută cu sistemul FaST sau cu sistemul ec-H2O, utilizați sistemul FaST sau sistemul ec-H2O pentru cele mai bune rezultate de spălare.

Mențineți maşina în mişcare pentru a preveni deteriorarea finisajului pardoselii.

Dacă se constată o performanță redusă de curățare, opriți curățarea şi consultați *DEPANARE MAŞINĂ* din acest manual.

Efectuați procedurile de întreținere zilnică după fiecare utilizare (consultați ÎNTREȚINERE MAŞINĂ din acest manual).

Deplasați maşina lent pe pante. Folosiți pedala de frână pentru a controla viteza maşinii pe pante înclinate. Spălați cu maşina în susul pantelor, şi nu în josul pantelor.

PENTRU SIGURANŢĂ: În timpul utilizării maşinii, deplasaţi-vă lent pe pante şi suprafeţe alunecoase.

Nu operaţi maşina în zone în care temperatura ambiantă este peste 43°C (110°F). Nu operaţi funcţiile de frecare în zone în care temperatura ambiantă este sub punctul de îngheţ 0°C (32°F).

Unghiul nominal maxim pentru spălarea cu maşina este 10%. Unghiul nominal maxim în timpul transportării maşinii este 14%.

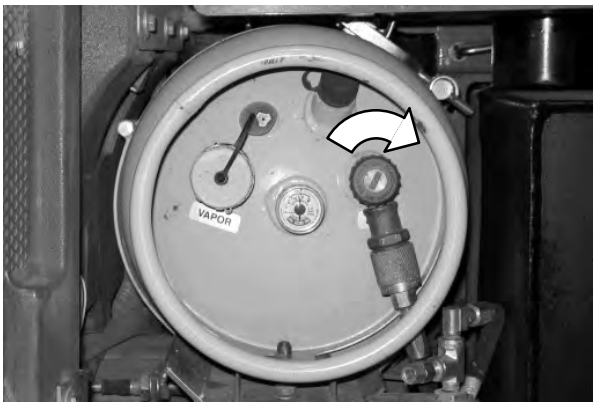
LISTA DE VERIFICĂRI ÎNAINTEA UTILIZĂRII

- ❑ Verificați nivelul de lichid hidraulic.
- ❑ Verificați nivelul de combustibil.
- ❑ Verificaţi dacă maşina prezintă scurgeri de lichid.
- ❑ Verificați starea periilor principale. Îndepărtați orice fel de sfoară, bandaj, material din plastic sau alte reziduuri înfăşurate în jurul acestora.
- ❑ Perii de formă cilindrică: Verificați dacă tava de reziduuri este goală şi curată.
- ❑ Verificați mantalele din partea dreaptă a compartimentului periei principale, etanşările şi racleta pentru eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Perie laterală opțională: Verificați starea periei. Îndepărtați orice fel de sfoară, bandaj, material din plastic sau alte reziduuri înfăşurate în jurul periei.
- ❑ Perie laterală opțională: Verificați starea racletei periei laterale.
- ❑ Verificați dacă radiatorul şi nervurile răcitorului hidraulic conțin reziduuri.
- ❑ Verificați nivelul lichidului de răcire al motorului.
- ❑ Verificați nivelul uleiului de motor.
- ❑ Verificați mantalele din partea stângă a compartimentului periei principale, etanşările şi racleta pentru eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Verificați etanşarea din partea stângă a capacului rezervorului de soluție pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Verificați etanşarea capacului rezervoarului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Curățați filtrul de reziduuri al ventilatorului de aspirație.
- ❑ Goliți şi curățați rezervorul de recuperare.
- ❑ Opțiunea ES: Goliți şi curățați rezervorul de soluție, senzorul cu flotor şi filtrul ES.
- ❑ Verificați etanşarea din partea dreaptă a capacului rezervorului de soluție pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.
- ❑ Curățați sita şi filtrul de reziduuri.
- ❑ Verificați furtunul racletei pentru a detecta eventualele reziduuri sau blocaje.
- ❑ Verificați racletele pentru a depista eventuale semne de deteriorare, uzură şi pentru reglajul săgeții.
- ❑ Spălare FaST: Verificați nivelul agentului concentrat FaST-PAK. Înlocuiți cutia dacă este necesar. Consultați secțiunea INSTALARE CUTIE FaST-PAK din acest manual.
- ❑ Spălare FaST: Asigurați-vă că rezervorul de soluție este golit şi clătit de toți agenții de curățare normali.
- ❑ Spălare FaST: Asigurați-vă că rezervorul de soluție este umplut numai cu **apă curată rece.**
- ❑ Verificaţi claxonul, farurile principale, farurile din spate şi luminile de siguranţă şi alarma de rezervă (dacă este prevăzută).
- ❑ Verificați funcționarea corespunzătoare a frânelor şi direcției.
- ❑ Verificați înregistrările de service pentru a determina cerințele de întreținere.

ÎNLOCUIRE REZERVOR LPG

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

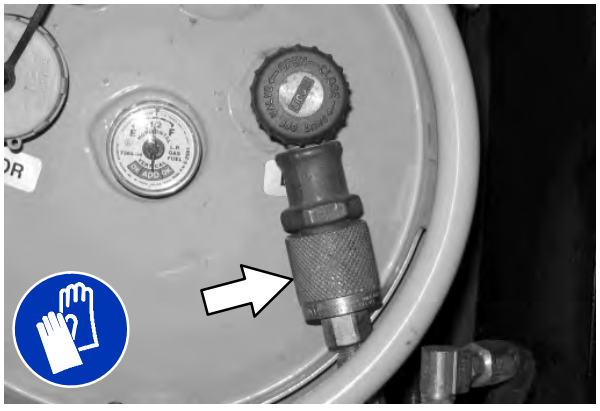
1. Deschideți uşa de acces laterală.
2. Închideți supapa de serviciu a rezervorului LPG.



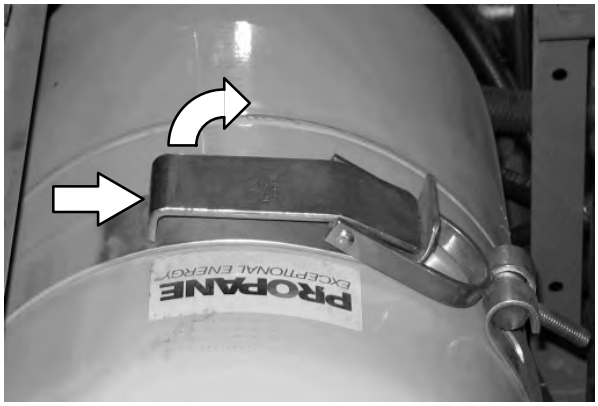
3. Porniți maşina şi utilizați motorul până când acesta se opreşte din cauza lipsei de combustibil. Opriți maşina.
4. Ridicați scaunul operatorului şi acționați siguranța scaunului astfel încât scaunul să rămână ridicat.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.

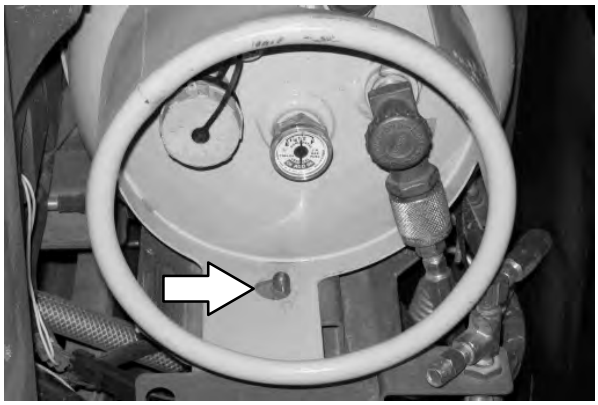
5. Purtați mănuşi şi detaşați cuplajul rezervorului cu deconectare rapidă.



6. Desfaceți chinga de fixare şi scoateți rezervorul de combustibil LPG gol.



7. Aliniați orificiul din gulerul rezervorului cu ştiftul de centrare şi aşezați cu grijă rezervorul LPG plin pe tavă. Asigurați rezervorul cu chinga de fixare.

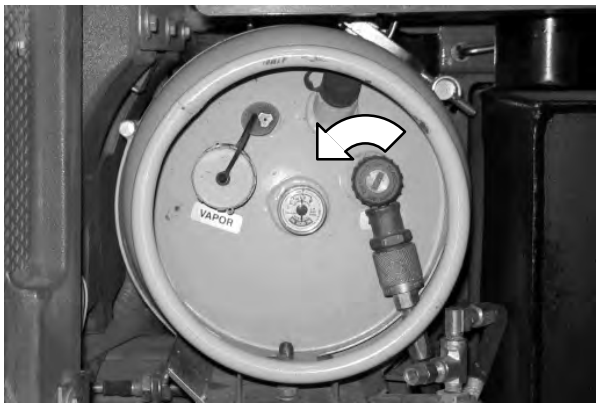


8. Conectați conducta de combustibil LPG la cuplajul de serviciu al rezervorului. Asigurați-vă că cuplajul de serviciu al rezervorului este curat şi nedeteriorat şi că acesta corespunde cu cuplajul conductei de combustibil.
9. Deschideți cu grijă supapa de serviciu a rezervorului şi verificați eventualele semne de scurgeri. Dacă identificați o scurgere, închideți imediat supapa de serviciu şi informați personalul relevant.

PORNIRE MAŞINĂ

1. Maşinile acționate LPG: Deschideți cu grijă supapa de serviciu cu lichid.

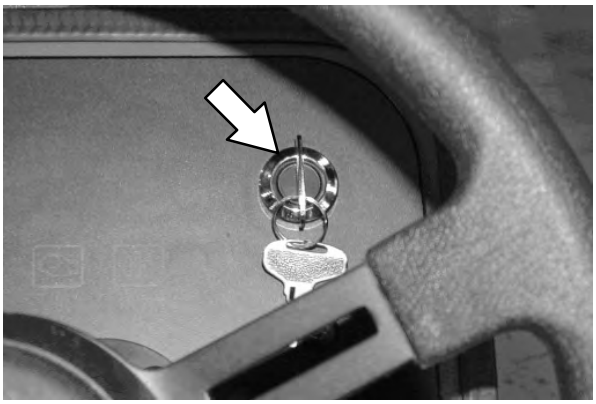
NOTĂ: Deschiderea prea rapidă a supapei de serviciu poate cauza oprirea debitului de combustibil LPG de către supapa de control de serviciu. Dacă supapa de control opreşte debitul de combustibil, închideți supapa de serviciu, aşteptați câteva secunde, şi deschideți din nou supapa cu grijă.



2. Aşezați-vă pe scaunul operatorului şi apăsați pedala de frână sau acționați frâna de parcare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când porniți maşina, țineți piciorul pe frână şi pe pedala de direcție în poziția neutru.

3. Rotiți cheia de contact până când motorul porneşte.



NOTĂ: Nu utilizați motorul de pornire pentru mai mult de 10 secunde odată sau după ce motorul a pornit. Lăsați motorul de pornire să se răcească timp de 15-20 secunde între încercările de pornire sau este posibilă producerea deteriorării motorului de pornire.

4. Lăsați motorul şi sistemul hidraulic să se încălzească timp de trei până la cinci minute.

AVERTIZARE: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

5. Aprindeţi luminile.

OPRIRE MAŞINĂ

1. Opriți maşina şi opriți toate funcțiile de spălare.

2. Rotiți cheia de contact în sens contrar acelor de ceasornic pentru a opri maşina. Rămâneți pe scaunul operatorului până la oprirea motorului.

ATENȚIE: Motorul LPG va rula timp de câteva secunde după ce cheia este oprită. Acționați frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.

NOTĂ: Pentru a proteja componentele de emisie ale motorului pentru maşinile acționate LPG, motorul va continua să funcționeze timp de câteva secunde după oprirea cheii de contact.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de a părăsi sau servisa maşina, nu parcaţi în apropierea materialelor, prafului, gazelor sau lichidelor combustibile. Opriţi pe o suprafaţă orizontală, acţionaţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

UMPLERE REZERVOR DE SOLUȚIE

SPĂLARE CU SPUNĂ (MOD FaST) / SPĂLARE ec-H2O (MOD ec-H2O)

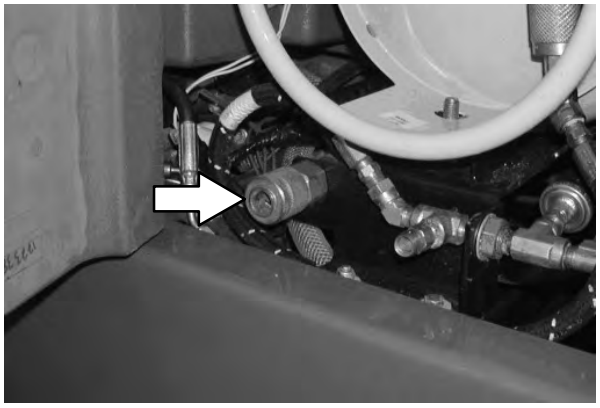
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți capacul de umplere din partea stângă sau dreaptă a rezervorului de soluție.
2. Umpleți rezervorul de soluție numai cu APĂ CURATĂ RECE (temperatura apei să fie mai mică de 215C / 705 ⍰⍰⍰

MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ) CU UMPLERE AUTOMATĂ

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

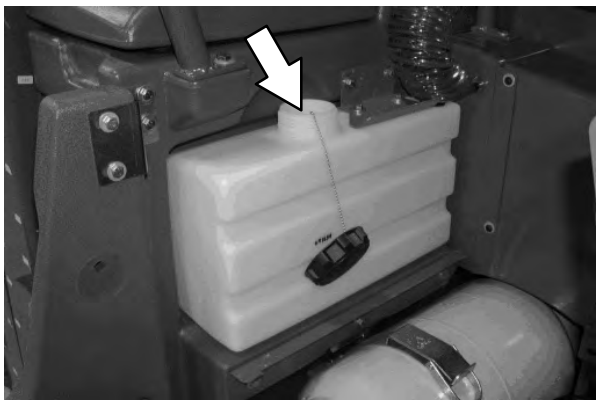
1. Conectați furtunul sursei de apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) la conexiunea pentru umplere automată.



2. Răsuciți cheia de contact în poziția pornit (fără a o porni) şi porniți sursa de apă. Umplerea automată va umple rezervoarele până la nivelul corect.

3. Umpleți rezervorul de detergent cu detergentul potrivit.

ATENȚIE: Pentru spălare ES, utilizați numai detergenții de curățare cu spumare controlată recomandați. Deteriorarea maşinii datorată utilizării necorespunzătoare a detergenților anulează garanția oferită de fabricant.



REZERVOARE CU UMPLERE MANUALĂ - MOD ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

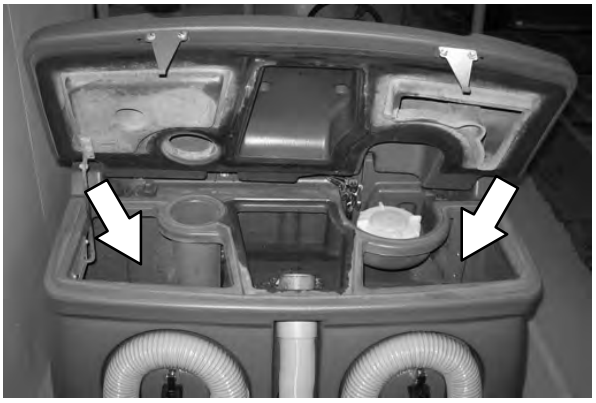
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți capacul din partea stângă sau dreaptă a rezervorului de soluție şi umpleți rezervorul de soluție cu apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) până când nivelul se află chiar sub marcajul indicator.



2. Deschideți capacul rezervorului de recuperare şi umpleți rezervorul de recuperare cu apă (să nu depăşească 60°C / 140°F) până când rezervorul de recuperare este aproximativ plin pe jumătate.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile pot produce explozie sau incendiu. Nu utilizați materiale inflamabile în rezervor (rezervoare).

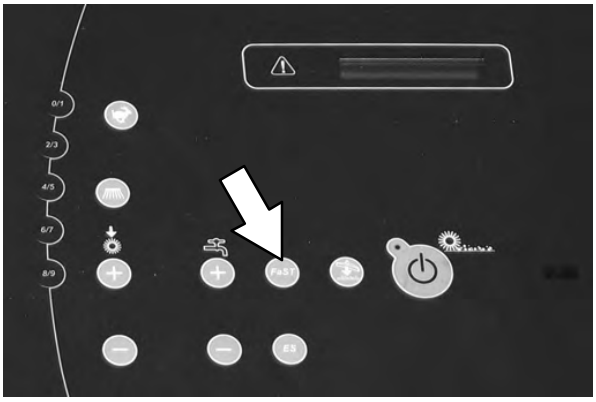


SETARE MODURI SPĂLARE

Înainte de spălare, determinați ce mod de spălare va fi utilizat (FaST, Es sau normal). Apoi setați presiunea de apăsare a periei de frecat şi reglați nivelurile debitului de soluție.

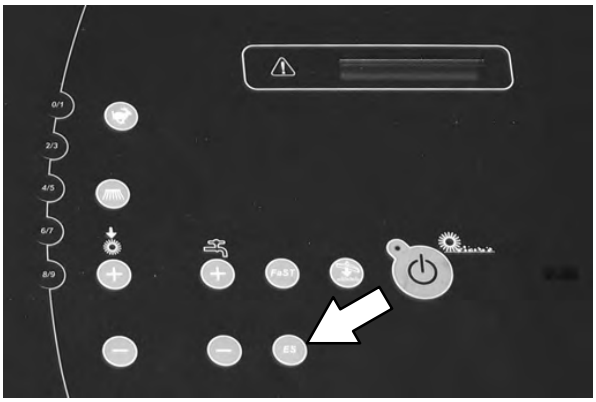
SETAREA MODULUI FaST

Butonul FaST permite sistemului FaST să pornească atunci când *Butonul de Curățare într-o singură trecere* este pornit. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când este pornită sau oprită.



SETAREA MODULUI ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

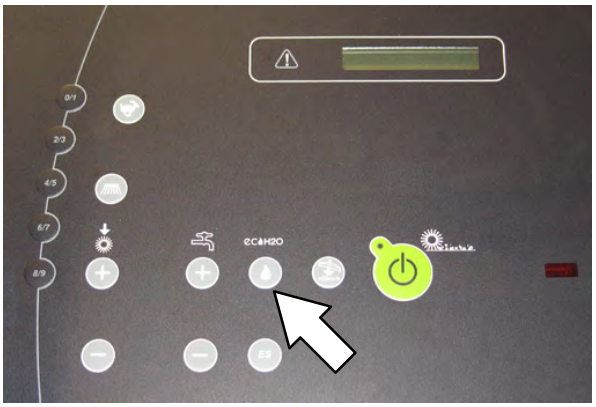
Butonul ES permite sistemului ES să pornească atunci când *Butonul Spălare într-o singură trecere* este pornit. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când este pornită sau oprită.



NOTĂ: Când sistemul ES este pornit, va exista o scurtă întârziere înainte de pornirea pompei ES.

SETARE MOD ec-H2O

Butonul ec-H2O permite sistemului *ec-H2O* să pornească atunci când *Butonul de Curățare într-o singură trecere* este pornit. Indicatorul luminos de lângă buton se va aprinde. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când este pornită sau oprită.

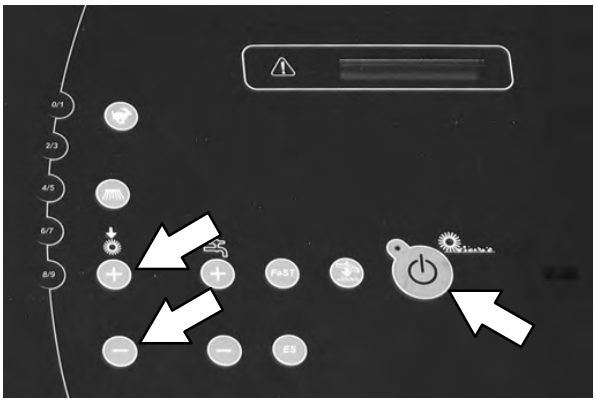


NOTĂ: Depozitarea sau transportarea maşinilor prevăzute cu opțiunea ec-H2O la temperaturi de îngheț necesită proceduri speciale. Urmați procedura de protecție împotriva înghețului descrisă în secțiunea INFORMAȚII DE DEPOZITARE.

SETARE APĂSARE PERIE

În condiții normale de curățare, apăsarea periei trebuie setată la valoarea minimă (indicator luminos inferior). În condiții grele de murdărie, apăsarea periei poate fi setată la o valoare mai mare. Viteza de deplasare şi starea pardoselii vor afecta performanța de curățare.

Cu *butonul Spălare într-o singură trecere* în poziția pornit, apăsați oricare din butoanele *Buton creştere apăsare perie (+)* sau *Buton descreştere apăsare perie (-)* pentru a seta apăsarea periei pentru suprafața ce urmează a fi curățată. Dacă periile sunt uzate, poate fi necesară creşterea apăsării periei. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când este pornită sau oprită.

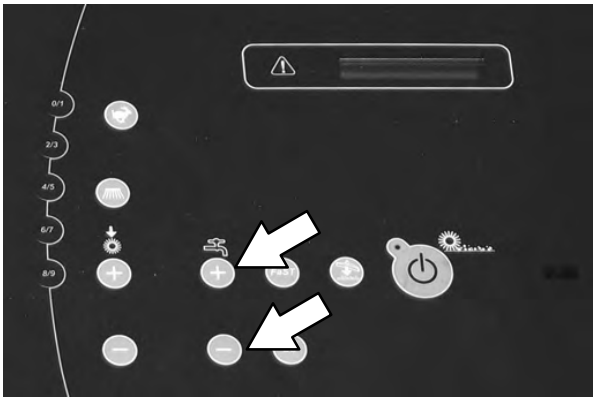


SETARE DEBIT SOLUȚIE

Cu *butonul Spălare într-o singură trecere* pornit, apăsați oricare din butoanele *Buton creştere soluție (+)* sau *Buton descreştere soluție (-)* pentru a seta nivelul debitului de soluție. Viteza de deplasare şi starea pardoselii vor afecta performanța de spălare. Maşina va avea ca valoare implicită ultima valoare utilizată atunci când maşina este pornită sau oprită.

NOTĂ: În modurile ES şi FaST, butoanele pentru debitul soluției controlează atât nivelul debitului de soluție cât ŞI cel al detergentului.

Pentru a opri toate debitele de soluție şi detergent, apăsați *Butonul de descreştere soluție (-)* până când toate indicatoarele luminoase se sting.



DEBITUL DE SOLUȚIE NORMALĂ, FaST ŞI ec-H2O

În condiții normale de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie setat la valoarea minimă (indicator luminos inferior). În condiții grele de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie setat la valoarea maximă (indicator luminos superior sau mijlociu).

DEBIT SOLUȚIE ES (SPĂLARE EXTINSĂ)

Pentru maşinile ES, debitul de <u>detergent</u> este oprit când debitul soluției are valoarea minimă (un indicator luminos). În condiții normale de murdărie, nivelul debitului de soluție trebuie alternat între valoarea minimă şi medie. Valoarea medie (două indicatoare luminoase) permite debitul de soluție ŞI de detergent. Valoarea minimă (un indicator luminos) permite debitul de soluție FĂRĂ a adăuga detergent. Detergentul nu trebuie să fie adăugat în permanență cu debitul de soluție pentru a obține rezultate de spălare eficiente.

SPĂLARE

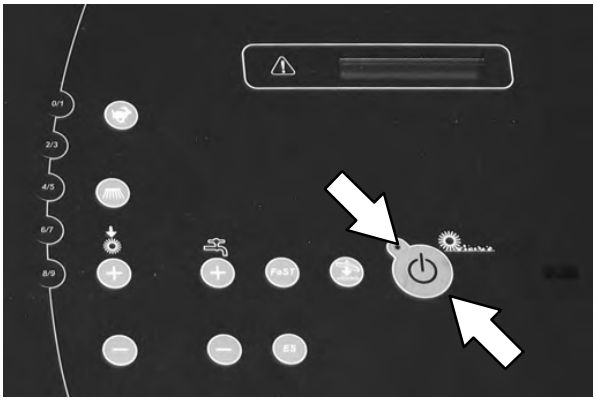
Butonul Spălare într-o singură trecere utilizează toate funcțiile de spălare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Nu utilizați maşina până când manualul de utilizare nu este citit şi înțeles.

1. Porniți maşina.

NOTĂ: Asigurați-vă că modurile / setările de spălare sunt setate înainte de spălare.

2. Apăsați *butonul Spălare într-o singură trecere*. Indicatorul luminos de pe buton se va aprinde. Toate presetările pentru funcțiile de spălare vor fi activate.



NOTĂ: NU porniți sistemul FaST sau ec-H2O în cursul unei spălări normale. Detergenții de spălare normali pot cauza defectarea sistemului FaST sau a sistemului ec-H2O. Goliți, clătiți şi reumpleți rezervorul de soluție cu apă curată rece înainte de a utiliza sistemul FaST sau ec-H2O.

3. Deblocați frâna de parcare, apoi apăsați *pedala de direcție* pentru a începe spălarea.

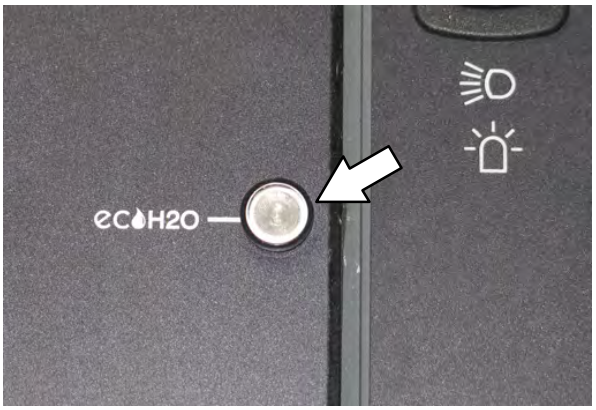
AVERTIZARE: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu le aspirați.

PENTRU SIGURANȚĂ: În timpul utilizării maşinii, deplasați-vă lent pe pante şi suprafețe alunecoase.

NOTĂ: *Racleta va fi ridicată automat atunci când maşina se deplasează înapoi. Aceasta previne deteriorarea racletei.*

NOTĂ: Indicatorul luminos al sistemului ec-H2O nu se va aprinde până când maşina nu începe spălarea.

***Model ec-H2O*:** Dacă se declanşează o alarmă şi indicatorul luminos al sistemului *ec-H2O* începe să lumineze roşu intermitent, modulul *ec-H2O* trebuie clătit pentru a relua funcționarea *ec-H2O* (Vezi *ec-H2O* PROCEDURA DE CLĂTIRE A MODULULUI).



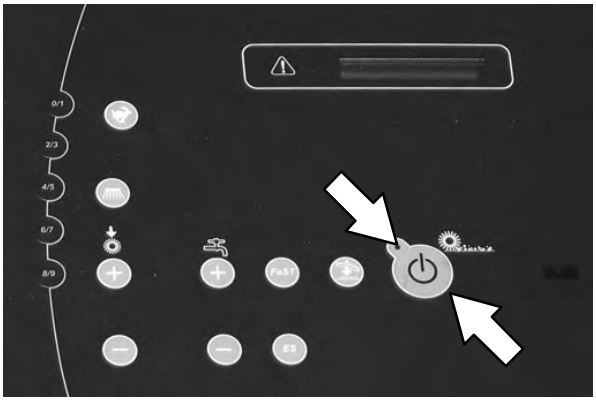
NOTĂ: Când alarma se declanşează şi indicatorul luminos luminează roşu intermitent, maşina va ocoli sistemul ec-H2O. Pentru a continua spălarea, apăsați pe butonul ec-H2O pentru a opri sistemul ec-H2O.

ATENȚIE: (*modelul ec-H2O*) Nu permiteți ca rezervorul de soluție să se golească. *Defectarea modulului ec-H2O* poate fi consecința operării fără apă pe o perioadă prelungită de timp.

***ec-H2O* COD LUMINĂ INDICATOARE SISTEM**	**CONDIȚIE**
Verde continuu	Utilizare normală
Roşu intermitent	Clătirea modulului *ec-H2O*
Roşu continuu	Contactați Centrul de service

4. Deblocați *pedala de direcție*şi apăsați *pedala de frână* pentru a opri maşina.

5. Apăsați *butonul Spălare într-o singură trecere* pentru a opri spălarea. Indicatorul luminos de lângă buton se va stinge şi funcțiile de spălare se vor opri după o scurtă întârziere.

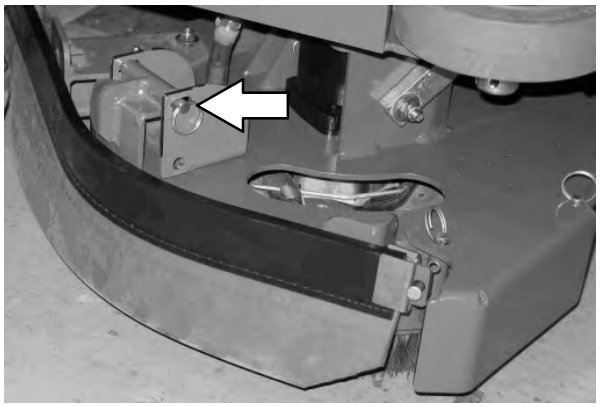


SPĂLARE DUBLĂ

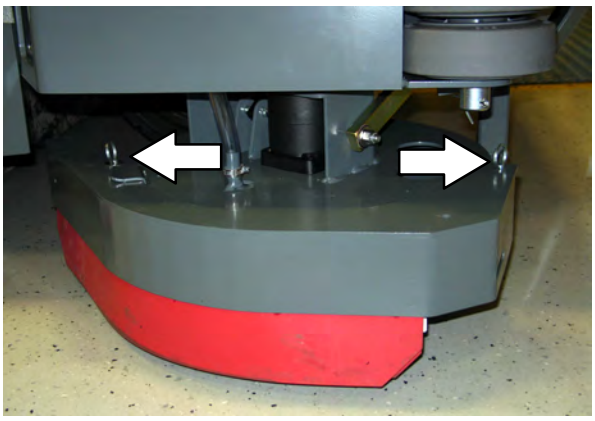
Pentru suprafețe foarte murdare, utilizați metoda spălării duble.

Spălarea dublă poate fi realizată utilizând SISTEMUL DE SPĂLARE FaST (opțional), SISTEMUL DE SPĂLARE *ec-H2O* (opțional) sau metode de SPĂLARE CONVENȚIONALE.

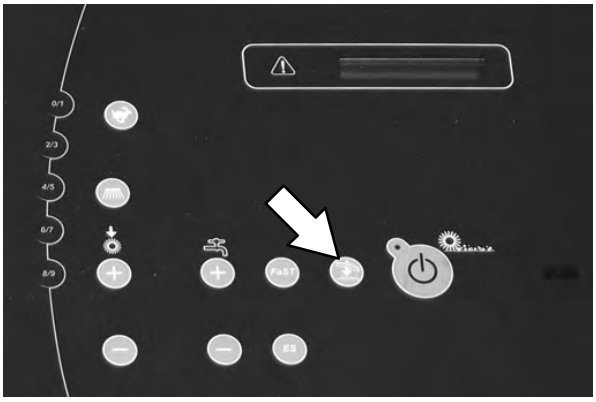
Perie laterală opțională (S/N 0000-0180): Înainte de spălarea dublă, blocați manual racleta periei laterale în poziția ridicat. Scoateți ştiftul din suportul racletei periei laterale, ridicați manual racleta laterală în poziția superiorară, apoi reintroduceți ştiftul periei.



Opțiunea perie laterală (S/N 0181-): Înainte de curățarea dublă, îndepărtați amortizorul periei laterale. Trageți ştifturile şi îndepărtați amortizorul racletei.



Apăsați *butonul Spălare într-o singură trecere*, şi apoi *Butonul ventilatorului de aspirație / racletei pentru spălare.* Indicatorul luminos de deasupra *butonului ventilatorului de aspirație/racletei pentru spălare* se va stinge, racleta se va ridica şi ventilatorul de aspirație se va opri din funcționare. Spălați suprafața foarte murdară.



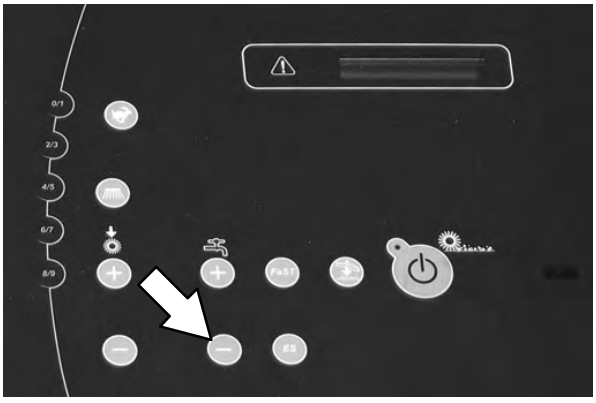
PENTRU SIGURANȚĂ: În timpul utilizării maşinii, deplasați-vă lent pe pante şi suprafețe alunecoase.

Lăsați soluția de curățare să se întindă pe pardoseală pentru 5-15 minute. Apoi aşezați racleta laterală în poziția coborât şi fixați-o la locul său cu ştiftul.

Apăsați din nou *butonul ventilatorului de aspirație/racletei pentru spălare* pentru a coborî racleta şi a porni ventilatorul de aspirație. Indicatorul luminos aflat deasupra butonului se va aprinde. Spălați pardoseala a doua oară aspirând soluția de curățare.

AVERTIZARE: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu le aspirați.

NOTĂ: Pentru a opri debitul de soluție când spălați suprafața pentru a doua oară, apăsați butonul Descreştere soluție (-) în mod repetat până când toate indicatoarele luminoase aflate deasupra butonului se sting.

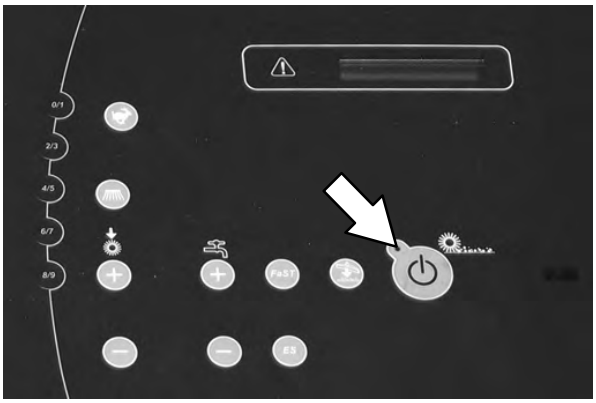


NOTĂ: Spălarea dublă nu este recomandată în zonele în care soluția de curățare se poate scurge sub suporturi sau poate deteriora produse.

MOD ASPIRARE APĂ (FĂRĂ SPĂLARE)

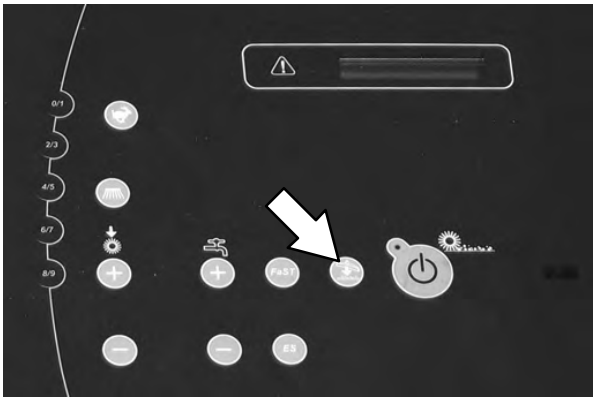
Maşina poate fi utilizată pentru aspirarea apei sau a lichidelor neinflamabile fără spălare.

Pentru a aspira apă sau lichide neinflamabile, asigurați-vă că *butonul Spălare într-o singură trecere* nu este pornit. Indicatorul luminos de lângă buton trebuie să se stingă.



AVERTIZARE: Materialele inflamabile sau metalele reactive pot produce explozie sau incendiu. Nu le aspirați.

Apăsați *butonul ventilator de aspirație* / *racletă spălare.* Indicatorul luminos de deasupra butonului se va aprinde, racleta va coborî şi ventilatorul de aspirație va începe să funcționeze. Aspirați apa sau lichidele neinflamabile.



GOLIRE ŞI CURĂȚARE TAVĂ REZIDUURI - NUMAI CU CAPETE PENTRU FRECAT CILINDRICE

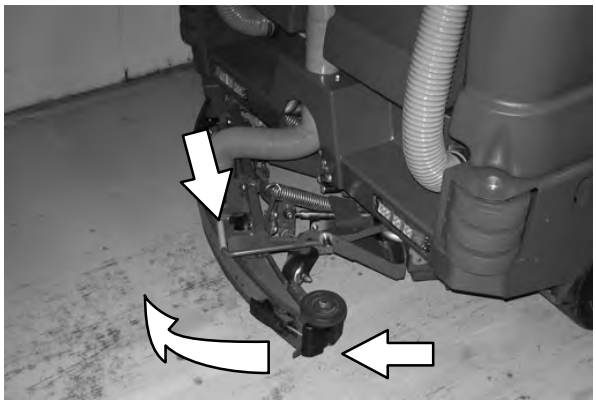
1. Deplasați maşina în zona pentru eliminarea deşeurilor.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

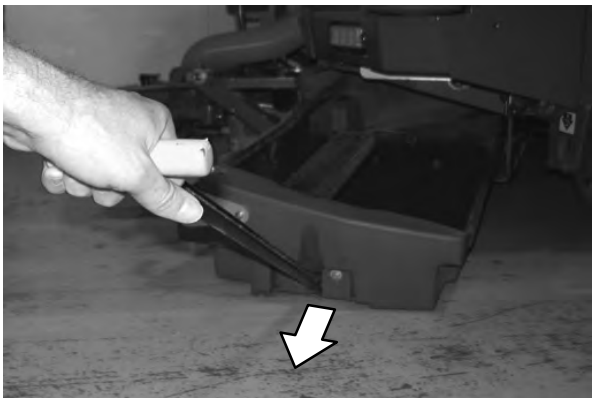
2. Apăsați pârghia de deblocare a suportului tăvii de reziduuri.



3. Deschideți suportul tăvii de reziduuri.



4. Scoateți tava de reziduuri din suport.



5. Goliți conținutul tăvii de reziduuri.

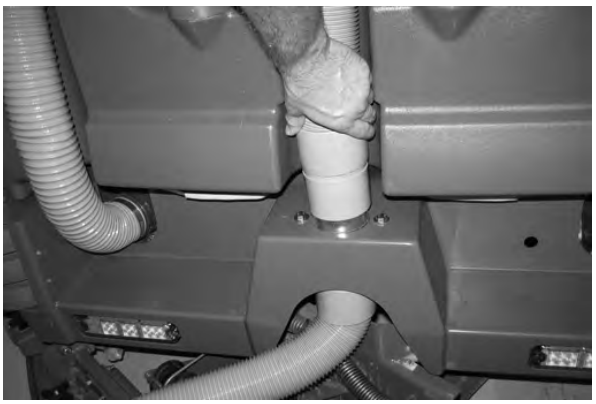
6. Scoateți filtrul de reziduuri din tava de reziduuri.

7. Clătiți filtrul de reziduuri şi tava de reziduuri.



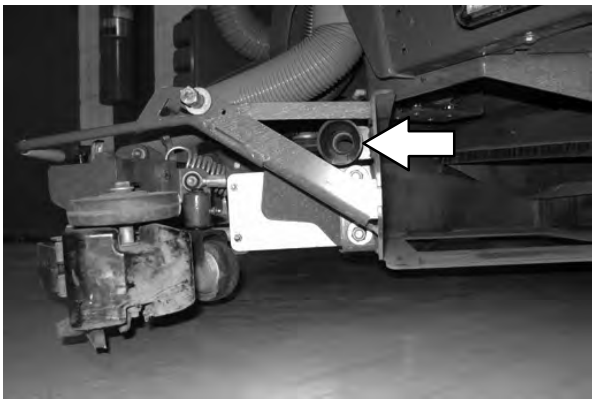


8. Deconectați furtunul de aspirație de la cuplajul din spate.



9. Pulverizați apă prin orificiul amplasat în interiorul cuplajului de aspirație pentru a clăti reziduurile din cuplajul tăvii de reziduuri.



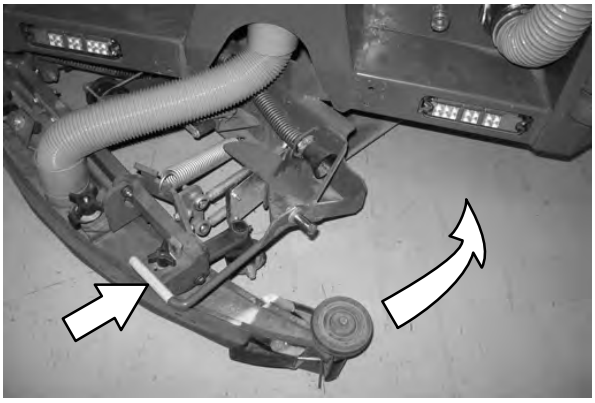


10. Reconectați furtunul de aspirație la cuplajul din spate.

11. Remontați filtrul de reziduuri în tava de reziduuri.

12. Aliniați tava de reziduuri cu suportul tăvii de reziduuri, folosind maneta pentru a ghida tava de reziduuri în suportul tăvii de reziduuri, şi glisați maneta la loc în tava de reziduuri.

13. Ridicați uşor maneta suportului tăvii de reziduuri şi împingeți suportul tăvii de reziduuri până când acesta se închide.



GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR RECUPERARE

Goliți şi curățați zilnic rezervorul de recuperare sau când indicatorul de rezervor de recuperare plin se aprinde.

Spălați exteriorul rezervorului de recuperare cu un produs de curățat vinil.

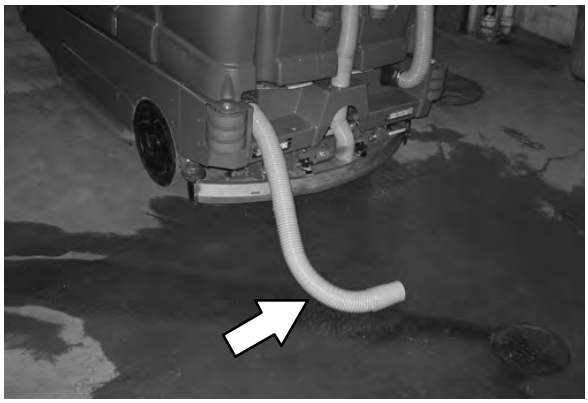
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU FURTUNUL DE DRENARE

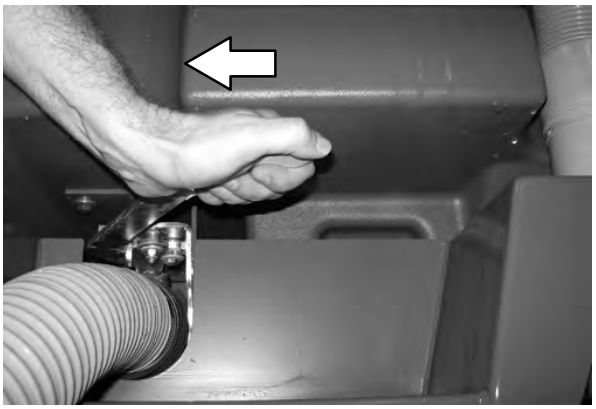
1. Ridicați capacul rezervorului de recuperare.



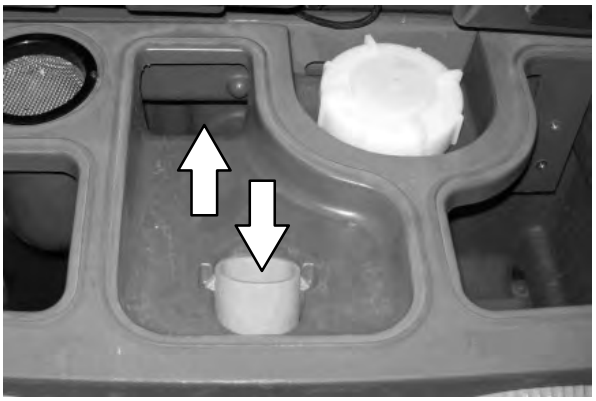
2. Aşezați duza furtunului rezervorului de recuperare lângă un drenaj din pardoseală.



3. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



4. Clătiți murdăria şi reziduurile în orificiul de scurgere din tava separatorului de ceață şi clătiți furtunul de aspirație.

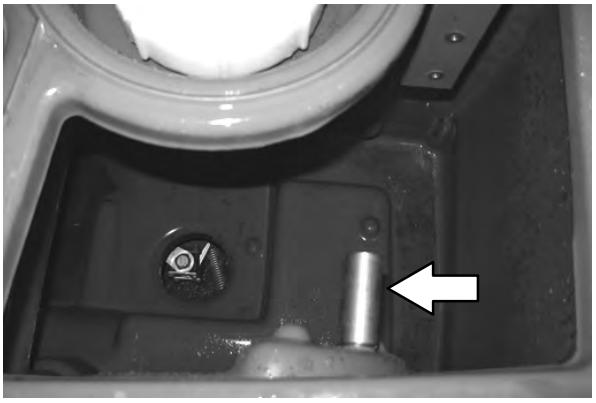


NOTĂ: NU utilizați abur pentru curățarea rezervoarelor. Căldura excesivă poate distruge rezervoarele şi componentele.

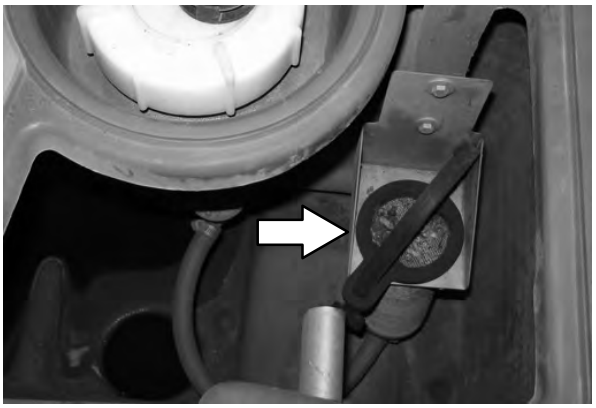
5. Extrageți sita de aspirație din rezervorul de recuperare şi clătiți sita.



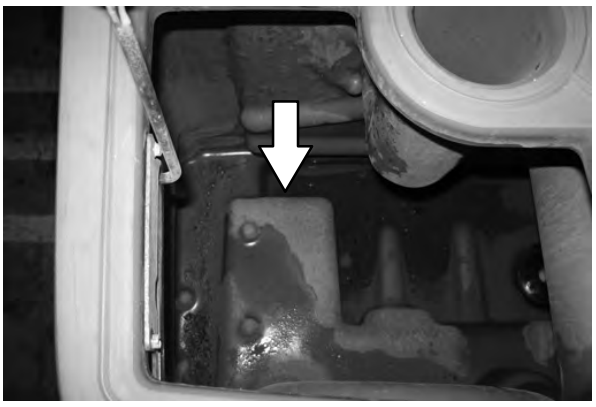
6. Clătiți senzorul cu flotor.



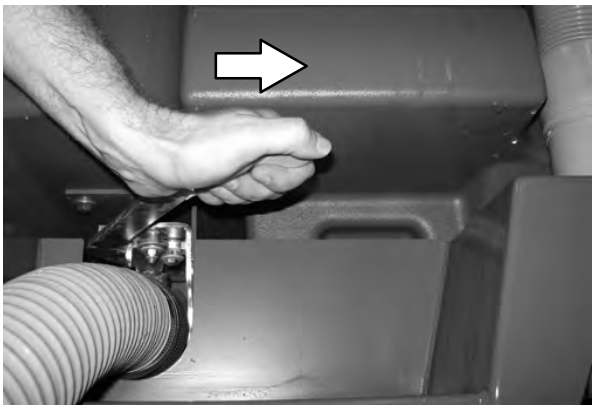
7. Maşini ES: Clătiți filtrul ES. Dacă este necesar, extrageți filtrul ES din rezervorul de recuperare.



8. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul rezervorului de recuperare. Lăsați rezervorul de recuperare să se scurgă.



9. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



10. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de recuperare înapoi pe rezervorul de recuperare şi închideți capacul rezervorului de recuperare.

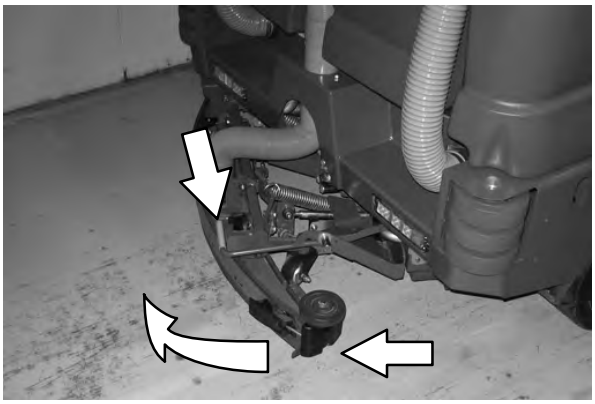
GOLIRE REZERVOR RECUPERARE CU BUŞONUL DE GOLIRE

Folosiți buşonul de golire pentru a drena rezervorul de recuperare, dacă rezervorul se scurge lent sau dacă furtunul de drenare este conectat.

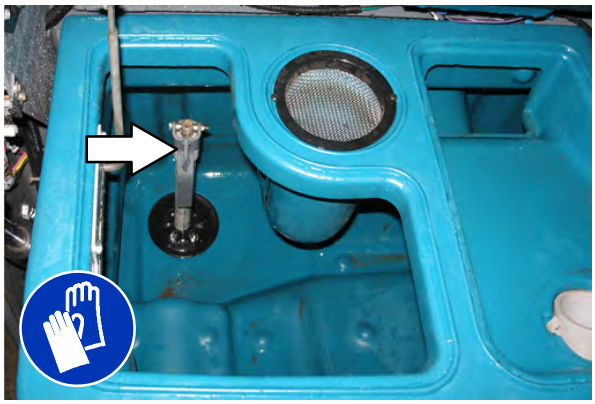
1. Parcați maşina astfel încât scurgerea mai mare a rezervorului de recuperare să fie poziționată peste drenajul de evacuare. Acționați frâna de parcare.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

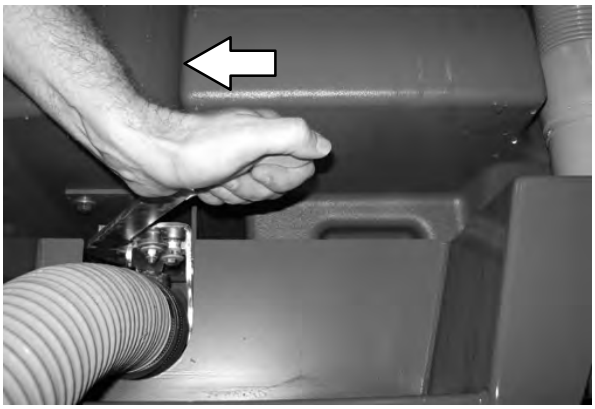
2. **Numai pentru maşinile prevăzute cu capete pentru frecat de formă cilindrică:** Pentru a evita pătrunderea apei şi reziduurilor în tava de reziduuri, deschideți suportul de reziduuri şi extrageți tava de reziduuri.



3. Ridicați maneta buşonului de golire şi extrageți buşonul de golire din rezervor.



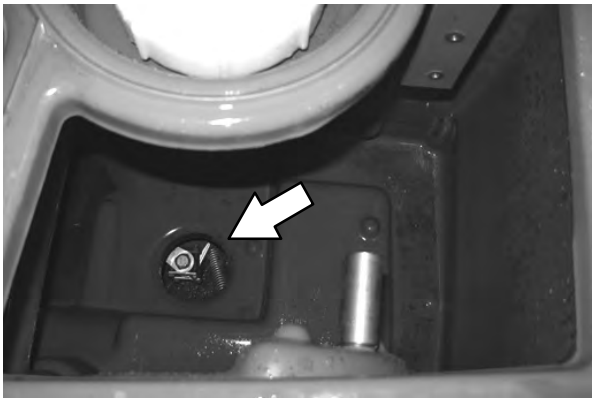
4. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



5. Scoateți furtunul de drenare al rezervorului de recuperare din spatele rezervorului de recuperare, apoi clătiți murdăria şi reziduurile din furtun în rezervor.



6. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul deschis.

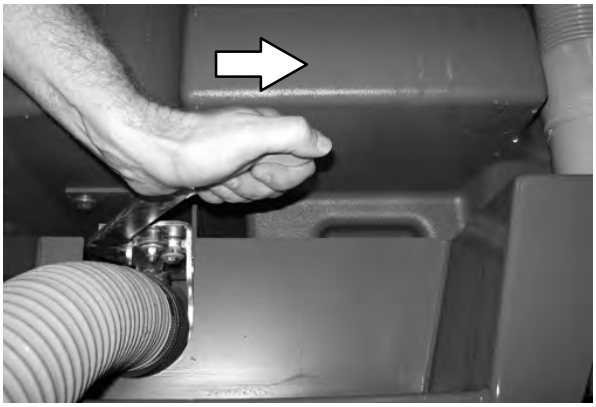


7. Curățați orificiul de scurgere, apoi reintroduceți buşonul de golire. Apăsați în jos maneta pentru a strânge. Asigurați-vă că buşonul de golire este fixat bine înainte de a strânge.

NOTĂ: Dacă este necesar, rotiți maneta în sensul acelor de ceasornic pentru o potrivire mai fixă şi în sens contrar acelor de ceasornic pentru o potrivire mai slabă.



8. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de recuperare.



9. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de recuperare pe spatele rezervorului de recuperare.

10. **Numai pentru maşinile prevăzute cu capete pentru frecat de formă cilindrică:** Remontați tava de reziduuri în suportul tăvii de reziduuri şi închideți suportul.

11. Închideți capacul rezervorului de recuperare

GOLIRE ŞI CURĂȚARE REZERVOR SOLUȚIE

Rezervorul de soluție al maşinilor fără opțiunea ES nu necesită întreținere regulată. Dacă se formează depuneri la baza rezervorului, clătiți rezervorul cu un jet puternic de apă caldă.

Rezervorul de soluție al maşinilor cu opțiunea ES trebuie golit şi curățat zilnic.

Spălați exteriorul rezervorului de soluție cu un produs de curățat vinil.

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

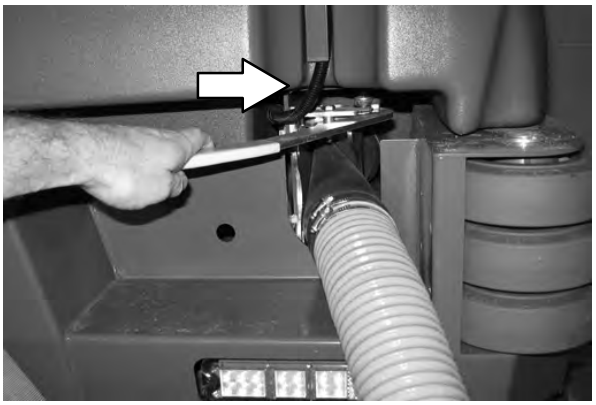
1. Deschideți capacul rezervorului de soluție.



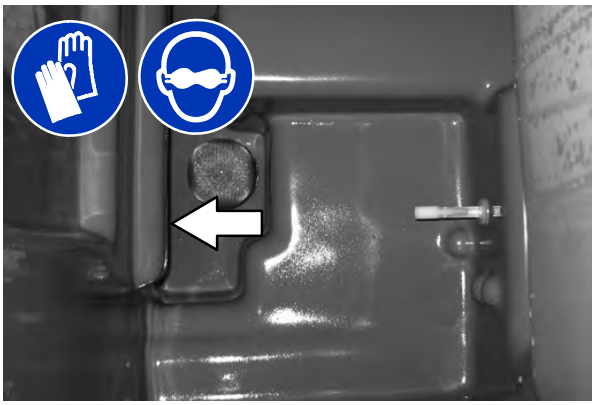
2. Aşezați duza furtunului rezervorului de soluție lângă un drenaj din pardoseală.



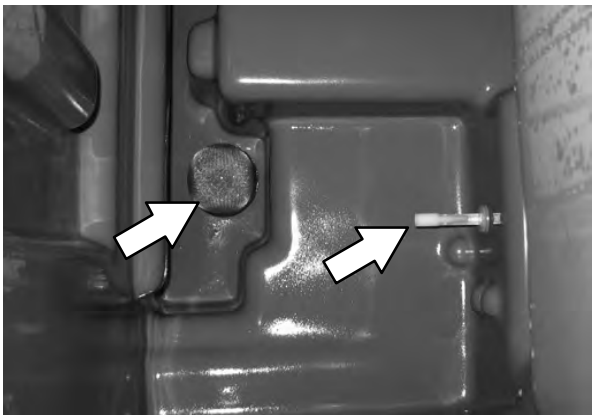
3. Deschideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de soluție.



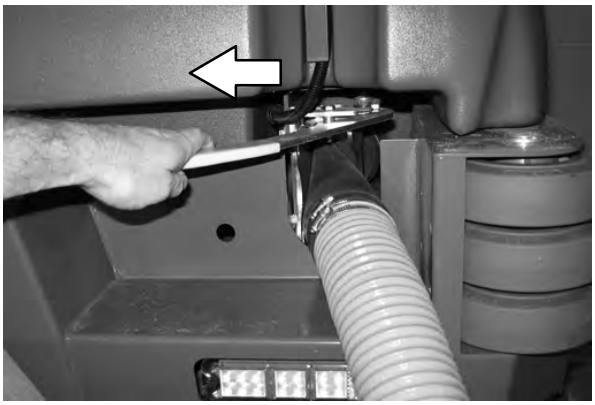
4. Clătiți rezervorul de soluție. Clătiți murdăria şi reziduurile spre drenajul rezervorului de soluție.



5. Clătiți senzorul cu flotor şi filtrul cu sită. Lăsați rezervorul de soluție să se scurgă.



6. Închideți robinetul de scurgere variabil al rezervorului de soluție.



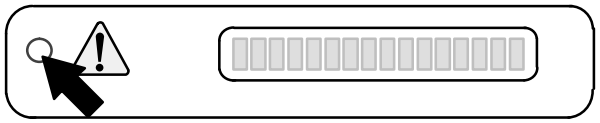
7. Remontați furtunul de drenare al rezervorului de soluție pe spatele rezervorului de recuperare.

8. Închideți capacul rezervorului de soluție.

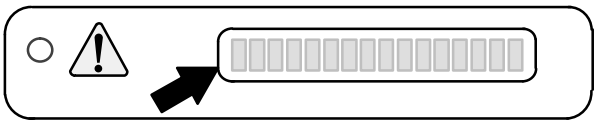
INDICATOR DE DEFECT

Această maşină este prevăzută cu două indicatoare vizuale, un indicator luminos roşu şi un LCD (afişaj cu cristale lichide).

Indicatorul luminos roşu va clipi continuu indicând producerea unei erori.



Afişajul LCD va afişa un cod de eroare. Dacă există mai mult de o eroare, fiecare eroare va fi afişată în mod alternativ.



Toate erorile sunt de asemenea însoțite de o alarmă sonoră pentru a avertiza operatorul că s-a produs o eroare.

Pentru a reseta indicatoarele de defect, opriți maşina, apoi remediați cauza erorii. Indicatorul de defect se va reseta când maşina este repornită.

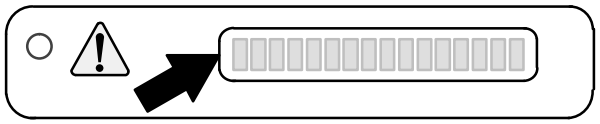
Consultați tabelul următor pentru a determina cauza şi soluția erorii.

Cod eroare (Afişat pe afişajul LCD)	Cauză (cauze)	Rezultat	Remediu
F3: Clogged Hyd	Filtrul hidraulic este înfundat	-	Înlocuiți filtrul hidraulic.
F6: Sol. Tank E.	Rezervorul de soluție este gol	-	Umpleți rezervorul de soluție.
F7: Rec. Tank Full	Rezervorul de recuperare este plin	Finalizează funcțiile de spălare	Apăsați *butonul ventilatorului de aspirație/racletei pentru spălare* timp de un minut pentru colectarea extinsă a apei. Goliți rezervorul de recuperare. Modele ES: porniți sistemul ES pentru a preveni acest lucru.
F8: High Eng Temp *GM engine (S/N 0000–0499)	Temperatura motorului este ridicată	-	Opriți maşina. Contactați reprezentanța de service TENNANT.
F9: High Hyd Temp	Temperatura lichidului hidraulic este ridicată	-	Opriți maşina. Contactați reprezentanța de service TENNANT.
F10: Low Fuel	Nivel scăzut combustibil	-	Umpleți rezervorul de combustibil (benzină). Înlocuiți rezervorul de combustibil (LPG)
F11: Open Scb Vac (Optional)	Furtunul de aspirație pentru spălare nu este conectat	-	Conectați furtunul de aspirație la ansamblul racletei.
F12: Seat Sw Open	Operatorul nu se află pe scaun în timp ce motorul rulează şi frâna de parcare nu este acționată	Motorul se va opri	Acționați frâna de parcare înainte de a părăsi maşina.

**NOTĂ: Motoarele Mitsubishi cu numerele de serie începând cu 0500 vor afişa un indicator „verificare motor" şi vor opri automat maşina dacă lichidul de răcire este prea fierbinte.*

CONDIȚII / AVERTIZĂRI

Codurile de stare sunt de obicei cauzate de încercarea operatorului de a activa moduri care nu sunt disponibile. Codul va apărea pe afişajul LCD.



Consultați tabelul următor pentru a determina cauza stării.

Cod stare (Afişat pe afişajul LCD)	Stare	Descriere
C2: Aspir. curăț. inexistentă	Aspirație de curățare nedisponibilă	Aspirația de curățare nu este disponibilă când este pornit sistemul de Spălare într-o singură trecere.
C3: Mod FaST inexistent	Mod FaST nedisponibil	Doar maşinile prevăzute cu sistem FaST pot funcționa în modul FaST.
C4: Mod ES inexistent	Mod ES nedisponibil	Doar maşinile prevăzute cu sistem ES pot funcționa în modul ES.
C5: ES/FaST inexistent	Sistemele ES şi FaST nedisponibile	Doar maşinile prevăzute cu sistem ES sau FaST pot funcționa în aceste moduri.
C6: Curățare laterală inexistentă	Curățare laterală nedisponibilă	Curățarea laterală nu poate funcționa independent.

OPȚIUNI

DUZĂ PULVERIZARE (OPȚIONAL)

Duza de pulverizare este utilizată pentru a curăța maşina şi împrejurimile. Rezervorul de soluție asigură alimentarea cu apă/soluție a duzei de pulverizare. O baghetă este inclusă împreună cu duza de pulverizare.

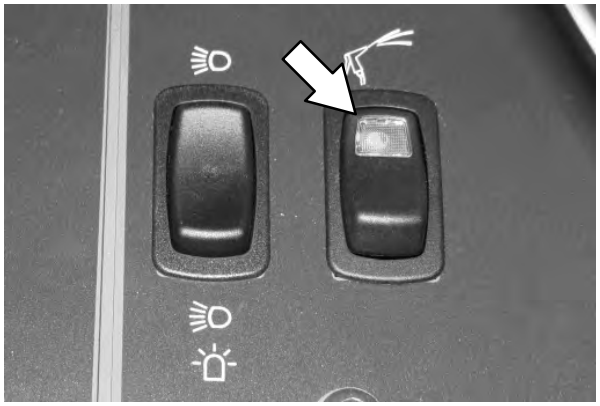
NOTĂ: NU introduceți apă în componentele electronice când utilizați duza de pulverizare pentru a curăța maşina.

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

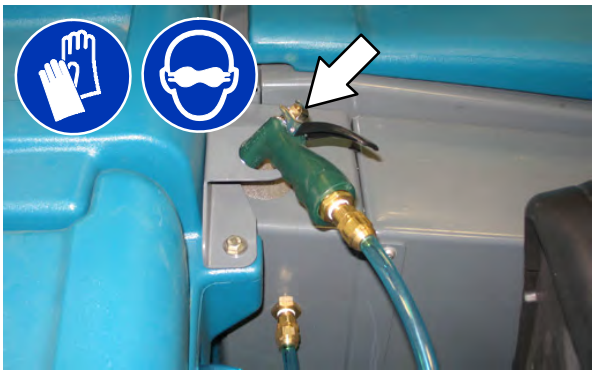
1. Răsuciți cheia în poziția pornit (fără a porni maşina).

NOTĂ: Duza de pulverizare poate fi utilizată cât timp motorul funcționează, dar este recomandată oprirea motorului în timpul utilizării duzei de pulverizare.

2. Apăsați partea superioară a *comutatorului duzei de pulverizare* pentru a porni alimentarea cu apă. Indicatorul luminos de pe comutator se va aprinde când duza de pulverizare este pornită.



3. Scoateți duza de pulverizare din zona de depozitare şi curățați-o conform cerințelor.

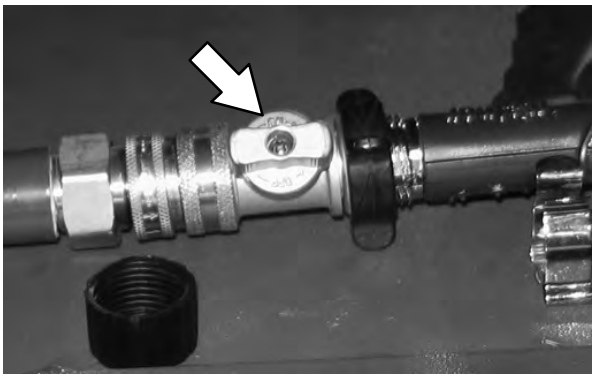


PENTRU SIGURANȚĂ: Când utilizați aer sau apă sub presiune, purtați ochelari de protecție.

4. Când curățați o zonă greu de accesat, montați bagheta pe duza de pulverizare.



5. Răsuciți piulița olandeză pentru oprire/pornire pentru a porni bagheta.



6. După finalizarea curățării, aşezați duza de pulverizare şi bagheta la loc în locațiile de depozitare ale acestora.

7. Apăsați partea de jos a *comutatorului duzei de pulverizare* pentru a opri alimentarea cu apă.

BAGHETĂ ASPIRAȚIE (OPȚIONAL)

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

1. Extrageți secțiunile baghetei de aspirație şi furtunul din sacul de depozitare amplasat pe partea superioară a capacului rezervorului de recuperare.

2. Deconectați furtunul de aspirație din cuplajul din spate şi atașați furtunul baghetei.



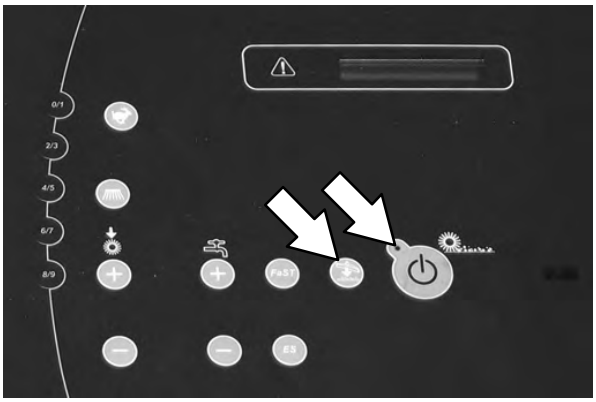
3. Asamblați bagheta şi duza.



4. Porniți maşina.

AVERTIZARE: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

5. Verificați dacă *butonul Spălare într-o singură trecere* este oprit. Indicatorul luminos de lângă buton se va stinge.



6. Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare.* Indicatorul luminos aflat deasupra butonului se va aprinde şi ventilatorul de aspirație va începe să funcționeze.

NOTĂ: Racleta va coborî.

7. Curățați lichidele sau reziduurile.



8. După finalizarea aspirării, apăsați *butonul ventilatorului de aspirație/racletei pentru spălare* pentru a opri aspirația. Indicatorul luminos aflat deasupra butonului se va stinge.

9. Opriți maşina.

10. Dezasamblați secțiunile baghetei de aspirație şi furtunul şi aşezați-le la loc în sacul de depozitare.

11. Reconectați furtunul de aspirație la cuplajul din spate.

BAGHETĂ ASPIRAȚIE (OPȚIONAL)

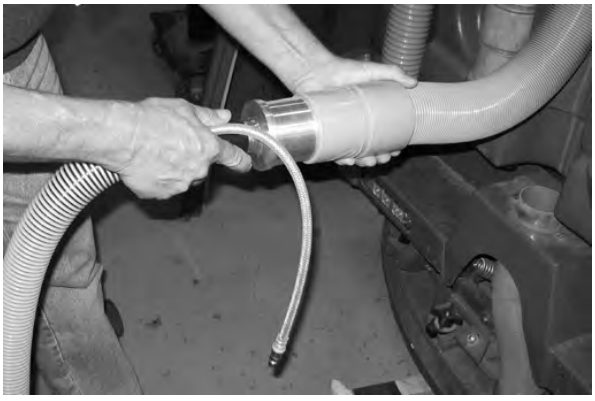
Bagheta de aspirație utilizează atât sistemul de aspirație cât şi sistemul de soluție. Bagheta de aspirație permite utilizatorului spălarea pardoselilor care nu pot fi manipulate de maşină.

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

1. Scoateți echipamentul baghetei de aspirație din sacul de depozitare din partea de sus a rezervorului de recuperare.

2. Scoateți furtunul de aspirație al racletei din partea de sus a ansamblului racletei din spate.

3. Conectați furtunul baghetei de aspirație şi furtunul de aspirație al racletei la adaptor.



4. Ataşați furtunul de soluție la cuplajul cu deconectare rapidă. Apăsați conectorul spre interior până când acesta se opreşte. Trageți de furtun pentru a vă asigura că este conectat.



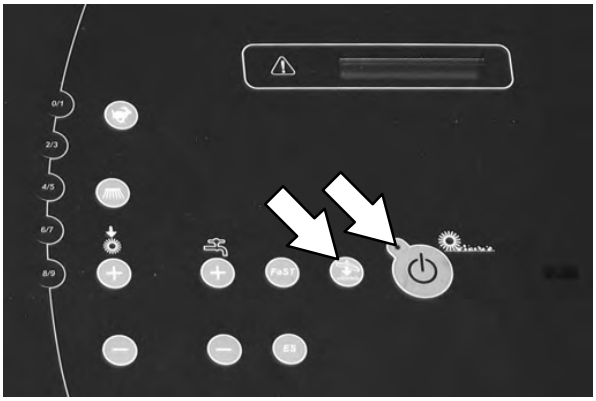
5. Ataşați celelalte capete ale furtunurilor de soluție şi de aspirație la bagheta de aspirație.



6. Porniți maşina.

AVERTIZARE: Motorul emană gaze toxice. Se poate produce vătămarea gravă a aparatului respirator sau asfixierea. Asigurați o ventilare adecvată. Consultați autoritățile legale privind limitele de expunere. Mențineți motorul reglat corespunzător.

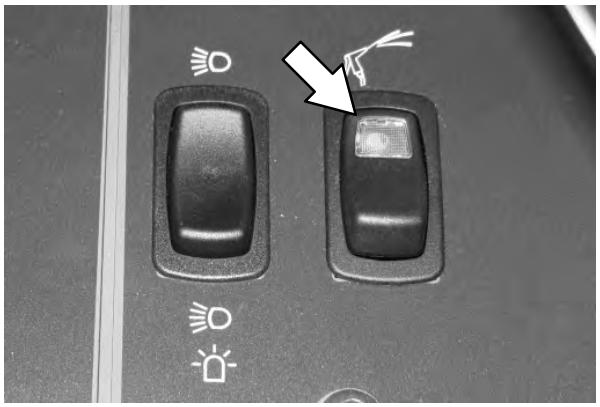
7. Verificați dacă *butonul Spălare într-o singură trecere* este oprit. Indicatorul luminos de lângă buton se va stinge.



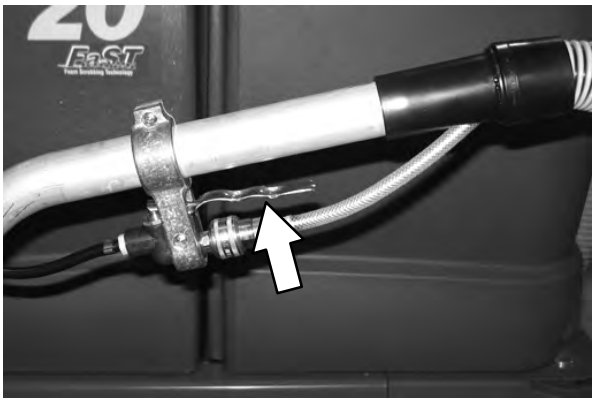
8. Apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare.* Indicatorul luminos aflat deasupra butonului se va aprinde şi ventilatorul de aspirație va începe să funcționeze.

NOTĂ: Racleta va coborî de asemenea.

9. Apăsați partea superioară a *comutatorului duzei de pulverizare* pentru a porni alimentarea cu apă.



10. Apăsați pârghia pentru soluție de pe bagheta de aspirație pentru a pulveriza soluție pe pardoseală. Spălați pardoseala cu partea cu perie a aparatului de curățare.



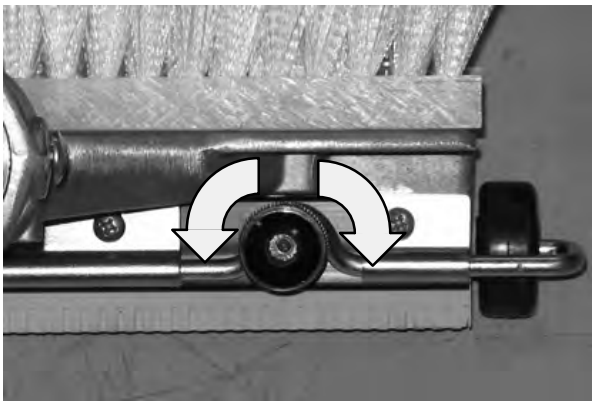


11. Aspirați soluția întorcând aparatul de curățare astfel încât partea cu racleta să fie în jos.



Dacă aparatul de curățare este greu de împins sau nu aspiră foarte bine soluția, reglați roțile cu role ale aparatului întorcând piulița olandeză neagră de reglare.

NOTĂ: Roțile sunt reglate adecvat dacă lama racletei deviază uşor atunci când aparatul de curățat este împins înainte şi înapoi.



12. După finalizarea spălării, apăsați *butonul ventilator de aspirație/racletă spălare* pentru a opri aspirația şi apăsați partea inferioară a *comutatorului duzei de pulverizare* pentru a opri alimentarea cu apă.

13. Opriți maşina.

14. Deconectați furtunul de aspirație al baghetei de aspirație de la furtunul de aspirație al racletei şi furtunul de soluție de la cuplajul cu deconectare rapidă.

15. Reconectați furtunul de aspirație la ansamblul racletei din spate.

16. Dezasamblați ansamblul baghetei de aspirație şi aşezați-l la loc în sacul de depozitare.

DEPANARE MAŞINĂ

Problemă	Cauză	Remediu
Urma de apă insuficientă sau nu se aspiră apa	Ventilator de aspirație spălare oprit	Porniți ventilatorul de aspirație
	Lame racletă uzate	Rotiți sau înlocuiți lamele racletei
	Racletă dereglată	Reglați racleta
	Nu există detergent în rezervorul de soluție, provocând vibrația racletei	Adăugați detergent în rezervorul de soluție
	Furtun de aspirație înfundat	Spălați cu jet furtunul de aspirație
	Sită aspirație murdară	Curățați sita de aspirație
	Etanşările capacului rezervorului de recuperare sunt uzate	Înlocuiți etanşarea
	Reziduuri ataşate pe racletă	Curățați reziduurile
	Furtunul de aspirație al racletei sau rezervorul de recuperate sunt deconectate sau deteriorate	Reconectați sau înlocuiți furtunul de aspirație
	Rezervorul de recuperare nu este complet închis	Verificați eventualele obstrucții şi asigurați-vă dacă ați închis corect capacul
Ventilatorul de aspirație pentru spălare nu porneşte	Buton ventilator aspirație / racletă oprit	Porniți butonul ventilatorului de aspirație / racletei
	Rezervorul de recuperare este plin	Goliți rezervorul de recuperare
	Rezervorul recuperare este plin cu spumă	Goliți rezervorul de recuperare
		Utilizați mai puțin detergent/sau utilizați antispumant
	Senzorul cu flotor al rezervorului de recuperare este murdar sau blocat	Curățați sau înlocuiți senzorul
Soluție puțină sau nu este soluție pe pardoseală (mod de spălare normală)	Rezervorul de soluție este gol	Umpleți rezervorul de soluție
	Debitul de soluție este oprit	Porniți debitul de soluție
	Tubulatura de alimentare cu soluție înfundată	Spălați cu jet tubulatura de alimentare cu soluție
Praf în exces	Mantale perie şi etanşări pentru praf uzate, deteriorate sau dereglate	Înlocuiți sau reglați mantalele periei şi/sau etanşările pentru praf
	Filtru praf sită înfundat	Scuturați şi/sau înlocuiți filtrul de praf
	Etanşare ventilator aspirație curățare deteriorată	Înlocuiți etanşarea ventilatorului de aspirație
	Defectare ventilator aspirație curățare	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Termosantinelă declanşată	Lăsați termosantinela să se răcească

Problemă	Cauză	Remediu
Performanță slabă curățare	Fire perie uzate	Înlocuire perii
	Apăsarea periei este prea mică	Creşteți apăsarea periei
	Periile principale nu sunt reglate corect	Reglați periile
	Reziduuri încurcate în mecanismul de antrenare al periei principale	Eliminați reziduurile din mecanismul de antrenare al periei principale
	Defectare mecanism antrenare perie principală şi/sau laterală	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Sita este plină	Golire sită
	Mantale buză sită uzate sau deteriorate	Înlocuire mantale buză
	Perii principale necorespunzătoare	Contactați reprezentanța de service Tennant
Performanță de spălare redusă	*Butonul Spălare într-o singură trecere* nu este pornit	Porniți *Butonul Spălare într-o singură trecere*
	Detergent sau perii necorespunzătoare	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Rezervorul de soluție este gol	Umpleți rezervorul de soluție
	Reziduuri ataşate pe periile principale	Curățați reziduurile
	Perii principale uzate	Înlocuire perii
	Apăsarea periei este prea mică	Creşteți apăsarea periei
Sistemul FaST nu funcționează	Butonul FaST este oprit	Porniți butonul FaST
	Furtunul de alimentare şi / sau conectorul FaST-PAK sunt înfundate	Udați conectorul şi furtunul cu apă cadă şi spălați
	Cutia FaST-PAK este goală sau neconectată	Înlocuiți cutia FaST-PAK şi / sau conectați furtunul de alimentare
	Sistemul FaST nu este amorsat	Pentru amorsare, utilizați sistemul de soluție Fast pentru câteva minute
	Filtrul cu sită este înfundat	Goliți rezervorul de soluție, detaşați şi curățați filtrul cu sită
	Siguranță arsă	Contactați reprezentanța de service Tennant
	Pompă de soluție defectă	Contactați reprezentanța de service Tennant
Sistemul ES nu funcționează	*Butonul ES* este oprit	Porniți *Butonul ES*
	Senzorul ES din rezervor este murdar	Curățați senzorul
	Filtrul pompei ES înfundat	Curățare filtru ES
	Nivelul de apă din rezervorul de recuperare este prea scăzut	Umpleți pe jumătate rezervorul de recuperare
	Nivelul de apă din rezervorul de soluție este prea scăzut	Umpleți rezervorul de soluție

Problemă	Cauză	Remediu
Model *ec-H2O*: Lumină indicatoare sistem *ec-H2O* roşu intermitent	Depuneri de minerale în interiorul modulului	Modulul de clătire (Vezi PROCEDURA DE CLĂTIRE MODUL *ec-H2O*)
***Model ec-H2O**:* Sunete de alarmă		
***Model ec-H2O*:** *Lumini indicatoare sistem ec-H2O* roşu aprins permanent	Modul defect	Contactați Centrul de service
***Model ec-H2O*:** *Lumina indicatoare sistem ec-H2O* nu se aprinde	Indicator luminos sau modul defect	Contactați Centrul de service
***Model ec-H2O*:** Debit al apei inexistent	Modul înfundat	Contactați Centrul de service
	Pompă de soluție defectă	Înlocuiți pompa de soluție
	Sită filtru ec-H2O înfundată	Curățați filtrul

ÎNTREȚINERE



GRAFIC DE ÎNTREȚINERE

Tabelul de mai jos indică *Persoana responsabilă*pentru fiecare procedură.

O = Operator.
T = Personal instruit.

Interval	Persoană resp.	Cheie	Descriere	Procedură	Lubrifiant/ Fluid	Nr. puncte de intervenţie
Zilnic	O	1	Motor	Verificare nivel ulei	EO	1
				Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor	WG	1
				Verificați întinderea curelei	-	1
	O	10	Rezervor lichid hidraulic	Verificare nivel lichid	HYDO	1
	O	3, 14	Perii principale (Cilindrice)	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	2
	O	3, 14	Perii principale sau discuri (Disc)	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	3
	O	8, 9	Etanşări capac rezervor	Verificare pentru deteriorare sau uzură	-	3
	O	4	Perie laterală (opțional)	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	1
				Verificare lamă racletă pentru deteriorare şi uzură	-	1
	O	6	Lamă racletă spate	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	1
				Verificați săgeata	-	1
	O	7	Lame racletă laterală	Verificare pentru deteriorare şi uzură	-	2
	O	8	Rezervor recuperare	Curățare	-	1
	O	8	Rezervor recuperare, mod ES (opțional)	Curățare filtru ES	-	1
	O	9	Rezervor soluție, mod ES (opțional)	Curățare	-	1
	O	5	Tavă reziduuri	Curățați sita, filtrul pentru reziduuri, şi furtunul	-	1
50 de ore	O	16	Filtru ecran FaST/ ec-H2O (opţional)	Curăţaţi	-	1
	O	3, 14	Perii principale (Cilindrice)	Rotire faţă spre spate	-	2
	T	3, 14	Perii principale (Cilindrice)	Verificaţi şi reglaţi amprenta periei dacă este necesar	-	2
	T	13	Roata din faţă	Răsuciţi piuliţele roţii **(doar după primele 50 de ore)**	-	1
	T	15	Baterie	Curăţaţi şi strângeţi conexiunile cablurilor bateriei **(doar după primele 50 de ore)**	-	1
	T	1	Motor	Verificaţi întinderea curelei	-	1

Interval	Persoană resp.	Cheie	Descriere	Procedură	Lubrifiant/ Fluid	Nr. puncte de intervenţie
100 de ore	T	19	Radiator	Curăţaţi exteriorul miezului	-	1
	T	19	Răcitor hidraulic	Curăţaţi exteriorul miezului	-	1
	T	1	Motor	Schimbaţi uleiul şi filtrul	EO	1
				Goliţi uleiul acumulat în vaporizatorul LPG	-	1
			Motor, GM (N/S 0044-0499)	Scurgeţi uleiul din regulatorul electronic de presiune (EPR)	-	1
	O	13, 20	Anvelope	Verificaţi pentru deteriorare	-	3
	T	6	Rotile racletă spate	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	6	Racletă spate	Verificaţi reglarea nivelului	-	1
	O	2	Manta cap pentru frecat	Verificaţi pentru semne de deteriorare sau uzură	-	1
	T	3, 14	Opritor cap pentru frecat în formă de disc	Verificaţi pentru semne de deteriorare sau uzură	-	2
200 de ore	T	12	Rulmenţi de susţinere roată faţă	Lubrifiaţi	SPL	2
	T	17, 18	Tub torsiune (Perii de formă cilindrică)	Lubrifiaţi	SPL	4
	T	3, 14	Tub torsiune (Perii în formă de disc)	Lubrifiaţi	SPL	4
	T	3	Ax rotativ (Perii în formă de disc)	Lubrifiaţi	SPL	4
	T	12	Cilindru direcţie	Lubrifiaţi	SPL	1
	T	1, 19	Furtunuri şi cleme radiator	Verificaţi strângerea şi uzura	-	2
	T	11	Pedală de frână	Verificaţi reglarea	-	1
	T	16	Filtru de aer FaST (Opţional) (N/S 0000-0129)	Curăţaţi	-	1
400 de ore	T	1	Motor, GM (N/S 0000-0499)	Curăţaţi şi adăugaţi sau înlocuiţi bujiile	-	4
	T	1	Motor	Înlocuiţi filtrul de aer	-	1
				Înlocuiţi filtrul de combustibil	-	1
800 de ore	T	10	Rezervor hidraulic	Înlocuiţi buşonul de umplere	HYDO	1
	T	1	Motor, GM (N/S 0000-0499)	Verificaţi cureaua de distribuţie	-	1
	T	-	Furtunuri hidraulice	Verificaţi pentru uzură şi deteriorare	-	Toate
	T	1, 19	Sistem de răcire	Clătiţi	WG	2
	T	13	Motor propulsor	Răsuciţi piuliţa arborelui	-	1
	T	13	Roata din faţă	Răsuciţi piuliţele roţii	-	1
	T	15	Baterie	Curăţaţi şi strângeţi conexiunile cablurilor bateriei	-	1
1.000 de ore	T	16	Filtru sistem FaST (N/S 0130-)	Înlocuiţi	-	2
	T	1	Motor, Mitsubishi (N/S 0500-)	Curăţaţi bujiile	-	4
	T	1	Motor	Verificaţi sistemul PCV	-	1
	T	1, 19	Furtunurile radiatorului	Verificaţi pentru fisuri sau deteriorare	-	2

Interval	Persoană resp.	Cheie	Descriere	Procedură	Lubrifiant/ Fluid	Nr. puncte de intervenţie
1.200 de ore	T	10	Filtru lichid hidraulic	*Înlocuiţi filtrul de lichid	-	1
2.000 de ore	T	1	Motor, GM (N/S 0000-0499)	Înlocuiţi cureaua de distribuţie	-	1
2.400 de ore	T	10	Rezervor lichid hidraulic	*Înlocuiţi orificiul de ieşire al filtrului	-	1
				*Schimbaţi lichid hidraulic	HYDO	1
5.000 de ore	T	1	Motor, Mitsubishi (N/S 0500-)	Înlocuiţi curelele arborelui de distribuţie şi a arborelui de echilibrare	-	2

NOTĂ: Schimbați lichidul hidraulic, filtrul şi epuratorul filtrant, indicat (*), după fiecare 800 de ore pentru maşini care NU sunt echipate inițial cu lichid hidraulic premiu **Tennant*True***. *(Vezi secțiunea Hidraulică).*

LUBRIFIANT/LICHID

EO .... Ulei motor, numai 10W30 SAE-SG/SH.
HYDO . **Tennant*True*** sau echivalent Lichid hidraulic premiu
WG ... Apă şi antigel etilenglicol, -34° C (-30° F)
SPL ... Lubrifiant special, unsoare Lubriplate EMB (componentă Tennant numărul 01433-1)

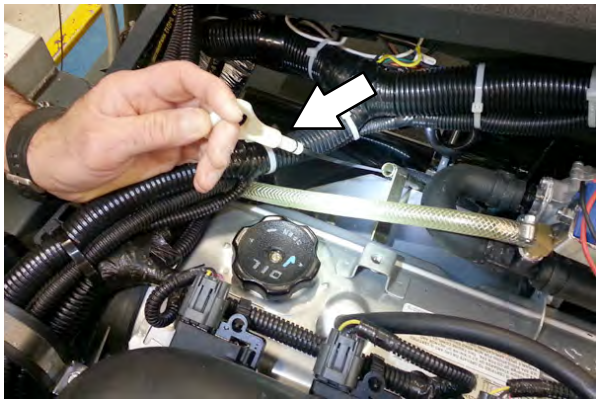
NOTĂ: Pot fi necesare intervale de întreținere mai frecvente în condiții cu foarte mult praf.

LUBRIFIERE

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

ULEI MOTOR

Verificați zilnic nivelul uleiului de motor. Schimbați uleiul şi filtrul de ulei după fiecare 100 de ore de utilizare.



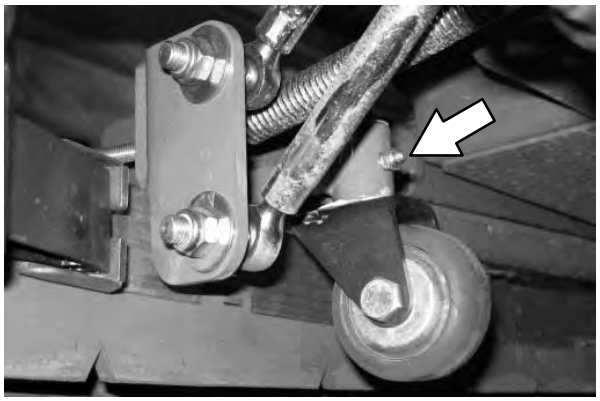
Umpleţi motorul cu ulei până când uleiul se află între marcajele indicatoare de pe tija de nivel. NU umpleţi peste marcajul indicator superior.

Capacitatea de ulei a **motoarelor GM** (numere de serie maşină mai mici de 0499) este de 3,5 L (3.7 qt) cu filtru de ulei.

Capacitatea de ulei a **motoarelor Mitsubishi** (numere de serie maşină începând cu 0500) este de 4.7 L (5 qt) cu filtru de ulei.

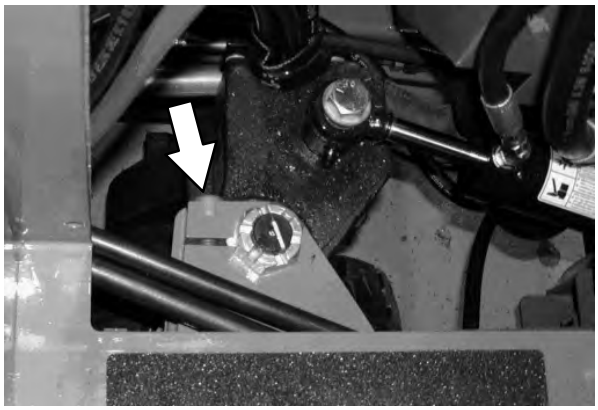
CUZINEȚI ROTILE RACLETĂ

Lubrifiați cuzineții rotile racletei după fiecare 100 de ore de utilizare.



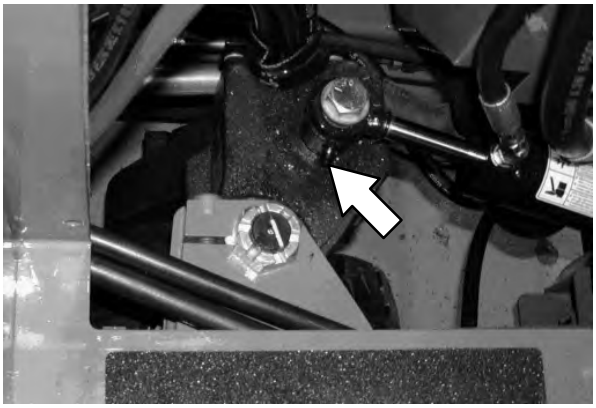
CUZINET SUPORT ROATĂ FAȚĂ

Lubrifiați cuzineții de suport ai roților din față după fiecare 200 de ore de utilizare. Ambele gresoare cu bilă de suport ale roților din față sunt amplasate sub placa de susținere a cadrului.



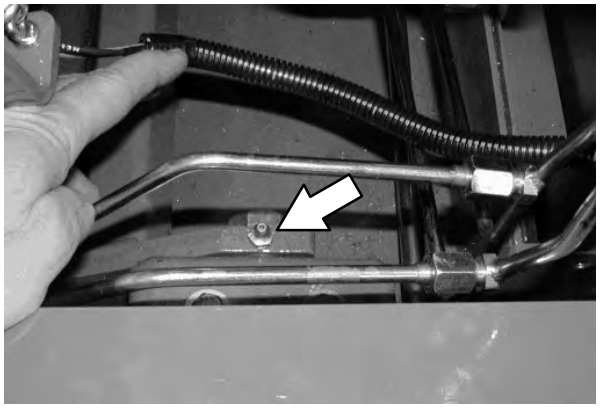
CUZINET CILINDRU DIRECȚIE

Lubrifiați cilindrul de direcție după fiecare 200 de ore de utilizare. Cuzinetul cilindrului de direcție este amplasat lângă suportul roților din față.

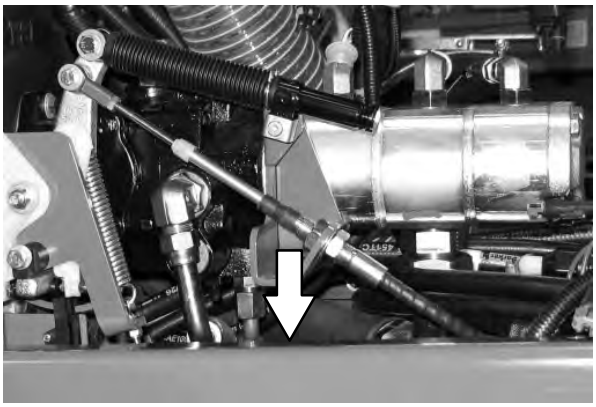


TUBURI TORSIUNE-PERII CILINDRICE

Lubrifiați tuburile de torsiune după fiecare 200 de ore de utilizare. Gresoarele cu bilă ale tuburilor de torsiune din maşină, de pe partea operatorului, sunt amplasate sub rezervorul de combustibil.

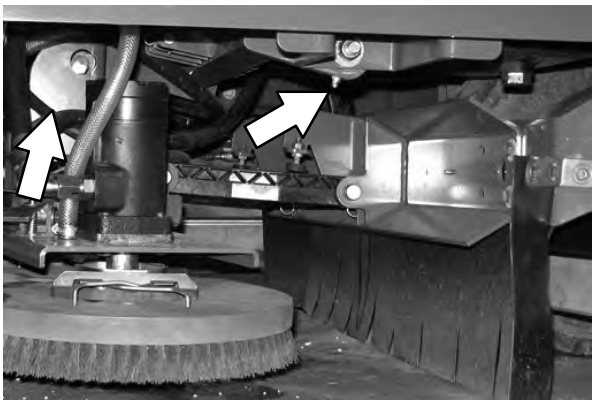


De cealaltă parte a maşinii, gresoarele cu bilă ale tuburilor de torsiune sunt amplasate sub pompa propulsoare.



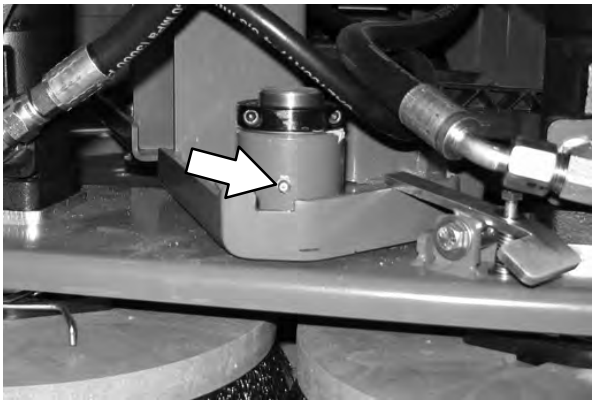
TUBURI TORSIUNE-PERII ÎN FORMĂ DE DISC

Lubrifiați cele trei gresoare ale tuburilor de torsiune după fiecare 200 de ore de utilizare. Primele două gresoare sunt amplasate de fiecare parte a maşinii iar al treilea este amplasat deasupra periei centrale.



ARBORE PIVOT-PERII ÎN FORMĂ DE DISC

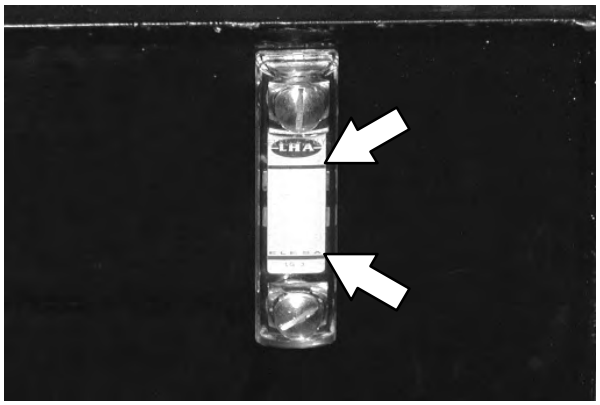
Lubrifiați arborele pivotant după fiecare 200 de ore de utilizare.



HIDRAULICĂ

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

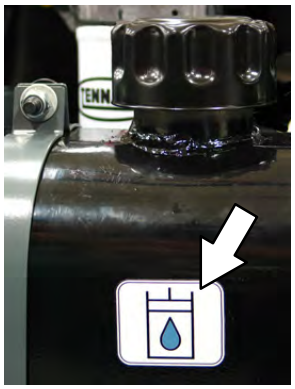
Verificați zilnic nivelul de lichid hidraulic la temperatura de funcționare. Nivelul de lichid hidraulic trebuie să se afle între cele două linii de pe indicatorul hidraulic.

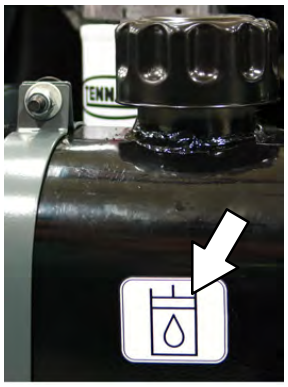


ATENȚIE! Nu umpleți în exces rezervorul de lichid hidraulic şi nu utilizați maşina cu un nivel scăzut de lichid hidraulic în rezervor. Se poate produce deteriorarea sistemului hidraulic al maşinii.

Goliți şi reumpleți rezervorul de lichid hidraulic cu lichid hidraulic premiu nou **Tennant*True*** după fiecare 2.400 de ore de utilizare. Maşinile au o picătură de culoare albastră (în imaginea din stânga) pe eticheta lichidului hidraulic dacă acestea sunt echipate din fabrică cu lichid hidraulic premiu **Tennant*True***.

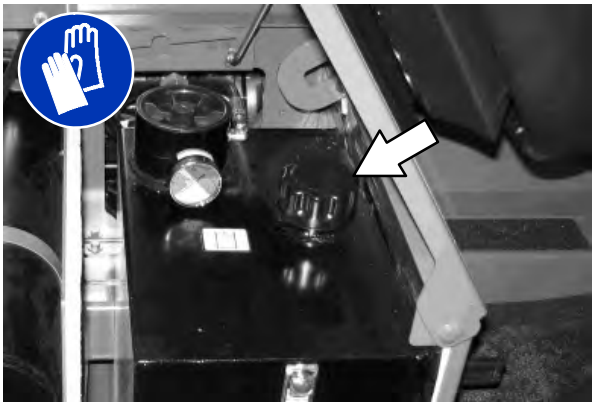
AVERTIZARE: Pericol de arsuri. Suprafaţă fierbinte. NU atingeţi.



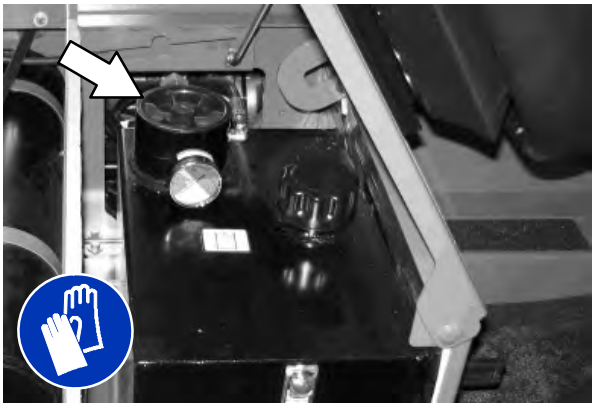


Lichidul utilizat anterior Lichid Tennant*True*

Înlocuiți buşonul de umplere după fiecare 800 de ore de utilizare. Aplicați o peliculă subțire de lichid hidraulic pe garnitura buşonului de umplere înainte de montarea buşonului pe rezervor.



Înlocuiți filtrul pentru lichid hidraulic după fiecare 1200 de ore de utilizare sau dacă indicatorul rezervorului hidraulic se află în zona galbenă/roşie atunci când lichidul hidraulic din rezervor are aproximativ 32° C (90° F).



Înlocuiți orificiul de ieşire al filtrului hidraulic după fiecare 2400 de ore de utilizare.

LICHID HIDRAULIC

Există trei tipuri de lichide disponibile pentru diferitele intervale de temperatură.

Lichid hidraulic Tennant*True* premium (Cu durată de viaţă extinsă)			
Număr com-ponentă	**Capacitate**	**Indice de vâscozitate grad ISO (VI)**	**Domenii de temperatură a aerului ambiant**
1057710	3,8 L (1 gal)	ISO 100 VI 126 sau mai mare	19°C (65°F) sau mai ridicată
1057711	19 L (5 gal)		
1069019	3,8 L (1 gal)	ISO 68 VI 155 sau mai mare	7 până la 43°C (45 până la 110°F)
1069020	19 l (5 gal)		
1057707	3,8 L (1 gal)	ISO 32 VI 163 sau mai mare	16°C (60°F) sau mai scăzută
1057708	19 l (5 gal)		

Dacă este utilizat un lichid hidraulic disponibil local, asigurați-vă că specificațiile corespund specificațiilor lichidului hidraulic Tennant. Lichidele de substituire poate cauza defectarea prematură a componentelor hidraulice.

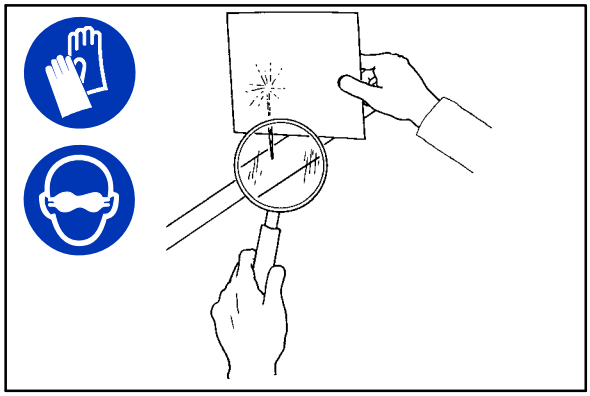
ATENȚIE! Componentele hidraulice depind de lichidul hidraulic al sistemului pentru lubrifierea internă. Defecțiunile, uzura accelerată, şi deteriorarea vor rezulta dacă murdăria sau alte impurități pătrund în sistemul hidraulic.

FURTUNURI HIDRAULICE

Verificați furtunurile hidraulice după fiecare 800 de ore de utilizare pentru uzură sau deteriorare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, folosiți un carton pentru a identifica scurgerile de lichid hidraulic sub presiune.

Lichidul care curge la presiune mare dintr-o gaură foarte mică poate fi aproape imperceptibil, şi poate cauza vătămarea gravă.



00002

Consultați imediat medicul dacă s-a produs rănirea din cauza lichidului hidraulic scurs. Se poate produce o infecție sau o reacție gravă dacă nu se administrează imediat un tratament medical adecvat.

Contactați un mecanic sau supervizorul dacă ați identificat o scurgere.

MOTOR

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

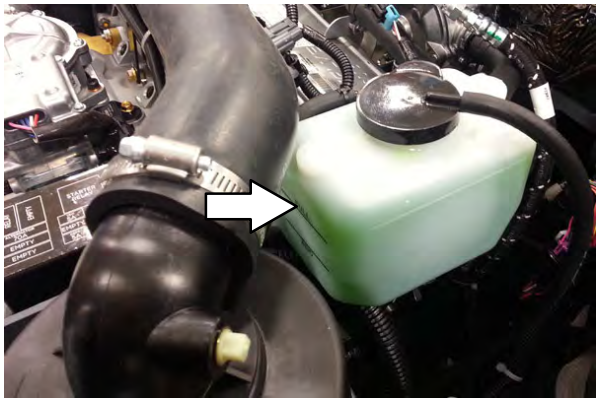
SISTEM RĂCIRE

PENTRU SIGURANŢĂ: Când reparaţi maşina, evitaţi contactul cu lichidul de răcire fierbinte din motor. Nu scoateţi capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte. Lăsaţi motorul să se răcească.

Verificaţi zilnic nivelul lichidului de răcire din rezervor. Nivelul lichidului de răcire trebuie să se afle între marcajele indicatoare atunci când motorul este răcit. Contactaţi producătorul lichidului de răcire pentru instrucţiuni de amestecare a apei şi lichidului de răcire.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, nu scoateți capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească.

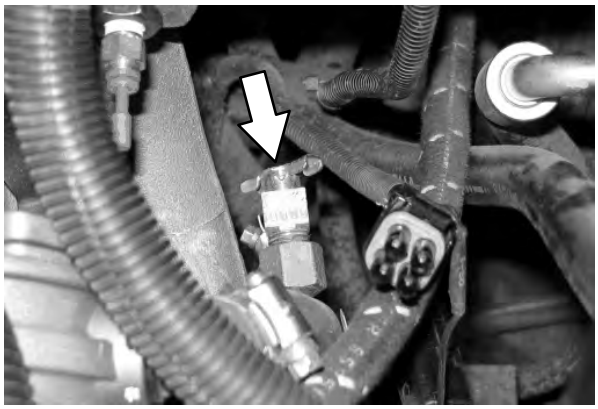
Verificați nivelul lichidului de răcire din radiator după fiecare 100 de ore de utilizare. Contactați producătorul lichidului de răcire pentru instrucțiuni de amestecare a apei şi lichidului de răcire.



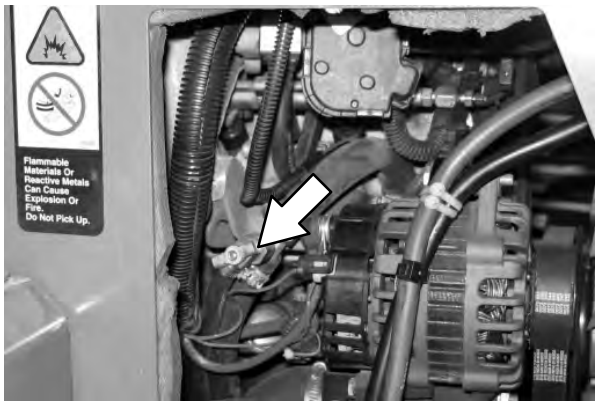
Clătiți radiatorul şi sistemul de răcire după fiecare 800 de ore de utilizare.

Sistemul de răcire trebuie să fie umplut complet cu lichid de răcire pentru a preveni supraîncălzirea motorului. Când umpleți sistemul de răcire, deschideți robinetele de golire pentru a elimina aerul din sistem.

Amplasarea robinetului de evacuare pe maşinile LPG.

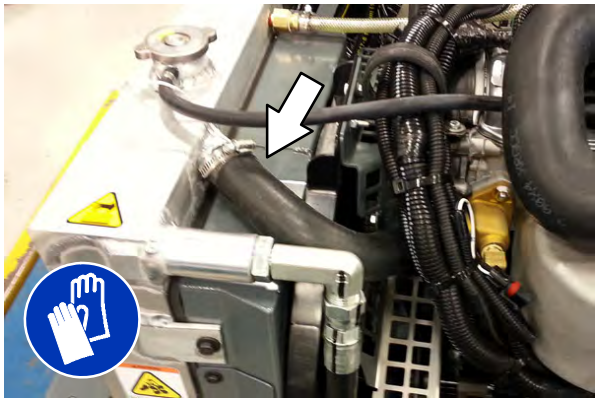


Amplasarea robinetului de evacuare pe maşinile cu benzină. Detaşați panoul din compartimentul operatorului pentru a avea acces la robinetul de evacuare.

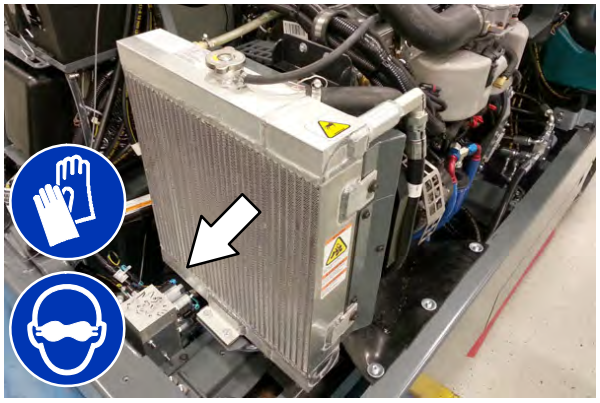


Verificaţi furtunurile radiatorului pentru fisuri şi deteriorare după fiecare 1.000 de ore de utilizare.

Verificați furtunurile şi clemele radiatorului după fiecare 200 de ore de utilizare. Strângeți clemele slăbite. Înlocuiți furtunurile şi clemele deteriorate.



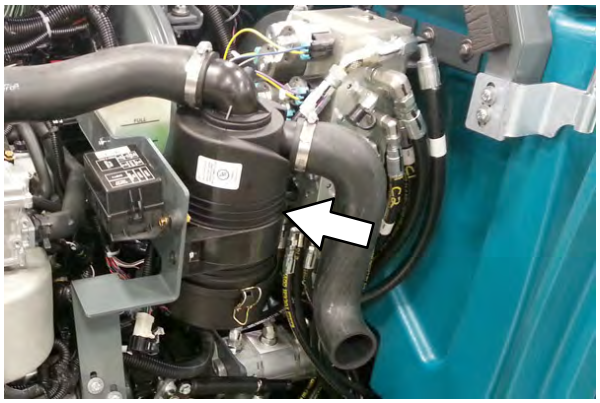
Verificați dacă exteriorul nucleului radiatorului şi nervurile răcitorului hidraulic conțin reziduuri după fiecare 100 de ore de utilizare. Suflați sau clătiți tot praful din grilaj şi nervurile radiatorului, în partea opusă direcției fluxului normal de aer. Aveți grijă să nu îndoiți nervurile de răcire în timpul curățării. Curățați bine pentru a preveni întărirea prafului pe nervuri. Pentru a evita fisurarea radiatorului, lăsați radiatorul şi nervurile răcitorului să se răcească înainte de curățare.



PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, purtați ochelari de protecție şi căşti de protecție a urechilor atunci când utilizați aer sau apă sub presiune.

FILTRU AER

Înlocuiți filtrul de aer după fiecare 400 de ore de utilizare.

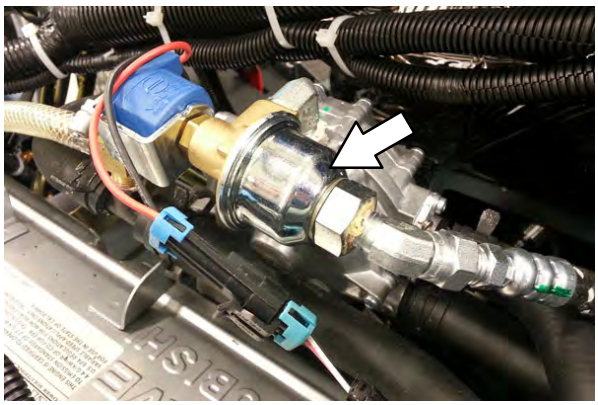


FILTRU COMBUSTIBIL (LPG)

Înlocuiți filtrul de combustibil LPG după fiecare 400 de ore de utilizare.

Dezasamblați supapa de închidere cu combustibil pentru a avea acces la filtrul de combustibil LPG.

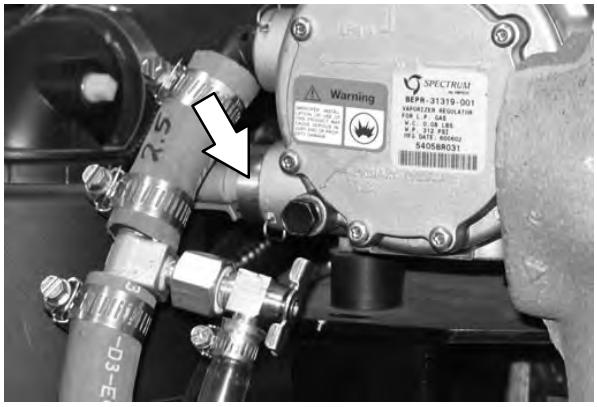
PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.



REGULATOR ELECTRONIC DE PRESIUNE (LPG) (N/S 0044-0499)

Scoateți senzorul şi scurgeți uleiul din regulatorul electronic de presiune LPG după fiecare 100 de ore de funcționare.

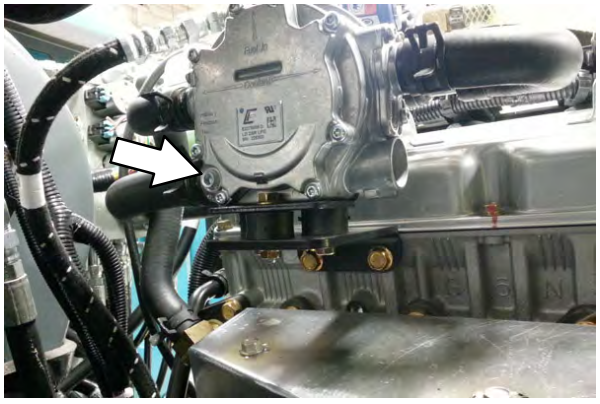
PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.



VAPORIZATOR LPG

Scurgeţi uleiul acumulat în vaporizatorul LPG după fiecare 100 de ore de utilizare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.

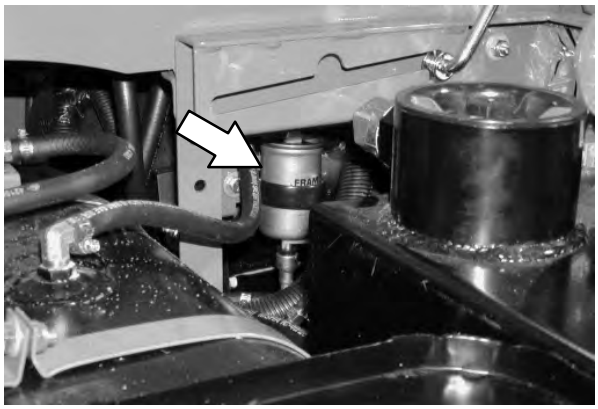


FILTRU COMBUSTIBIL (Benzină)

Înlocuiți filtrul de combustibil cu benzină după fiecare 400 de ore de utilizare.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, țineți la distanță scânteile şi flacăra deschisă față de zona de reparare a sistemului de combustibil. Mențineți zona bine aerisită.

Locația filtrului de combustibil la maşinile cu numărul de serie 0043 şi cu numere de serie mai mici.

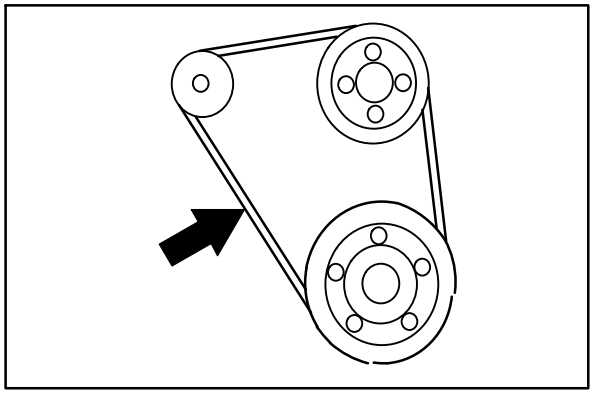


Locația filtrului de combustibil la maşinile cu numărul de serie 0044 şi cu numere de serie mai mari.



CUREA MOTOR

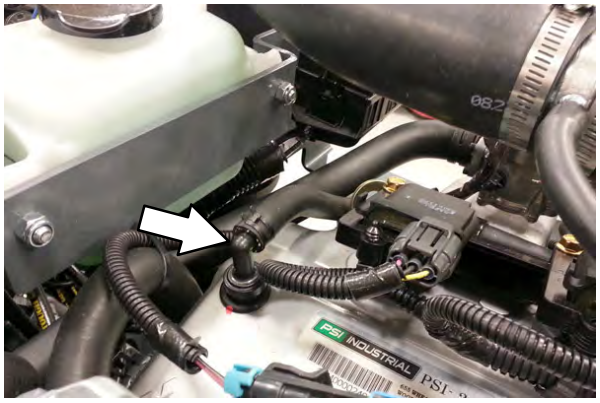
Verificaţi întinderea curelei după fiecare 50 de ore de utilizare. Reglaţi întinderea după nevoie. Întinderea corectă a curelei este de 13 mm (0.50 in.) la o forţă aplicată de 4 până la 5 kg (8 până la 10 lbs) în mijlocul celei mai mari distanţe.



AVERTIZARE: Mişcarea curelei şi ventilatorului. Păstrați distanța.

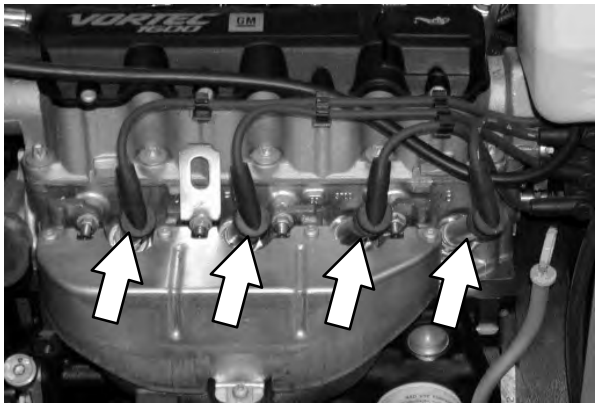
SISTEM PCV

Verificaţi sistemul PVC după fiecare 1.000 de ore de funcţionare.



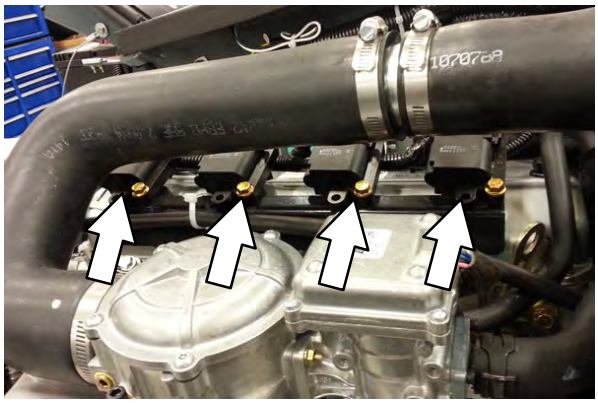
BUJII - MOTOARE (N/S 0000 - 0499)

Curățați sau înlocuiți, şi reglați distanța dintre bujii după fiecare 400 de ore de utilizare. Distanța corectă între bujii este de 1 mm (0,042 țoli).



BUJII - MOTOARE MITSUBISHI (N/S 0500 -)

Înlocuiţi bujiile după fiecare 1.000 de ore de utilizare.



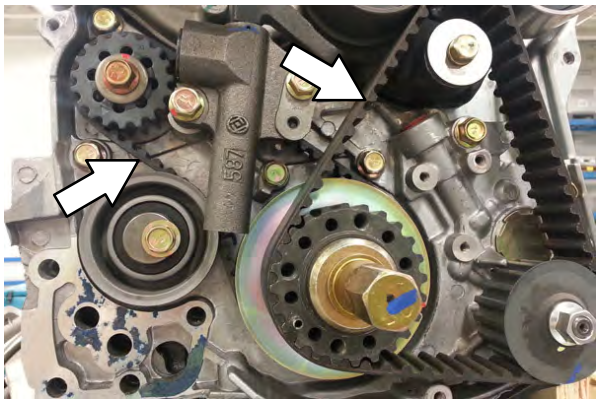
CUREA DE DISTRIBUȚIE - MOTOARE GM (N/S 0000 - 0499)

Verificați cureaua de distribuție după fiecare 800 de ore de utilizare.

Verificați cureaua de distribuție după fiecare 2000 de ore de utilizare.

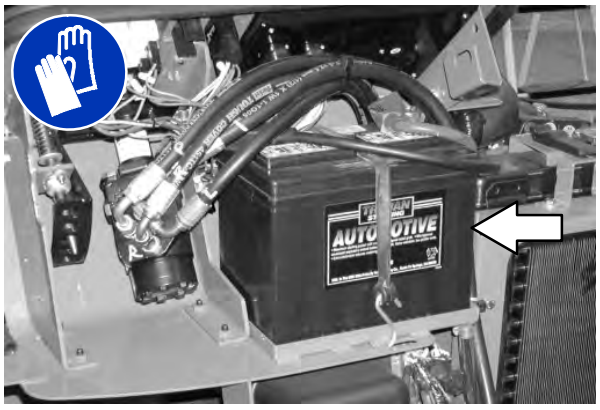
CURELE ARBORE DE DISTRIBUŢIE ŞI ARBORE DE ECHILIBRARE - MOTOARE MITSUBISHI (N/S 0500-)

Înlocuiţi curelele arborelui de distribuţie şi a arborelui de echilibrare după fiecare 5.000 de ore de utilizare.



BATERIE

Curățați şi strângeți conexiunile bateriei după primele 50 de ore de utilizare, şi apoi după fiecare 800 de ore. Nu scoateți dopurile de închidere ale bateriei şi nu adăugați apă în baterie.

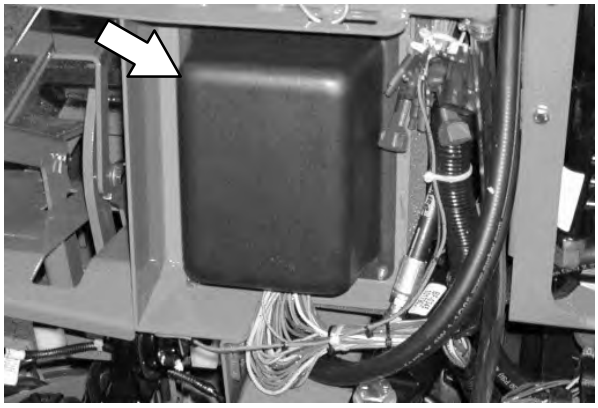


PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, evitați contactul cu acidul bateriilor.

SIGURANȚE ŞI RELEE

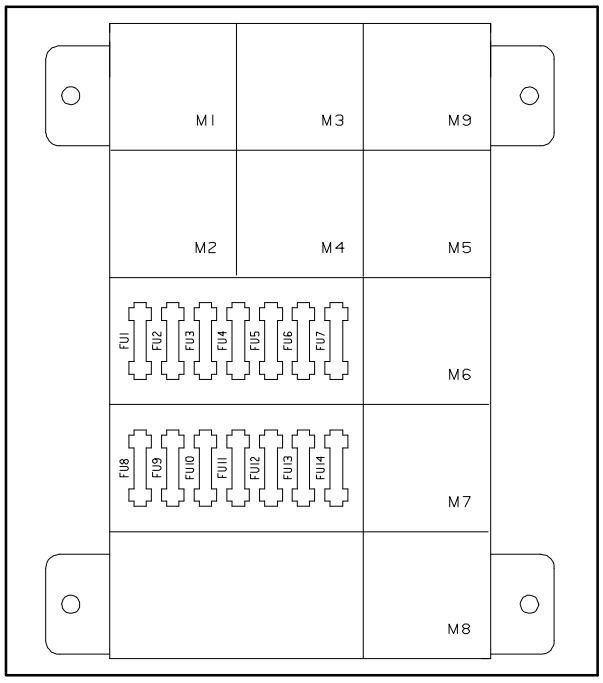
SIGURANȚE ŞI RELEE PANOU RELEE

Siguranțele sunt dispozitive de protecție concepute pentru a proteja cablajul oprind alimentarea cu energie electrică în eventualitatea unei supraîncărcări a circuitului.. *Releele* pornesc sau opresc curentul electric care ajunge la sistemele electrice ale maşinii. Scoateți capacul panoului releelor pentru a avea acces la *siguranțe* şi *relee*.



NOTĂ: Înlocuiți întotdeauna siguranța cu o siguranță de acelaşi amperaj. În interiorul sertarului panoului de relee sunt siguranțe suplimentare de 15 amperi.

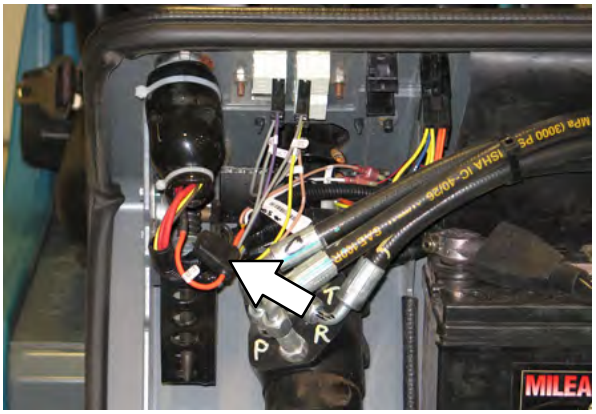
Consultați diagrama de mai jos pentru locațiile *siguranțelor* şi *releelor* de pe panoul releelor. Releul M10 pentru duza opțională de pulverizare este amplasat în spatele bateriei.



Consultați tabelul de mai jos pentru *siguranțele* şi circuitele protejate.

Siguranță	Regim nominal	Circuite protejate
FU1	15 A	Relee auxiliare/Controale motor
FU2	15 A	Sită vibratoare
FU3	15 A	Sirenă
FU4	15 A	Nu este utilizat
FU5	15 A	Aspirație cu spălare/Perie principală/ Racletă coborâtă
FU6	15 A	Pornire/Perie laterală
FU7	15 A	Soluție/Umplere automată/Marşarier
FU8	15 A	ES/FaST/Detergent/Baghetă pulverizare
FU9	15 A	Indicatoare luminoase
FU10	15 A	B+ dezactivat pentru panoul controlerului
FU11	15 A	Nu este utilizat: Opțiuni
FU12	15 A	Pompă duză pulverizare
FU13	15 A	Nu este utilizat
FU14	15 A	Nu este utilizat

–	20 A	*ec–H2O*

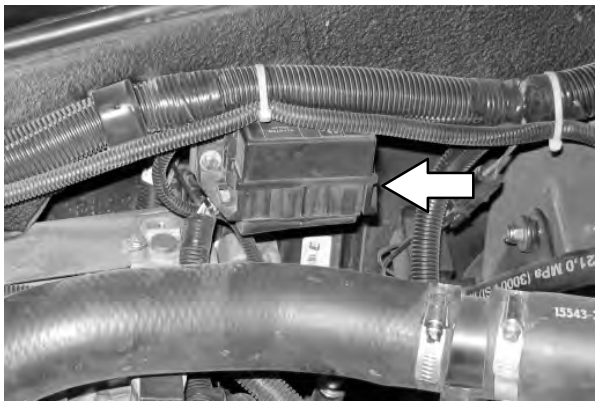


Consultați tabelul de mai jos pentru *releele* şi circuitele controlate.

Releu	Regim nominal	Circuit controlat
M1	12 VDC, 40 A	Auxiliar 1
M2	12 VDC, 40 A	Auxiliar 2
M3	12 VDC, 40 A	Nu este utilizat
M4	12 VDC, 40 A	Marşarier
M5	12 VDC, 40 A	Sirenă
M6	12 VDC, 40 A	Închidere
M7	12 VDC, 40 A	Starter
M8	12 VDC, 40 A	Nu este utilizat
M9	12 VDC, 40 A	Nu este utilizat
M10	12 VDC. 40 A	Nu este utilizat
M11	12 VDC. 40 A	Pompă de apă FaST (amplasată pe transmisia FaST)
M12	12 VDC. 40 A	Baghetă pulverizare (amplasată pe transmisia baghetei de pulverizare)

RELEE ŞI SIGURANȚE TRANSMISIE MOTOR

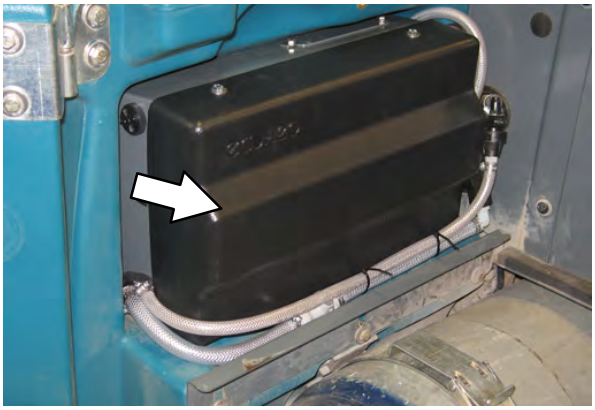
*Siguranțele*şi *releele transmisiei motorului* sunt amplasate în cutia de siguranțe în interiorul compartimentului motorului. Consultați capacul cutiei de siguranțe pentru locațiile siguranțelor şi releelor transmisiei motorului.



NOTĂ: Înlocuiți întotdeauna siguranța cu o siguranță de acelaşi amperaj.

ÎNTRERUPĂTOARE CIRCUIT (*ec-H2O*)

Întrerupătoarele de circuit sunt dispozitive resetabile de protecție a circuitului electric. Acestea opresc alimentarea cu energie electrică în eventualitatea unei supraîncărcări a circuitului. Odată ce un întrerupător de circuit este declanşat, resetați-l manual apăsând butonul de resetare, după ce întrerupătorul s-a răcit.



PERII ŞI DISCURI PENTRU FRECAT

Maşina poate fi prevăzută cu perii pentru frecat în formă de *disc* sau de formă *cilindrică* sau cu discuri pentru curățat. Verificați zilnic periile pentru frecat sau discurile pentru a depista eventuale sârme sau sfori încurcate în jurul periei sau în jurul axului de antrenare a periei. De asemenea verificați deteriorarea şi uzura periilor sau discurilor.

PERII DISC

Înlocuiți periile când nu mai curăță eficient.

Discurile pentru curățat trebuie amplasate pe mecanismele de antrenare ale discurilor înainte de a fi gata pentru utilizare. Discul pentru curățat este fixat de discul de centrare.

Discurile pentru curățat trebuie curățate cu săpun şi apă imediat după utilizare. Nu spălați discurile cu maşina de spălat sub presiune. Suspendați discurile sau culcați orizontal discurile pentru uscare.

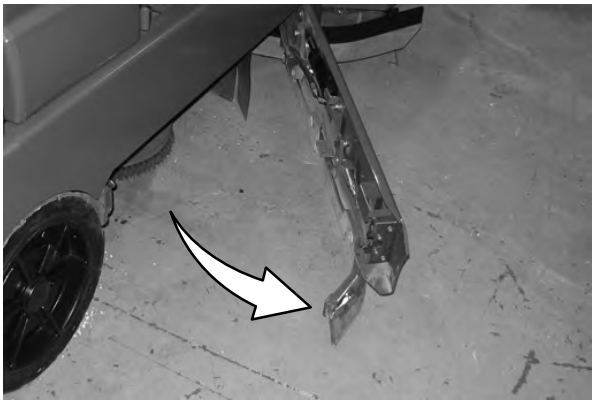
NOTĂ: Înlocuiți întotdeauna periile şi discurile în seturi. În caz contrar una din perii sau unul din discuri va prezenta o agresivitate mai mare decât celelalte.

ÎNLOCUIRE PERII DISC SAU MECANISM DE ANTRENARE DISC

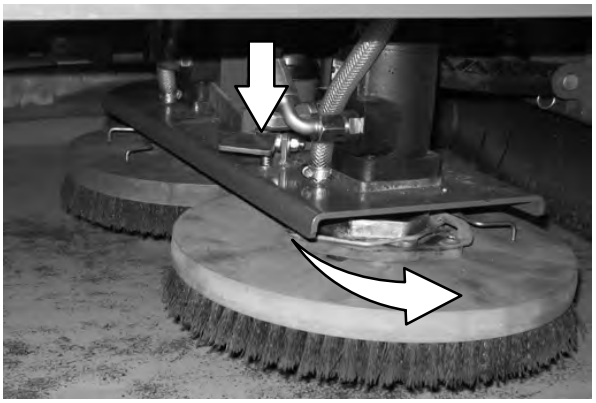
1. Ridicați capul pentru frecat.

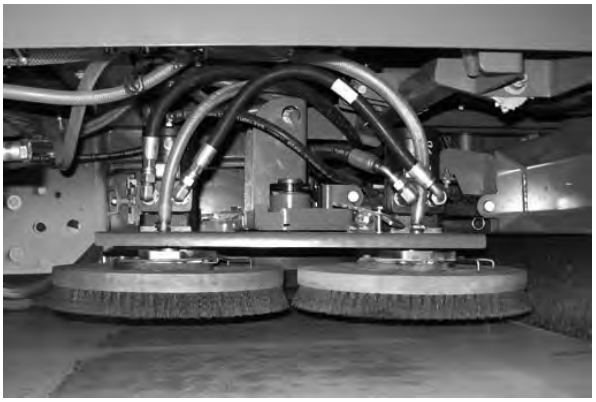
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Deschideți uşa exterioară a periei din partea dreaptă.



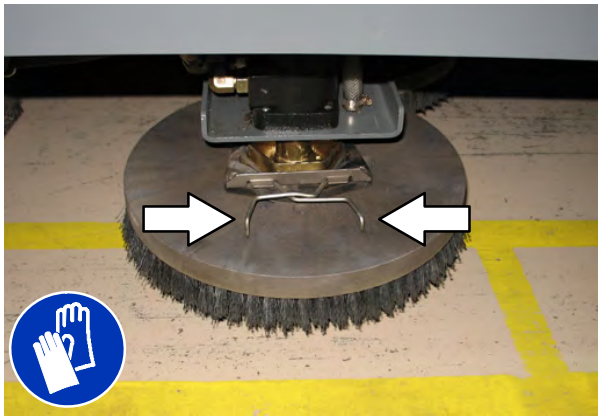
3. Apăsați pârghia de deblocare şi rotiți capul reglabil al periei în formă de disc până când este posibil accesul la peria centrală.





4. Rotiți periile până când manetele arcurilor devin vizibile.

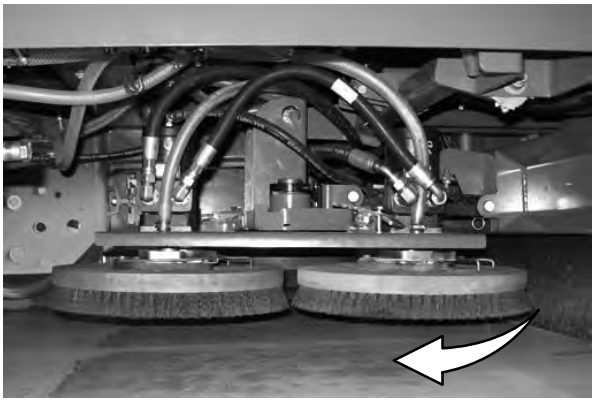
5. Prindeți manetele arcului şi lăsați periile să cadă pe pardoseală.



6. Scoateți periile de sub capul pentru frecat.

7. Aşezați noile perii sub capul pentru frecat şi ridicați fiecare perie pe ax până când peria se fixează pe acesta.

8. Rotiți capul periei în formă de disc înapoi în poziția pentru frecat până când capul se fixează la locul său.



9. Închideți uşa exterioară a periei din partea dreaptă.

10. Deschideți uşa exterioară a periei din partea stângă şi repetați procedeul pentru peria din partea stângă.

NOTĂ: Peria centrală poate fi accesată numai din partea dreaptă a maşinii.

ÎNLOCUIRE DISCURI DE CURĂȚARE

1. Extrageți din maşină mecanismul de antrenare a discului.

2. Comprimați clema elastică pentru a extrage discul de centrare.



3. Îndoiți sau înlocuiți discul pentru frecat, centrați discul pentru frecat pe mecanismul de antrenare. Apoi montați la loc discul de centrare pentru a asigura discul de curățat pe mecanismul de antrenare.



4. Extrageți din maşină mecanismul de antrenare a discului.

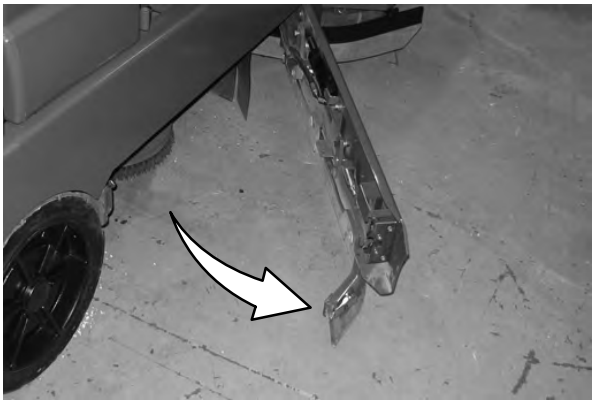
VERIFICARE OPRITOARE CAP FRECAT PERIE ÎN FORMĂ DE DISC

Opritoarele capului pentru frecat al periei în formă de disc mențin capul pentru frecat paralel cu pardoseala când acesta se află în poziția ridicat. Aceasta protejează periile în timpul transportării. Verificați opritoarele pentru ridicare după fiecare 100 de ore de utilizare pentru uzură sau deteriorare.

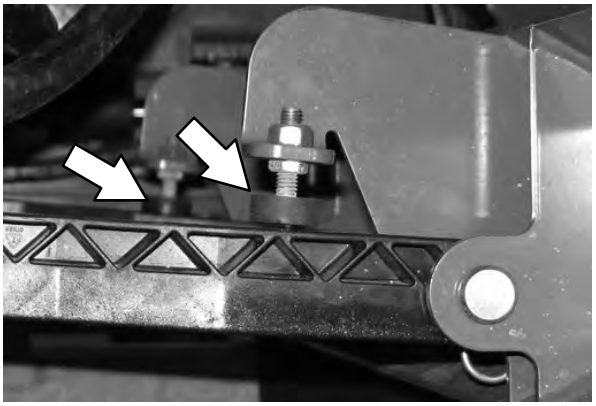
1. Ridicați capul pentru frecat.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Deschideți uşa exterioară a periei din partea dreaptă şi din partea stângă.



3. Verificați opritoarele capului pentru frecat. Reglați opritoarele în cazul în care capul pentru frecat nu este paralel cu pardoseala. Înlocuiți opritoarele uzate sau deteriorate.



PERII DE FORMĂ CILINDRICĂ

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați amprenta periei şi rotiți periile din față în spate după fiecare 50 de ore de utilizare a maşinii pentru o durată de viață maximă a periei şi o performanță de curățare optimă.

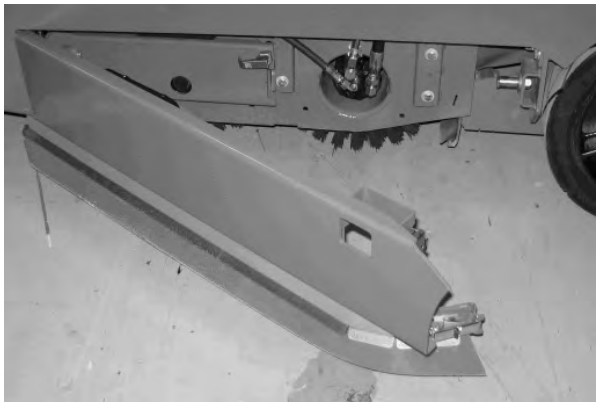
Înlocuiți periile când nu mai curăță eficient.

NOTĂ: Înlocuiți periile uzate în perechi. Consecința frecării cu perii cu o lungime inegală a firului va fi o performanță diminuată de frecare.

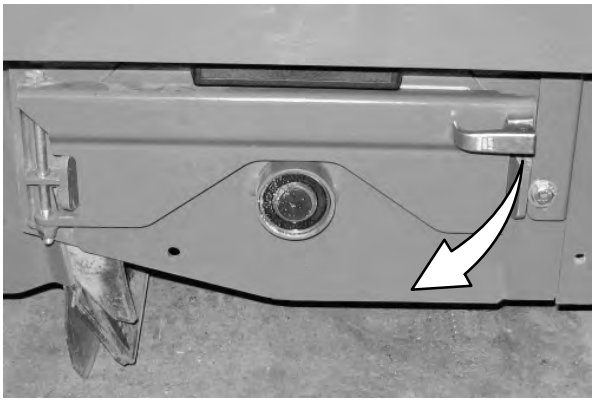
ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE PERII DE FORMĂ CILINDRICĂ

Peria frontală poate fi accesată din partea stângă a maşinii şi peria din spate poate fi accesată din partea dreaptă a maşinii.

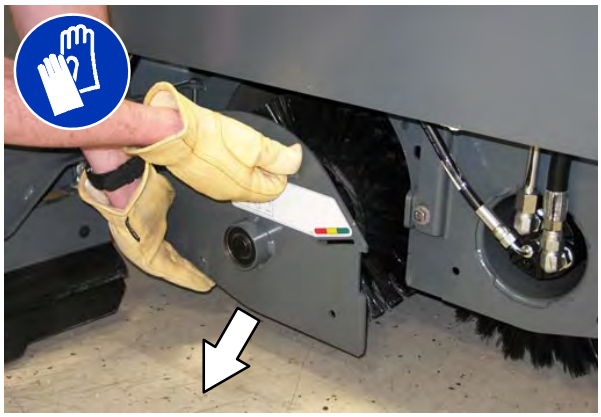
1. Ridicați capul pentru frecat.
2. Deschideți uşile exterioare ale periei.



3. Deschideți uşile interioare ale periei.



4. Detaşați plăcile de ghidare ale periei.



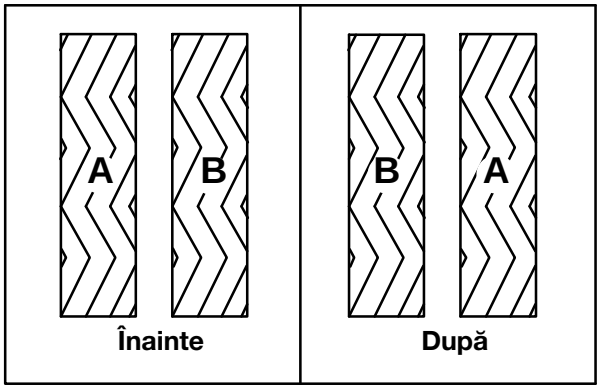
5. Scoateți periile de pe capul pentru frecat.



6. Montați perii noi sau întoarse apăsând capetele în jos în timp ce le glisați pe axurile de antrenare ale motorului.



7. Dacă rotiți periile actuale, rotiți numai din față spre înapoi. NU rotiți la 180 de grade.



8. Remontați plăcile de ghidare ale periei.

9. Închideți uşile interioare şi etxerioare ale periei.

10. Verificaţi şi reglaţi amprenta periei, dacă este necesar, după ce le-aţi rotit. Consultaţi *VERIFICARE ŞI REGLARE AMPRENTĂ PERIE PRINCIPALĂ*.

VERIFICARE AMPRENTĂ PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ

1. Aplicați cretă sau un material similar pentru marcaj pe o porțiune netedă şi orizontală a pardoselii.

NOTĂ: Dacă nu sunt disponibile creta sau alt material, permiteți periei să se rotească pe pardoseală timp de două minute. Pe pardoseală va rămâne un marcaj lustruit.

2. Ridicați capul pentru frecat, apoi poziționați periile deasupra zonei marcate cu cretă.

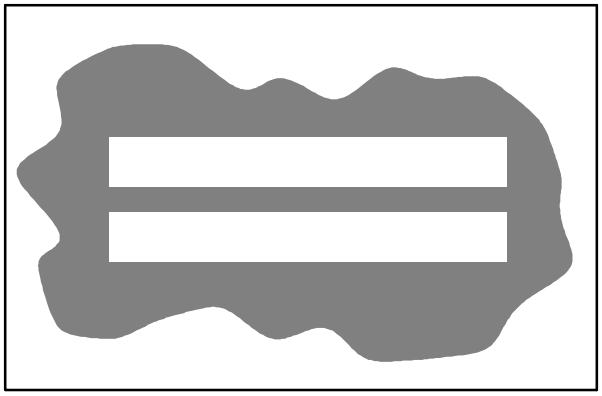
3. Acționați frâna de parcare.

4. Apăsați *butonul Curățare într-o singură trecere* pentru a coborî capul pentru frecat. Setați apăsarea periilor la cea mai joasă valoare şi permiteți periilor să funcționeze timp de 15-20 de secunde. Mențineți capul pentru frecat într-un singur loc în zona marcată cu cretă.

5. Ridicați capul pentru frecat, deblocați frâna de parcare şi deplasați maşina în afara zonei marcate cu cretă.

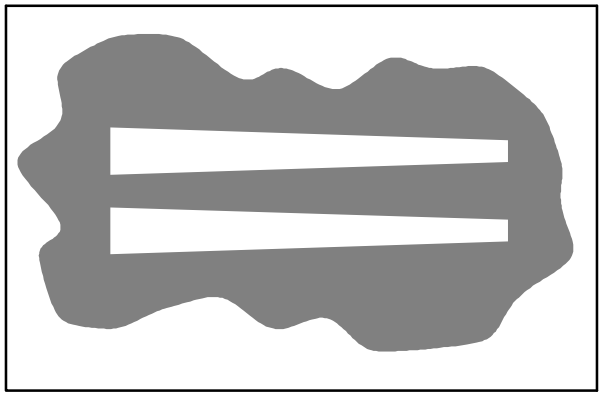
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

6. Observați amprenta periei cilindrice. Dacă amprenta periei are lățimea uniformă pe întreaga lungime a fiecărei perii şi ambele perii au aceeaşi lățime, nu este necesară nicio reglare.



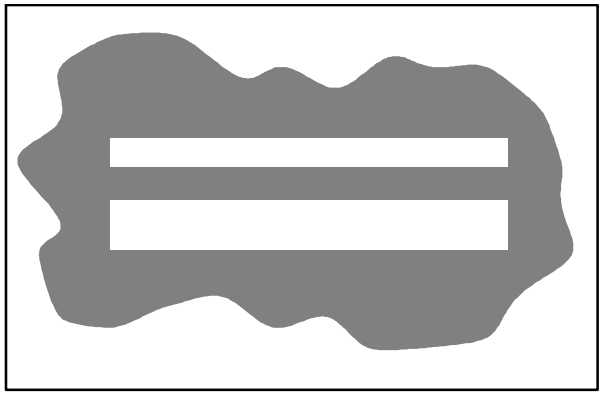
10355

7. Dacă amprenta periei este conică, consultați secțiunea *REGLARE CONICITATE PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ* din acest manual.



10652

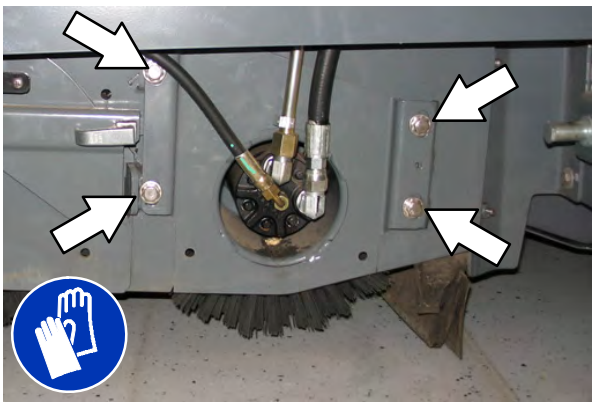
8. Amprentele periei trebuie să aibă o lățime de la 50 până la 75 mm (3 până la 5 țoli) cu periile în poziția coborât, şi ambele amprente trebuie să aibă aceeaşi lățime. Dacă lățimea periilor nu este aceeaşi, consultați secțiunea *REGLARE LĂȚIME PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ* din acest manual.



10653

REGLARE LĂȚIME PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ

1. Slăbiți cele patru şuruburi de montaj de pe carcasa axului periei.



2. Mişcați în sus carcasa axului periei pentru a micşora lățimeaamprentei pe partea respectivă a capului pentru frecat sau în jos pentrua mări lățimea amprentei de pe partea respectivă a capului pentru frecat.

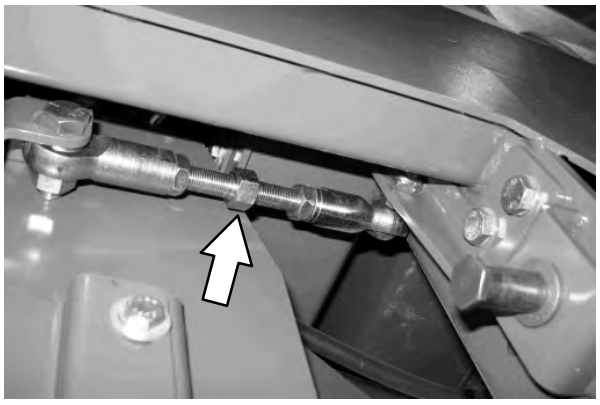
3. Strângeți şuruburile de montaj.

4. Verificați din nou amprenta. Reglați din nou dacă este necesar.

REGLARE CONICITATE PERIE DE FORMĂ CILINDRICĂ

1. Reglați lungimea legăturilor de tracțiune de pe ambele părți ale capului pentru frecat. Alungiți legăturile de tracțiune pentru a mări lățimea amprentei periei din spate. Scurtați legăturile de tracțiune pentru a mări amprenta periei din față. Reglați întotdeauna piulița de pe fiecare legătură de tracțiune cu un număr egal de răsuciri.

NOTĂ: Două răsuciri complete ale şurubului de reglare al legăturii de tracțiune va modifica amprenta periei cu aproximativ 25 mm (1 țol).



2. Verificați din nou amprenta. Reglați din nou dacă este necesar.

PERIE LATERALĂ (OPȚIONAL)

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic peria laterală pentru a depista eventuale semne de uzură sau deteriorare. Îndepărtați eventualele sfori sau sârme încurcate în jurul periei laterale sau în jurul axului de antrenare a periei laterale.

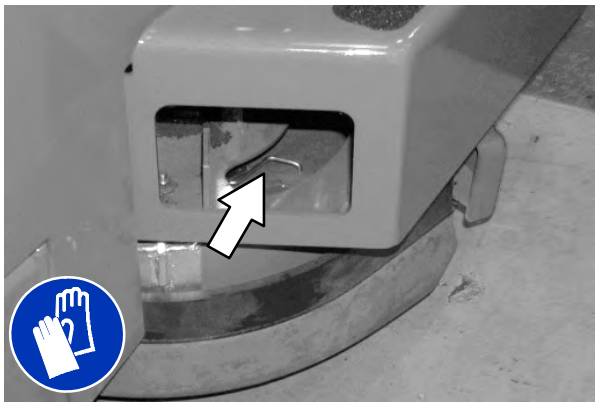
ÎNLOCUIRE PERIE LATERALĂ

Înlocuiți peria când nu mai curăță eficient.

1. Dacă este necesar, ridicați peria laterală.

2. Rotiți peria până când manetele arcului sunt vizibile prin orificiul de acces al ansamblului periei laterale.

3. Prindeți manetele arcului şi lăsați peria laterală să cadă pe pardoseală.



4. Scoateți peria laterală de sub ansamblul periei laterale.

5. Aşezați noua perie laterală sub ansamblul periei laterale şi ridicați peria laterală pe axul periei laterale până când peria se înclichetează pe ax.

SISTEM FaST

ÎNLOCUIRE CUTIE FaST-PAK

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

1. Deschideți uşa de acces laterală.
2. Glisați complet scaunul spre înainte.
3. Apăsați butonul conectorului furtunului de alimentare FaST, apoi trageți cutia goală FaST-PAK din compartiment şi eliminați-o.





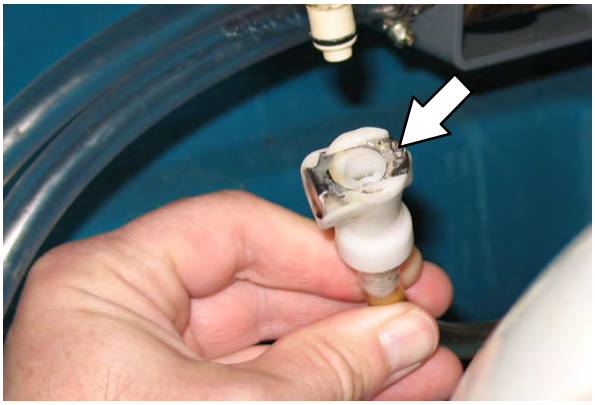
4. Scoateți ejectoarele perforate din cutia noului FaST-PAK. Nu scoateți punga din cutie. Trageți în afară conectorul furtunului amplasat în partea inferioară a pungii şi scoateți capacul conectorului furtunului.

NOTĂ: Concentratul pentru Spălarea Pardoselilor FaST-PAK este conceput special pentru utilizare împreună cu sistemul de spălare FaST. Nu utilizați NICIODATĂ un înlocuitor. Alte soluții de spălare pot cauza defectarea sistemului FaST.

5. Glisați cutia FaST-PAK în suportul FaST-PAK.
6. Conectați furtunul de alimentare FaST la conectorul furtunului FaST-PAK.
7. Spălațicu sistemul FaST timp de câteva minute pentru a permite ca detergentul să-şi atingă maximul de spumare.

CURĂȚARE CONECTOR FURTUN ALIMENTARE FaST

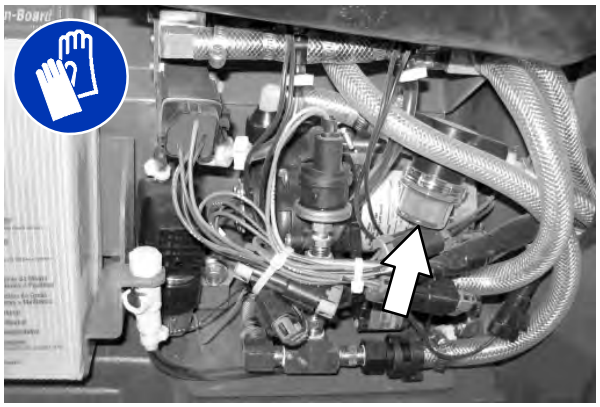
Înmuiați conectorul în apă caldă dacă depunerile de detergent sunt vizibile. Când o cutie de carton FaST-PAK nu este instalată, păstrați conectorul furtunului de alimentare în suportul de depozitare pentru a preveni înfundarea furtunului.



CURĂȚARE FILTRU SITĂ SISTEM FaST

Filtrul cu sită al sistemului FaST filtrează apa din rezervorul de soluție pe măsură ce apa se scurge în sistemul FaST.

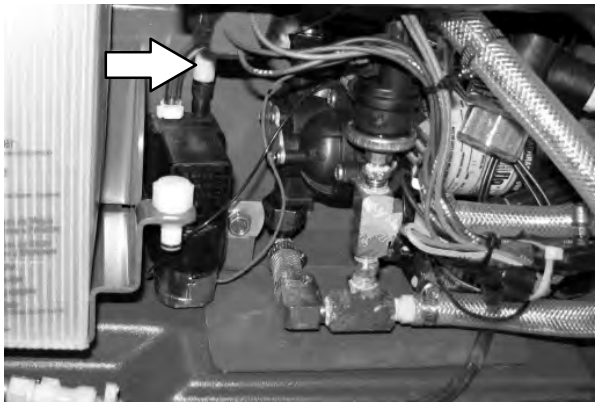
Extrageți vasul filtrului cu sită şi curățați filtrul cu sită după fiecare 50 de ore de utilizare. Goliți rezervorul de soluție înainte de a scoate filtrul.



CURĂȚARE FILTRU POMPĂ DE AER SISTEM FaST (S/N 0000-0129)

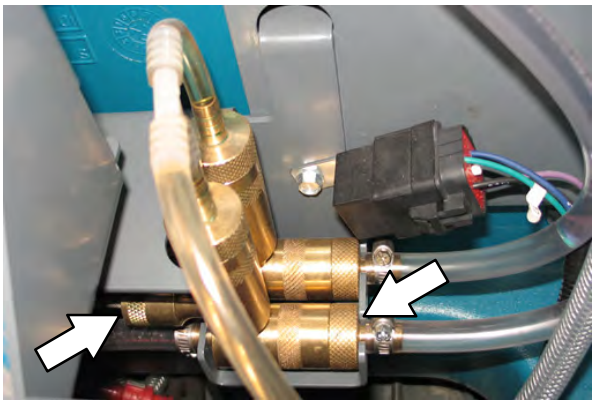
Extrageți şi curățați filtrul de aer cu aer comprimat după fiecare 200 de ore de spălare FaST.

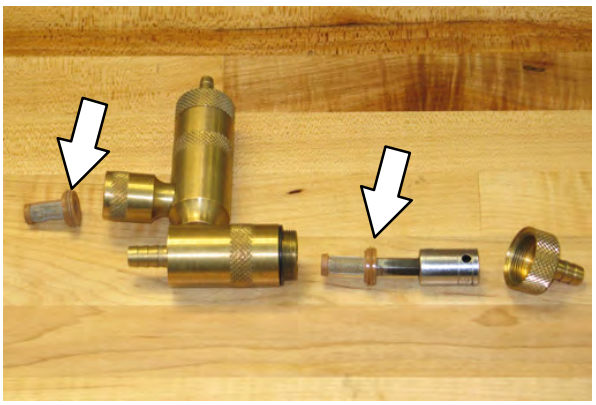
PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, purtați ochelari de protecție atunci când utilizați aer sau apă sub presiune.



ÎNLOCUIREA FILTRELOR SISTEMULUI FaST (S/N 0130-)

Înlocuiți filtrele sistemului FaST după fiecare 1.000 de ore de utilizare. Goliți rezervorul de soluție înainte de a înlocui filtrele.





PROCEDURA DE CLĂTIRE A MODULULUI ec-H2O

Această procedură este necesară numai când se aude un sunet de alarmă şi indicatorul luminos al sistemului *ec-H2O* începe să lumineze roşu intermitent.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de a lăsa sau efectua service la maşină, opriţi pe o suprafaţă plană, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina.

1. Îndepărtați ambele furtunuri pentru spălat de la sacul de depozitare situat în spatele scaunului operatorului.

2. Blocați capacul scaunului operatorului în poziția deschis.

3. Deconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* de la furtunul de alimentare cu soluție şi conectați furtunul de alimentare clătire (conectorul gri) la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O*.



4. Deconectați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun pe la capul de frecare şi conectați furtunul de evacuare clătire (conectorul negru) la furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O*.

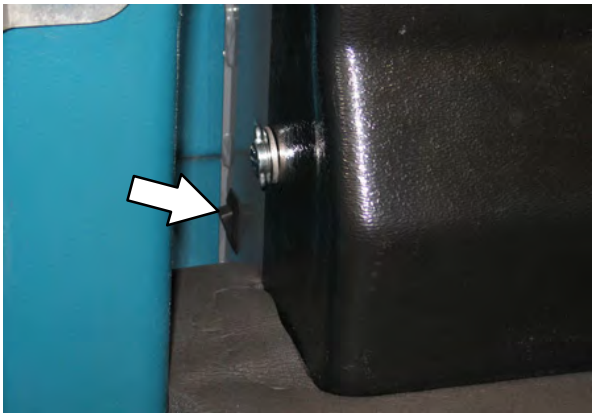


5. Puneți furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* la un container care conține 5 galoane (19 litri) de oțet alb sau de orez. Puneți furtunul de evacuare într-un găleată goală.



6. Răsuciți cheia în poziția pornit fără a porni motorul.

7. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire al sistemului **ec-H2O** pentru a porni ciclul de clătire.



NOTĂ: Modulul se va opri automat când ciclul de clătire este complet (aprox. 7 minute). Modulul trebuie să ruleze ciclul complet de 7 minute pentru a reseta indicatorul luminos şi alarma sistemului.

8. După ciclul de clătire de 7 minute, îndepărtați furtunul sifonului de pe containerul de oțet şi plasați furtunul sifonului într-un container de apă curată şi rece. Apăsați din nou comutatorul de clătire pentru a îndepărta orice urme de oțet din modul. După 1-2 minute, apăsați comutatorul de clătire pentru a opri modulul.

9. Deconectați furtunurile de clătire de la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* şi întoarceți furtunurile de clătire la sacul de depozitare.

10. Reconectați *furtunurile de alimentare şi evacuare ale sistemului ec-H2O*. Dacă indicatorul luminos al sistemului *ec-H2O* continuă să lumineze intermitent, repetați procedura de clătire. Dacă problema persistă, contactați un Centru de Service autorizat.

11. Introduceți furtunurile de evacuare şi de evacuare între ansamblul *ec-H2O* şi suport.

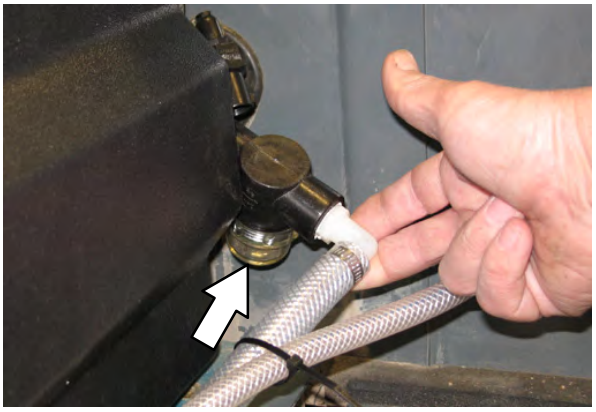


NOTĂ: Furtunurile de evacuare şi de alimentare trebuie să fie jos între ansamblul ec-H2Oşi suport astfel încât să nu fie strânse sau avariate atunci când capacul scaunului operatorului este închis.

12. Închideți capacul scaunului operatorului.

CURĂȚAREA SITEI FILTRULUI ec-H2O

Îndepărtați şi curățați sita filtrului ec-H2O după fiecare 50 de ore de funcționare.



LAME RACLETĂ

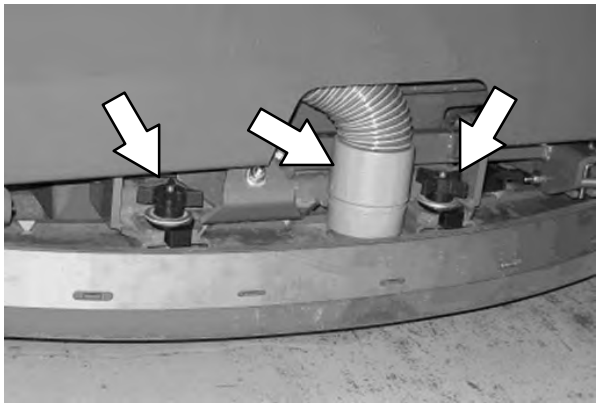
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

Verificați zilnic lamele racletelor pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură. Când lamele se uzează, rotiți lamele cu 180 de grade sau de sus în jos pentru o nouă muchie de ştergere. Înlocuiți lamele atunci când toate muchiile sunt uzate.

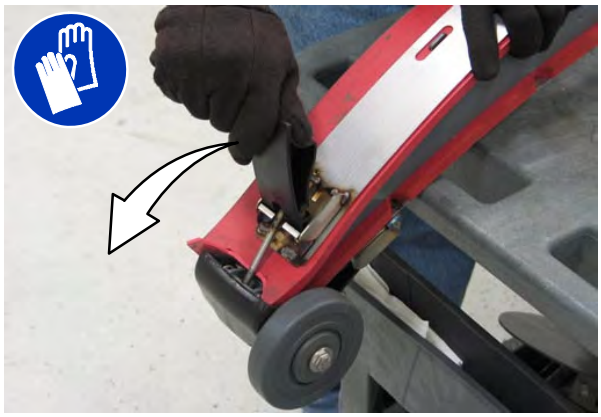
Verificați zilnic săgeata lamelor racletei sau atunci când spălați un alt tip de suprafață. Verificați reglarea nivelului racletei din spate după fiecare 100 de ore de utilizare.

ÎNLOCUIRE (SAU ROTIRE) LAME RACLETĂ SPATE

1. Coborâți capul pentru frecat.
2. Deconectați furtunul de aspirație de la ansamblul racletei din spate.



3. Scoateți ambele piulițe olandeze de montaj din ansamblul racletei din spate.
4. Porniți maşina, ridicați capul pentru frecat, şi opriți maşina.
5. Extrageți din maşină ansamblul racletei din spate.
6. Slăbiți dispozitivul de întindere al benzii de reținere al racletei din spate şi deschideți banda de reținere.

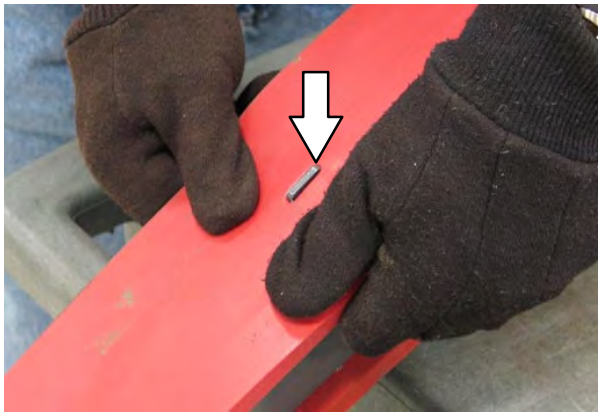




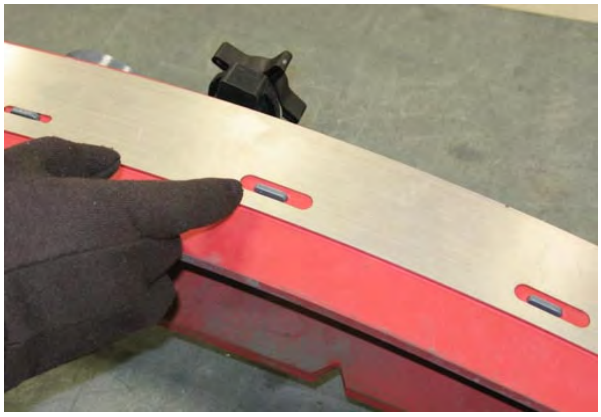
7. Scoateți racleta din spate.



8. Montați noua lamă a racletei din spate sau rotiți lama existentă la muchia nouă. Asigurați-vă că toate orificiile lamei racletei sunt prinse cu agățători.



9. Montați din nou banda de reținere din spate aliniind agățătorile cu orificiile.



10. Strângeți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din spate.

11. Slăbiți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din față şi deschideți banda de reținere.



12. Scoateți racleta din față.



13. Montați noua lamă a racletei din față sau rotiți lama existentă la muchia nouă. Asigurați-vă că orificiile lamei racletei sunt prinse cu agățători.



14. Montați din nou banda de reținere din față aliniind agățătorile cu orificiile.



15. Strângeți dispozitivul de întindere al benzii de reținere din față.

16. Montați din nou ansamblul racletei din spate pe maşină.

17. Verificați şi reglați racleta din spate dacă este necesar. Consultați secțiunile *REGLARE SĂGEATĂ LAMĂ RACLETĂ SPATE* şi *REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE* din acest manual.

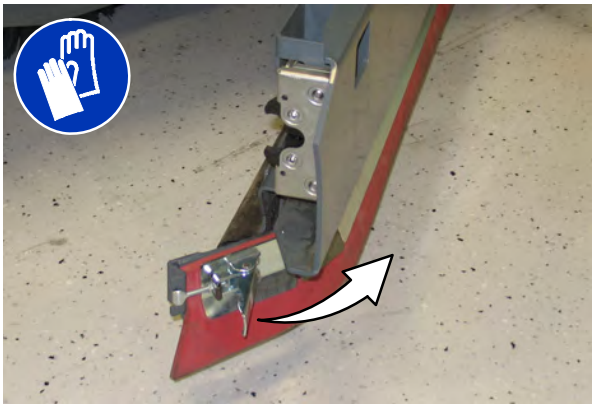
ÎNLOCUIRE SAU ROTIRE LAME RACLETĂ LATERALĂ

1. Dacă este necesar, ridicați capul pentru frecat.

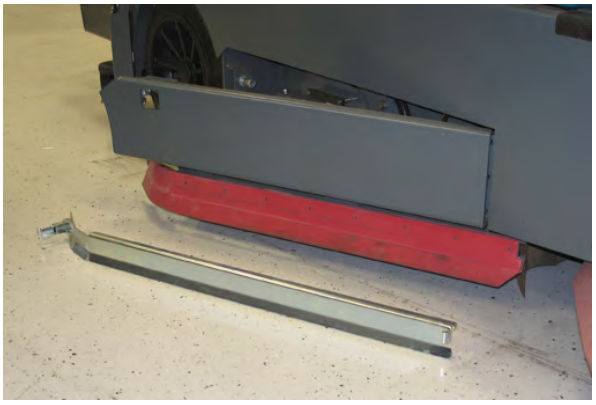
PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Deschideți uşile exterioare ale periei.

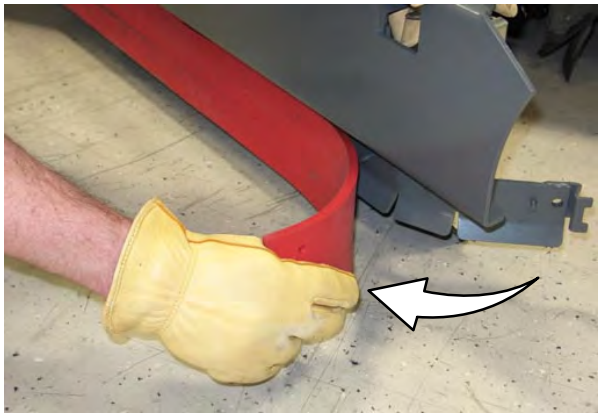
3. Desfaceți siguranța de pe banda de reținere a racletei laterale din ansamblul racletei laterale.



4. Extrageți banda de reținere din ansamblul racletei laterale.



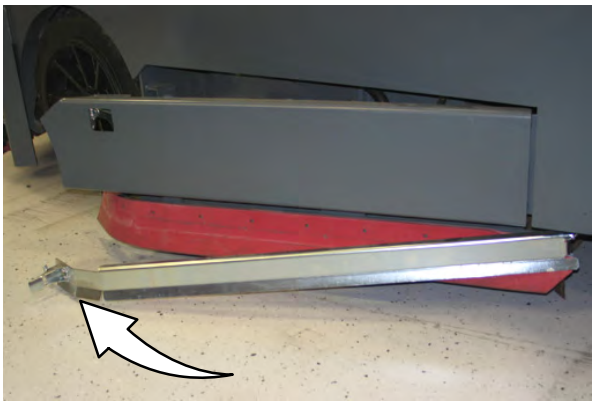
5. Extrageți lama racletei laterale. Dacă muchia externă a lamei racletei nu este uzată, schimbați lama racletei cu lama din partea opusă a maşinii. Eliminați lama racletei dacă ambele muchii sunt uzate.



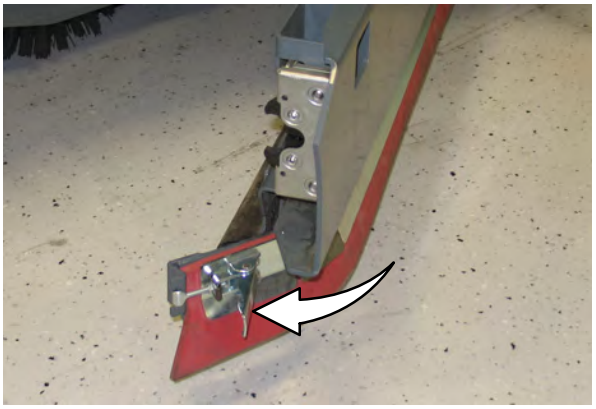
6. Montați lamele noi sau rotite ale racletei.



7. Montați la loc banda de reținere a racletei laterale pe ansamblul racletei laterale.



8. Prindeți siguranța pe banda de reținere a racletei laterale.



9. Închideți uşa exterioară a periei.

ÎNLOCUIRE LAMĂ RACLETĂ PERIE LATERALĂ (S/N 0000-0178) (OPȚIONAL)

Verificați zilnic lama racletei periei laterale pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură. Rotiți lama dacă muchia de atac este distrusă sau uzată pe jumătate din grosimea lamei.

1. Dacă este necesar, ridicați capul pentru frecat.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

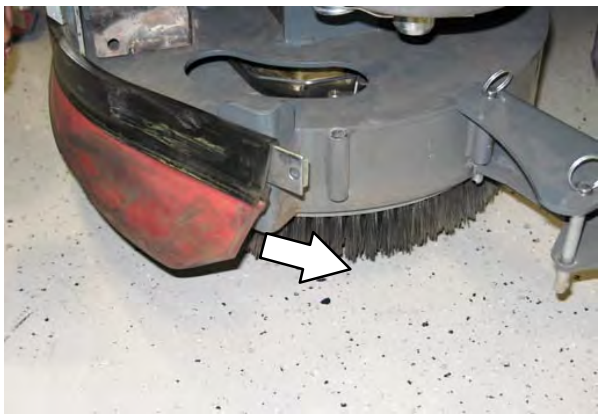
2. Extrageți ştiftul din amortizorul racletei şi deschideți amortizorul racletei.



3. Extrageți ştiftul cu cap şi gaură şi dispozitivul de prindere a racletei.



4. Scoateți racleta din ansamblul periei laterale.



5. Glisați noua racletă pe ansamblul periei laterale.

6. Remontați dispozitivul de prindere a racletei şi ştiftul cu cap şi gaură.

7. Închideți amortizorul racletei şi reintroduceți ştiftul.

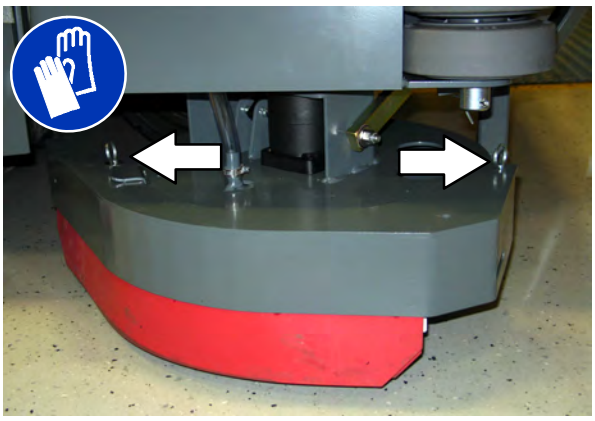
ÎNLOCUIREA SAU REGLAREA LAMEI RACLETEI PERIEI LATERALE (S/N 0179-) (OPȚIONAL)

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

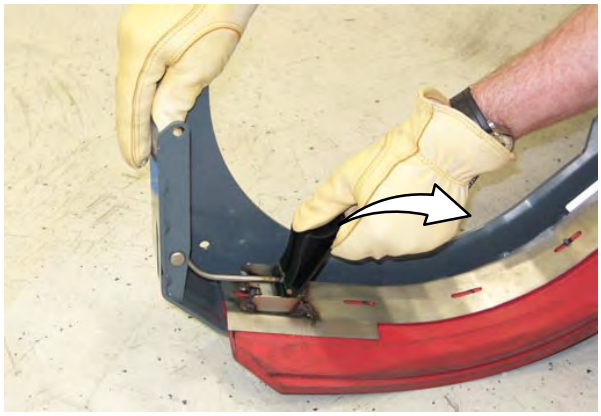
Verificați zilnic lama racletei periei laterale pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură. Rotiți lama dacă muchia de atac este distrusă sau uzată pe jumătate din grosimea lamei.

1. Coborâți capul de frecare.

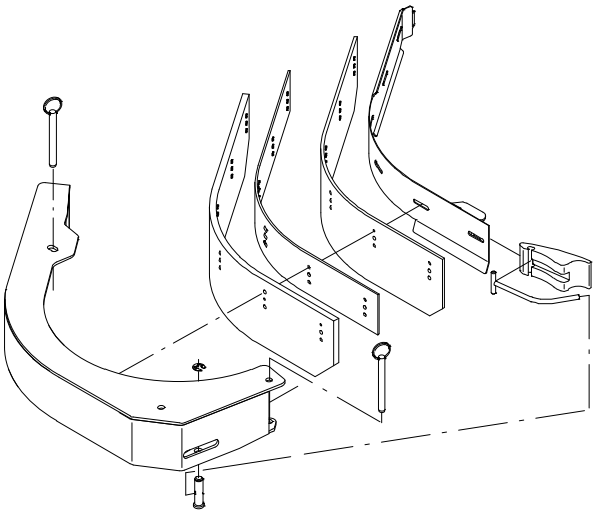
2. Trageți ştifturile şi îndepărtați amortizorul racletei.



3. Deschideți dispozitivul de întindere al benzii de reținere.

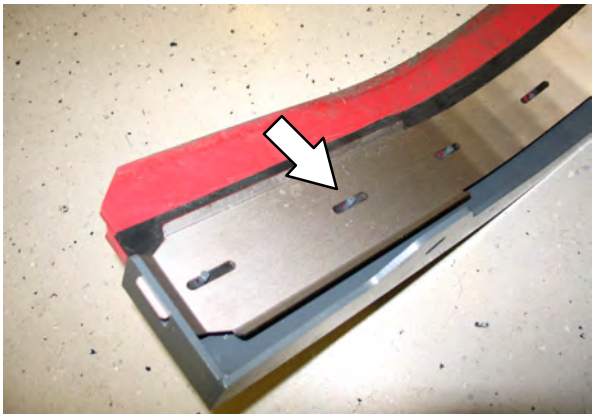


4. Îndepărtați racletele, distanțierul şi dispozitivul de blocare de la amortizorul racletei.



NOTĂ: Lamele racletei periei laterale au găuri diferite pentru schimbarea reglării înălțimii.

5. Reinstalați racletele, distanțierul şi dispozitivul de blocare la amortizorul racletei prin alinierea găurilor corespunzătoare la ştifturile de pe amortizor.



6. Reinstalați dispozitivul de întindere al benzii de reținere.

7. Reinstalați amortizorul racletei şi reintroduceți ştifturile.

REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE

Reglarea nivelului racletei asigură contactul lamei racletei la acelaşi nivel cu suprafața de curățat pe toată lungimea. Efectuați acest reglaj pe o pardoseală netedă şi orizontală.

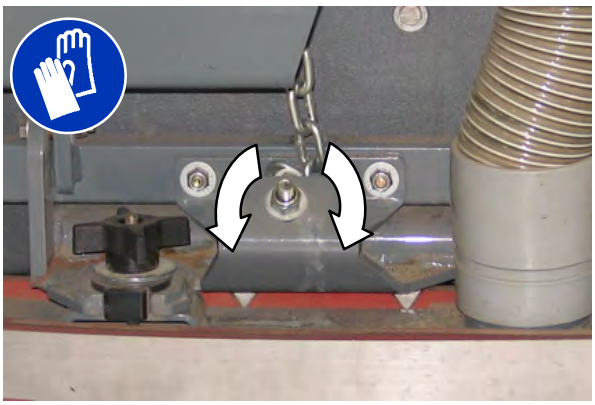
1. Coborâți racleta şi deplasați maşina înainte câțiva metri.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Observați săgeata racletei pe toată lungimea lamei.

3. Dacă săgeata nu este identică pe toată lungimea lamei, răsuciți şurubul de reglare a nivelului racletei pentru a efectua reglarea.

   NU *deconectați furtunul de aspirație de pe cadrul racletei când reglați nivelul racletei.*



4. Răsuciți şurubul de reglare a nivelului racletei în sens contrar acelor de ceasornic pentru a micşora săgeata la capetele racletei.

   Răsuciți piulița olandeză de reglare a nivelului racletei în sensul acelor de ceasornic pentru a mări săgeata la capetele lamei racletei.

5. Deplasați maşina înainte cu racleta coborâtă pentru a verifica din nou săgeata lamei racletei dacă a fost efectuată reglarea.

6. Dacă este necesar, reglați din nou săgeata lamei racletei.

REGLARE SĂGEATĂ LAMĂ RACLETĂ SPATE

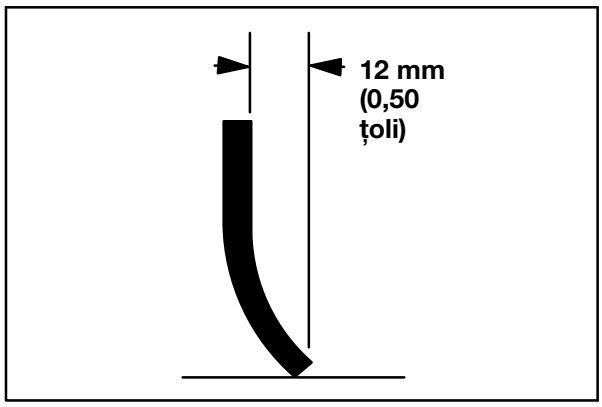
Săgeata este mărimea totală a ondulării pe care o are lama racletei atunci când maşina se deplasează înainte. Cea mai bună săgeată este în situația în care lamele racletei curăță o pardoseală uscată cu o săgeată minimă.

NOTĂ: Asigurați-vă că nivelul racletei este reglat înainte de reglarea săgeții.Consultați REGLARE NIVEL RACLETĂ SPATE.

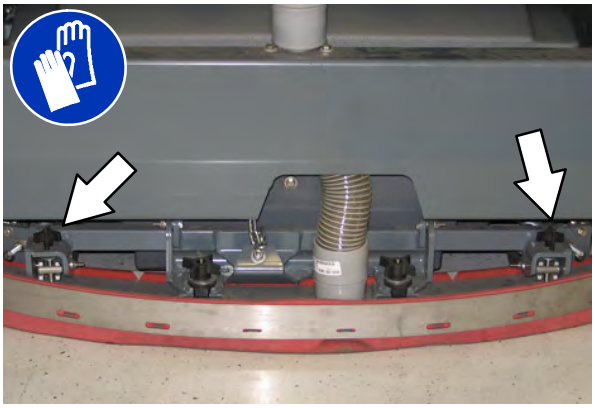
1. Coborâți racleta şi deplasați maşina înainte câțiva metri.

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

2. Observați mărimea săgeții sau "ondularea" lamei racletei. Valoarea normală a săgeții este 12 mm (0,5 țoli) pentru curățarea pardoselilor netede si 15 mm (0,62 țoli) pentru pardoseli rugoase.



3. Pentru a regla săgeata generală a lamei racletei, răsuciți piulițele olandeze de reglare în sens contrar acelor de ceasornic pentru a mări săgeata sau în sensul acelor de ceasornic pentru a micşora săgeata.



4. Deplasați din nou maşina înainte pentru a verifica săgeata lamei racletei după efectuarea reglărilor.

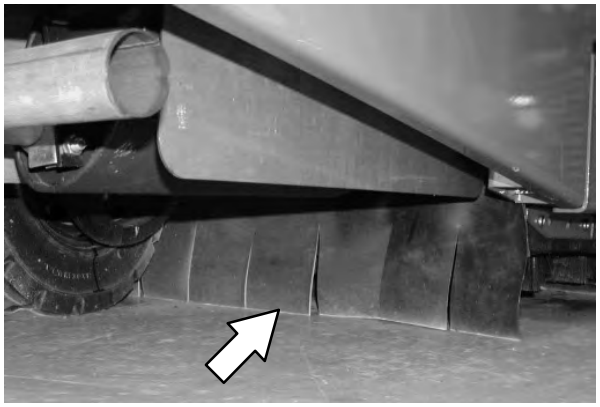
5. Dacă este necesar, reglați din nou săgeata lamei racletei.

MANTALE ŞI ETANŞĂRI

PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

MANTA CAP FRECAT

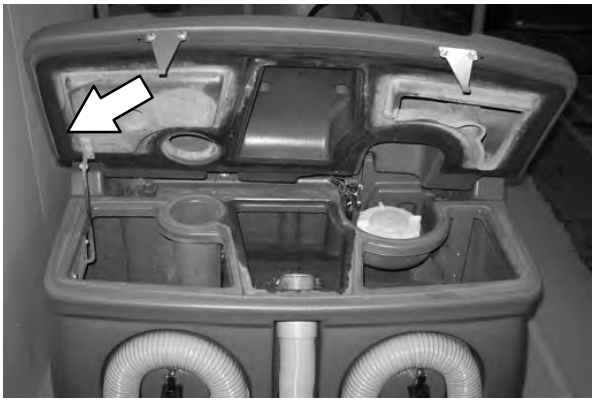
Verificați mantaua pentru a depista eventualele semne de deteriorare şi uzură după fiecare 100 de ore de utilizare.



Mantalele trebuie să fie la o distanță de 0 până la 6 mm
(0 până la 0,25 țoli) de pardoseală atunci când capul pentru frecat este coborât.

ETANŞARE REZERVOR RECUPERARE

Verificați zilnic etanşarea capacului rezervorului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.



ETANŞĂRI REZERVOR DE SOLUȚIE

Verificați zilnic fiecare etanşare a capacului rezervorului de recuperare pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură.



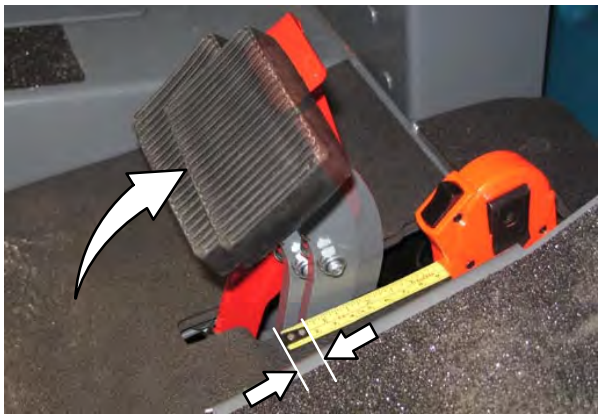
FRÂNE ŞI ANVELOPE

FRÂNE

Frânele mecanice sunt amplasate pe roțile din spate. Frânele sunt acționate de pedala de frână de picior şi de cablurile de legătură.

Verificați reglarea frânelor după fiecare 200 de ore de utilizare.

Pentru a verifica reglarea frânei, măsuraţi distanţa de la pedala de frână staţionară la punctul în care se simte rezistenţă în mişcarea pedalei. Distanţa trebuie să fie între 6 mm (0,25 ţoli) şi 19 mm (0,75 ţoli). Reglaţi frânele dacă este necesar.

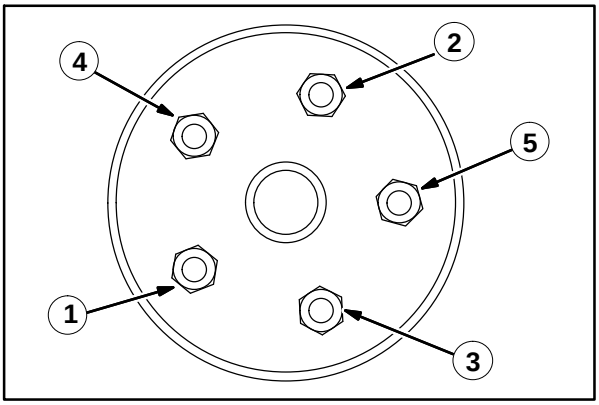


ANVELOPE

Verificați anvelopele pentru a depista eventuale semne de deteriorare şi uzură după fiecare 100 de ore de utilizare.

ROATĂ FAȚĂ

Răsuciți piulițele roții din față de două ori după modelul arătat, de la 122 la 149 Nm (90 până la 110 pic. livre) după primele 50 de ore de utilizare, şi apoi după fiecare 800 de ore de utilizare.



MOTOR PROPULSOR

Răsuciți piulița arborelui la 508 Nm (375 pic. livre) dacă este uns, 644 Nm (475 pic. livre) dacă este uscat, după fiecare
800 de ore de utilizare.



ÎMPINGERE, REMORCARE ŞI TRANSPORTARE MAŞINĂ

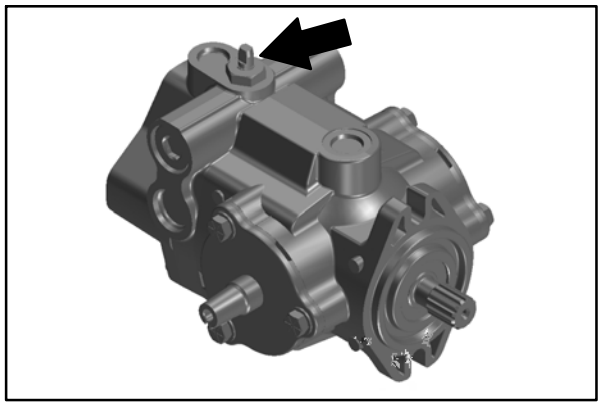
ÎMPINGERE SAU REMORCARE MAŞINĂ

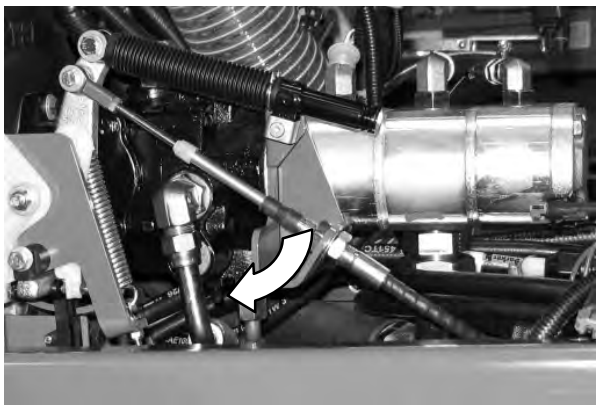
Dacă maşina este scoasă din uz, poate fi împinsă din față sau spate, însă poate fi remorcată numai din față.

Pompa propulsoare are o supapă de ocolire pentru a preveni deteriorarea sistemului hidraulic atunci când maşina este împinsă sau remorcată. Această supapă permite ca o maşină defectă să poată fi deplasată pe o *distanță foarte mică* şi la o viteză care nu depăşeşte
1,6 kp/h (1 mph). Maşina NU a fost proiectată pentru a fi împinsă sau remorcată pe distanțe mari sau la viteză mare.

ATENȚIE! Nu împingeți sau remorcați maşina pe o distanță mare sau se poate produce deteriorarea sistemului propulsor.

Rotiți supapa de ocolire amplasată la baza pompei propulsoare cu 90° (în orice direcție) față de poziția normală înainte de a împinge sau remorca maşina. Aduceți supapa de ocolire înapoi în poziția normală după ce ați finalizat împingerea sau remorcarea maşinii. **NU utilizați** supapa de ocolire în timpul utilizării normale a maşinii.





TRANSPORTARE MAŞINĂ

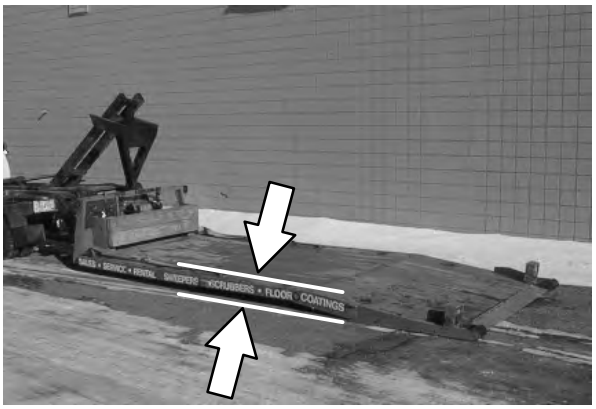
1. Ridicați racleta, capul pentru frecat şi periile.

PENTRU SIGURANŢĂ: Atunci când încărcaţi maşina în camion sau pe remorcă, goliţi rezervoarele şi goliţi sita înainte de a încărca maşina.

2. Poziționați spatele maşinii pe muchia de încărcare a camionului sau a platformei.

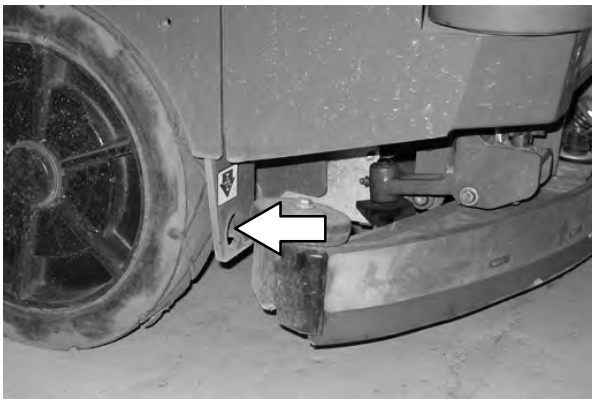
3. Dacă suprafața de încărcare nu este orizontală sau este mai înaltă de 380 mm (15 țoli) de pământ, folosiți un troliu pentru a încărca maşina.

   Dacă suprafața de încărcare este orizontală şi
   se află la 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ, maşina poate fi încărcată în camion sau pe platformă.



PENTRU SIGURANȚĂ: Când încărcați maşina în camion sau pe platformă, folosiți troliul. Nu conduceți maşina în camion sau pe platformă dacă suprafața de încărcare nu este orizontală ŞI nu are 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ.

4. Pentru a ridica maşina în camion sau pe platformă, ataşați lanțurile troliului la orificiile dispozitivelor pentru montarea cricurilor din spate amplasate în spatele anvelopelor din spate.



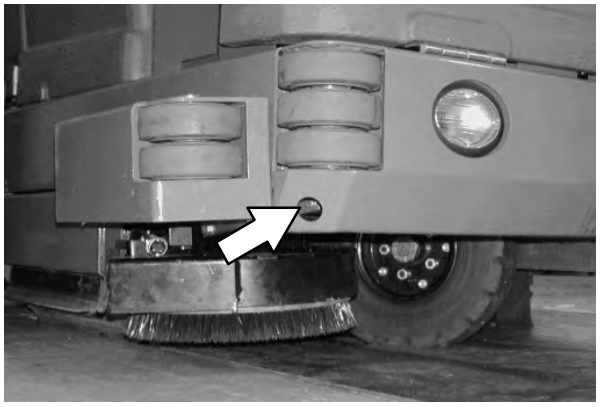
5. Poziționați maşina cât mai aproape posibil de partea frontală a platformei sau camionului.

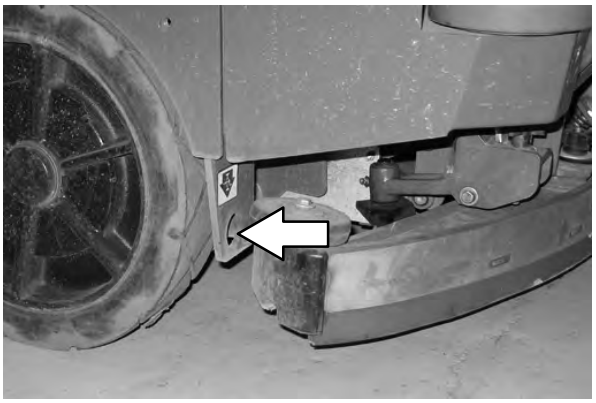
6. Acționați frâna de parcare şi amplasați câte un blocaj în spatele fiecărei roți pentru a împiedica deplasarea maşinii prin rostogolire.

7. Coborâți capul pentru frecat.

PENTRU SIGURANŢĂ: Atunci când încărcaţi/descărcaţi maşina în/din camion sau pe/ de pe remorcă, coborâţi capul de curăţare şi racleta înainte de a ancora maşina.

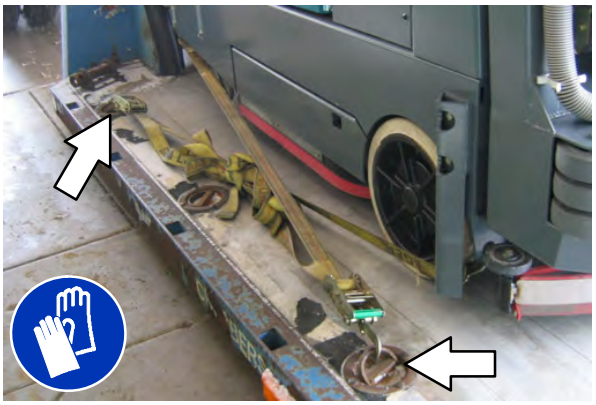
8. Prindeți chingile de ancorare de orificiile din colțurile din dreapta şi stânga jos din partea frontală a maşinii, şi de orificiile dispozitivelor pentru montarea cricurilor din spate amplasate în spatele anvelopelor din spate.





9. Orientați chingile de ancorare spre capetele opuse ale maşinii şi prindeți-le de suporturile din podeaua platformei sau a camionului. Strângeți chingile de ancorare.

NOTĂ: Poate fi necesară instalarea inelelor curelei de ancorare pe podeaua platformei sau a camionului.



10. Dacă suprafața de încărcare nu este orizontală sau este mai înaltă de 380 mm (15 țoli) de pardoseală, folosiți un troliu pentru a descărca maşina.

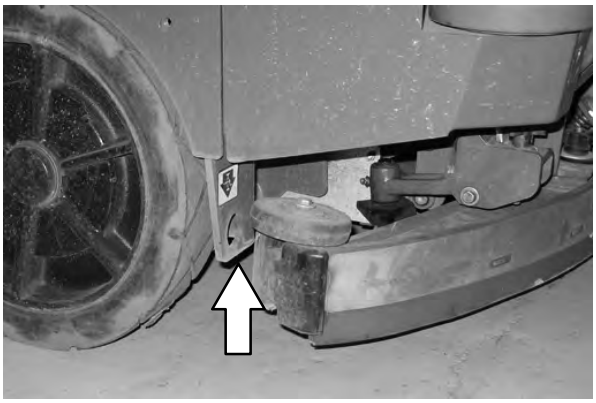
    Dacă suprafața de încărcare este orizontală ŞI se află la 380 mm (15 țoli) sau mai puțin de pământ, maşina poate fi descărcată din camion sau de pe platformă.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când descărcați maşina din camion sau de pe platformă, folosiți troliul. Nu conduceți maşina din camion sau de pe platformă dacă suprafața de încărcare nu este orizontală ŞI nu are 380 mm
(15 țoli) sau mai puțin de pământ.

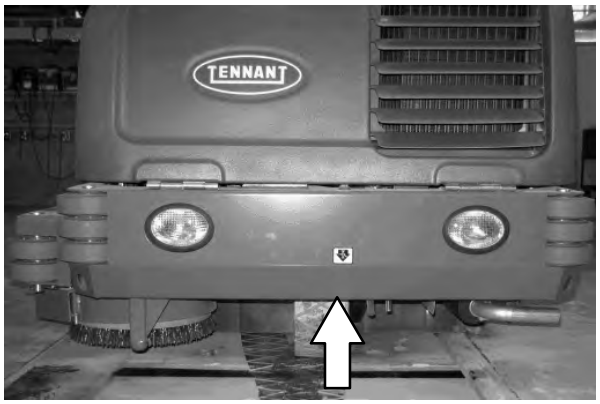
RIDICAREA MAŞINII CU CRICUL

Goliți sita, rezervorul de recuperare şi rezervorul de soluție înainte de a ridica maşina cu cricul. Ridicați maşina cu cricul în locurile desemnate. Utilizați un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea maşinii. Utilizați opritoarele cricului pentru a susține maşina. Întotdeauna opriți maşina pe o suprafață plană, orizontală, şi blocați anvelopele înainte de a ridica maşina cu cricul.

Locurile de montare a cricurilor din spate sunt amplasate chiar în spatele anvelopelor din spate de pe fiecare parte a maşinii.



Locurile de montare a cricurilor din față sunt amplasate pe cadru, chiar în partea frontală a anvelopei din față.



PENTRU SIGURANŢĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriţi pe o suprafaţă orizontală, puneţi frâna de parcare, opriţi maşina şi scoateţi cheia.

PENTRU SIGURANȚĂ: Când reparați maşina, blocați anvelopele maşinii înainte de ridicarea cu cricul. Utilizați un elevator sau un cric capabil să suporte greutatea maşinii. Ridicați maşina cu cricul numai în locurile desemnate în acest scop. Susțineți maşina cu opritoarele cricului.

INFORMAȚII DE DEPOZITARE

Trebuie parcurse următoarele etape înainte de a depozita maşina pe perioade îndelungate.

1. Goliți şi curățați rezervoarele de soluție şi de recuperare. Deschideți capacele rezervorului de recuperare şi ale rezervorului de soluție pentru a permite circularea aerului.
2. Parcați maşina într-un spațiu răcoros şi uscat. Nu expuneți maşina la ploaie. Depozitați în interior.
3. Scoateți bateria, sau încărcați bateria la fiecare trei luni.

PROTECȚIE LA ÎNGHEȚ (MAŞINI FĂRĂ SISTEMUL ec-H2O)

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare, şi opriți maşina.

1. Asigurați-vă că rezervorul de soluție şi rezervorul de recuperare sunt goale.
2. Turnați 3,8 l (1 gal) de antigel pe bază de propilenglicol / caravane (RV) în rezervorul de soluție.
3. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.
4. Apăsați *butonul Spălare într-o singură trecere*.
5. Apăsați în mod repetat *butonul Creştere soluție (+)* până când debitul soluției ajunge la cea mai mare valoare.
6. Apăsați *pedala de direcție* pentru a circula antigelul RV în întregul sistem.
7. Apăsați *butonul Spălare într-o singură trecere* pentru a opri sistemul.
8. **Doar maşinile echipate cu ajutaj de stropire opțional.** Porniți pompa până când soluția de antigel RV este pulverizată prin ajutaj.
9. Răsuciți cheia în poziția oprit.
10. Antigelul RV rămas nu trebuie scurs din rezervorul de soluție.

NOTĂ: Depozitarea sau transportarea maşinilor prevăzute cu sistem ES sau FaST la temperaturi de îngheț necesită proceduri speciale. Consultați un reprezentant TENNANT pentru informații suplimentare.

PROTECȚIE LA ÎNGHEȚ (MAŞINI CU SISTEMUL ec-H2O)

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare şi opriți maşina.

1. Goliți rezervoarele de soluție şi cel de recuperare.

2. Îndepărtați furtunul de evacuare clătire din spatele sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.

3. Deconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* de la furtunul de alimentare cu soluție şi conectați furtunul de alimentare clătire (conectorul gri) la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O*.

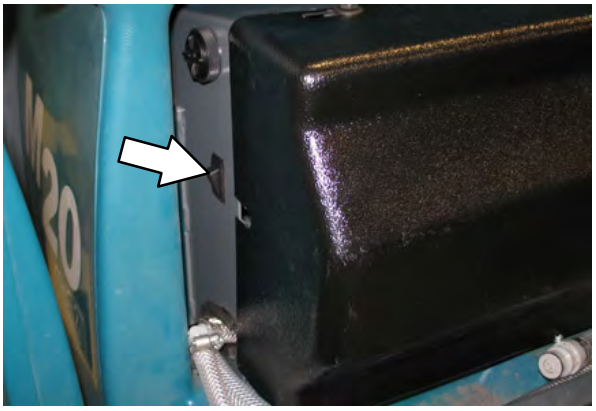


4. Trageți tubul de drenare dintre unitatea ec-H2O şi compartimentul operator, îndepărtați capacul de la tub şi puneți capătul tubului într-un container gol. Puneți capacul la o parte.



5. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.

6. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O*. Permiteți-i sistemului să se dreneze de apă într-un container timp de 2 minute.



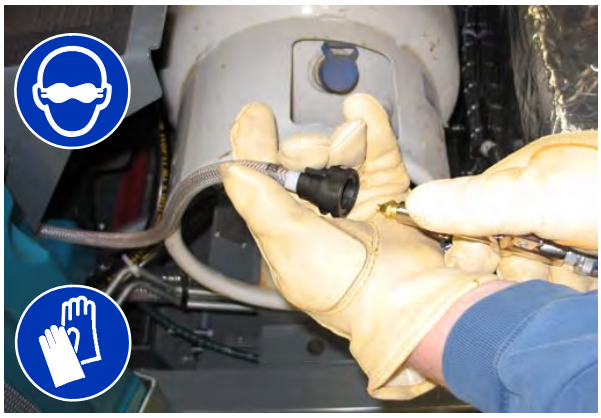
7. Apăsați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O* pentru a opri sistemul.

8. Decuplați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun la capul de frecare.



9. Suflați cu aer sub presiune (mai puțin de 344 kPa (50 psi)) în furtunul de evacuare a sistemului *ec-H2O*. Continuați să suflați aer sub presiune în furtunul de evacuare până când apa nu mai curge din furtunul de drenare

PENTRU SIGURANȚĂ: Purtați ochelari de protecție şi căşti de protecție a urechilor atunci când utilizați aer sau apă sub presiune.



10. Reinstalați capacul la tubul de drenare şi inserați tubul înapoi între modului ec-H2O şi compartimentul operator.

11. Reconectați furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* la furtunul de alimentare cu soluție şi furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* la furtunul capului de frecare.

12. Introduceți furtunurile de alimentare şi de evacuare jos între ansamblul ec-H2O şi suport.



13. Readuceți furtunul de evacuare clătire în sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.

AMORSAREA SISTEMULUI *ec-H2O*

Amorsați sistemul ec-H2O dacă maşina fost depozitată o perioadă lungă de timp fără apă în tancul de soluție / sistemul *ec-H2O*.

PENTRU SIGURANȚĂ: Înainte de părăsirea sau repararea maşinii, opriți pe o suprafață orizontală, acționați frâna de parcare şi opriți maşina.

1. Umpleți tancul de soluție cu apă rece curată. Consultați secțiunea *UMPLEREA TANCULUI DE SOLUȚIE* din acest manual.

2. Îndepărtați furtunul de evacuare clătire (conectorul negru) din sacului de depozitare din spatele scaunului operatorului.

3. Deconectați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* de la furtun de la capul de frecare şi conectați furtunul de evacuare clătire la furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O*.



4. Plasați furtunul de evacuare al sistemului *ec-H2O* într-un container gol.

5. Răsuciți cheia în poziția pornit **(fără a porni maşina)**.

6. Apăsați şi eliberați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O*. Permiteți-i sistemului să se dreneze de apă într-un container timp de 2 minute.

7. Apăsați comutatorul de clătire a modulului *ec-H2O* pentru a opri sistemul.

8. Deconectați furtunul de clătire de evacuare de la furtunul de alimentare al sistemului *ec-H2O* şi întoarceți furtunurile de clătire la sacul de depozitare.

9. Reconectați furtunul de evacuare al sistemului ec-H2O la furtun la capul de frecare.

SPECIFICAȚII

DIMENSIUNI/CAPACITĂȚI GENERALE MAŞINĂ

Element	Dimensiune/capacitate
Lungime	2410 mm (95 in)
Înălțime	1470 mm (58 in)
Înălțime (cu apărătoare superioară)	2120 mm (83.5 in)
Lățime/cadru (de la rolă la rolă)	1270 mm (50 țoli)
Lățime (racletă spate)	1300 mm (51 in)
Lățime (cu perie laterală)	1470 mm (58 in)
Lățime trasă de curățare (Lungime perie principală) - Perie cilindrică	1020 mm (40 in)
Lățime trasă de curățare (cu perie laterală pentru frecat) . Perie cilindrică	1370 mm (54 in)
Lățime trasă de curățare (cu perie laterală pentru curățat) - Perie cilindrică	1420 mm (56 in)
Diametru perie principală (2) - Perie cilindrică	300 mm (12 in)
Lățime trasă de curățare (Lungime perie principală) - Perie în formă de disc	1070 mm (42 in)
Diametru perie principală (3) - Perie în formă de disc	360 mm (14 in)
Diametru perie laterală (spălare)	410 mm (16 in)
Diametru perie laterală-curățare (numai de formă cilindrică)	530 mm (21 in)
Capacitate rezervor soluție	303 lý (80 galoane)
Capacitate rezervor recuperare	360 lý (95 galoane)
Capacitate volum tavă reziduuri	31 L (1,1 pic.^{3})
Capacitate greutate tavă reziduuri	50 kg (110 livre)
Greutate - gol	1497 kg (3300 livre)
GVWR	2359 Kg (5200 lbs)
Spațiu de transportare pe pardoseală	80 mm (3 in)
Gradul de protecţie	IPX3

Valori determinate în conformitate cu EN 60335-2-72	Measure
Nivelul presiunii sonore L_{pA}	84 dB(A)
Incertitudine de putere sonoră K_{pA}	3.0 dB(A)
Nivelul puterii acustice L_{WA} + Incertitudine de putere acustică K_{WA}	106 dB(A)
Vibraţie - Mână-braţ	< 2.5 m/s^2
Vibraţie - Întregul corp	< 0.5 m/s^2

PERFORMANȚĂ GENERALĂ MAŞINĂ

Element	Dimensiune
Întoarcere minimă pe coridor	2790 mm (110 in)
Viteză de deplasare înainte (maximă)	12,9 km/h (8 mph)
Viteză de deplasare marşarier (maximă)	4,8 km/h (3 mph)
Unghiuri nominale maxime de urcare şi coborâre pentru transport - Gol	18 %
Unghi nominal maxim de urcare pentru spălare	10 %
Unghiuri nominale maxime de urcare şi coborâre la greutate brută (GVWR)	14 %
Temperatura ambiantă maximă de utilizare a maşinii	43°C (110°F)
Temperatura minimă de utilizare a funcţiilor de spălare a maşinii	0°C (32°F)

SISTEM HIDRAULIC

Soluţie	Capacitate	Indice de vâscozitate grad ISO	Domenii de temperatură a aerului ambiant
Rezervor hidraulic	38 l (10 gal)	ISO 100 VI 126 sau mai mare	19°C (65°F) sau mai ridicată
Total hidraulic	45 l (12 gal)	ISO 68 VI 155 sau mai mare	7 până la 43°C (45 până la 110°F)
		ISO 32 VI 163 sau mai mare	16°C (60°F) sau mai scăzută

DIRECȚIE

Tip	Sursă putere
Controlat de roata din față. cilindrul hidraulic şi supapa rotativă	Pompă hidraulică auxiliară

TIP ACȚIONARE

Motor	Tip	Contact	Ciclu	Aspirație	Cilindri	Alezaj	Cursă
Motor GM (N/S 0000-0499)	Piston	Sistem de aprindere (scânteie) de tip fără distribuitor	4	Natural	4	79 mm	81.5 mm

	Deplasare	Putere netă, reglată	Putere netă, maximă
	1600 cc	23,2 kw @ 2400 rpm	39,5 kw @ 4000 rpm
	Combustibil	Sistem răcire	Sistem electric
	Benzină, minimum 87 cifră octanică, fără plumb Rezervor combustibil: 42 L	Apă/antigel etilenglicol	12 V nominal
	LPG, Rezervor combustibil: 15 kg	Total: 7,5 L Radiator: 3,8 L	alternator 75 A
	Viteză mers în gol, fără sarcină	Viteză reglată (rapidă), sub sarcină	Ordine acționare
	950 ±50 rpm (maşinile cu numărul de serie 0043 şi cu numere de serie mai mici) 1350 ±50 rpm (maşinile cu numărul de serie 0044 şi cu numere de serie mai mari)	2400 ± 50 rpm	1-3-4-2, rotire în sens contrar acelor de ceasornic
	Spațiu bujie incandescentă	Spațiu liber supapă, rece	Ulei lubrifiere motor cu filtru
	1 mm	Motor OHC fără reglare	3,5 l 5W30 SAE-SG/SH

Motor	Tip	Contact	Ciclu	Aspiraţie	Cilindri	Alezaj	Cursă
Mitsubishi 2.0 (N/S 0500-)	Piston	Înfăşurare @ bujie	4	Natural	4	85 mm (3.35 in.)	88 mm (3.46 in.)

Deplasare	Putere netă, reglată	Putere netă, maximă
1.997 cc (122 cu in.)	37.3 kw (50 hp) la 2.300 rpm	44,7 kw (60 hp) la 3.000 rpm
Combustibil	**Sistem de răcire**	**Sistem electric**
Benzină, cifră octanică minim 87, fără plumb unleaded Rezervor combustibil: 42 L (11.2 gal)	Apă/antigel etilenglicol	12 V nominal
LPG, Rezervor combustibil: 15 kg (33 lb)	Total: 7,5 L (2 gal) Radiator: 3,8 L (1 gal)	Alternator 75 A
Viteză mers în gol, fără sarcină	**Viteză reglată (rapidă), sub sarcină**	**Ordine acţionare**
1.350 ± 50 rpm	2.300 ± 50 rpm	1-3-4-2
Spațiu bujie incandescentă	**Spațiu liber supapă, rece**	**Ulei lubrifiere motor cu filtru**
1.1 mm	Motor OHC fără reglare	4.7 L (5 qt) 5W30 SAE-SG/SH

SISTEM FRÂNARE

Tip	Utilizare
Frâne picior	Frâne cu tambur mecanice (2), una pentru fiecare roată din spate, acționată prin cablu
Frână parcare	Foloseşte frâne de picior, acționate prin cablu

ANVELOPE

Amplasare	Tip	Mărime
Față (1)	Plin	140 mm x 460 mm (5,5 țoli x 18 țoli)
Spate (2)	Plin	90 mm x 410 mm (3,5 țoli x 16 țoli)

SISTEM FaST

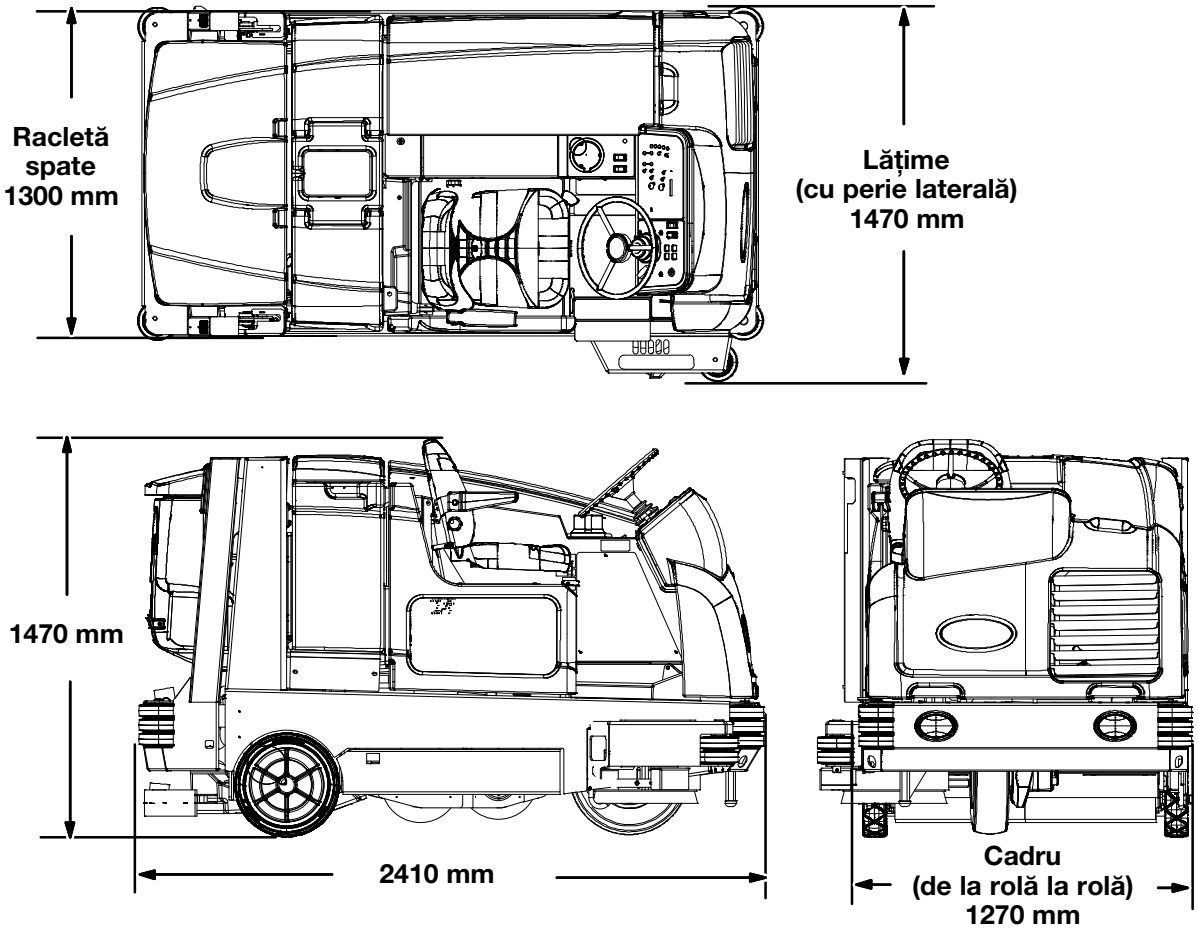
Element	Dimensiune
Pompă soluție (S/N 0130-)	12 Volți c.c., 11A, debit 0,7 gal/min şi 1,4 gal/min, (2 viteze), închidere la presiune ridicată 75 psi
Pompă soluție (S/N 0000-0129)	12 Volți c.c., 11A, 11,6 LPM (3,0 GPM) debit deschis, 45 psi setare bypass
Debit redus soluție	2,7 LPM (0,7 GPM)
Debit mare soluție	5,4 LPM (1,4 GPM)
Debit redus concentrat	2,6 cc/minut (0,085 uncii lichid/minut)
Debit mare concentrat	5,2 cc/minut (0,17 uncii lichid/minut)
Pompă detergent (S/N 0000-0129)	12 Volți c.c.
Pompă aer (S/N 0000-0129)	12 Volți c.c., 0,6 furnizare maximă amperi
Debit pompă aer (S/N 0000-0129)	8,7 l/min (0,3 CFM) debit deschis

SISTEMUL *ec-H2O*

Element	Dimensiune
Pompă soluție	12 Volți c.c., 11A, debit 0,7 gal/min şi 1,4 gal/min, (2 viteze), închidere la presiune ridicată 75 psi

Debit soluție	2,65 l/min (0,7 gal/min) - inferior
	5,3 l/min (1,4 gal/min) - superior

DIMENSIUNI MAŞINĂ



1014751